



LA CONTROL RALLYE

1. ročník | Dobšiná | 30. 9. - 1. 10. 2022



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Slovenský Rally Pohár 2022
Regionálny Rally Pohár 2022
Pohár Organizátora
Rallyškola
Motorsport Rally Cup 2022

Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	7
6.	Reklama a označenia	7
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	9
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	11
14.	Ceny	12
15.	Záverečné kontroly	12
Príloha 1	Časový harmonogram RS	13
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	14
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	14
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	14
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	15

1. ÚVOD

1.1 LA CONTROL RALLYE sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2022 (FIA Športové predpisy) a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky pre rok 2022, ktoré sú v súlade s FIA predpismi, predpismi pre RRP 2022 a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne rally 2022 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate: 191,90 km
počet RS: 3
celková dĺžka RS: 35,40 km
počet sekcií: 3
počet etáp: 1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- Slovenský Rally Pohár – 3. podujatie (SRP),
- Regionálny Rally Pohár
- Pohár Organizátora (PO),
- Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU,
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou,
- Motorsport Rally Cup (MRC).

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 220111/2022

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **AOS klub Poprad**, adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika
tel.: +421 903 639 422, e-mail: info@aosklubpoprad.sk, internet: www.rallyetatry.sk

2.4 Organizačný výbor

predseda: Stanislav Hanzeli

členovia: Peter Oravec, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič, Roman Ordelt, Rastislav Bánoci, Karol Eliaš, Marián Oravec, Slavomír Petrus

2.5 Športoví komisári

hlavný športový komisár: Jaroslav Vadoc

2.6 Delegovaní činovníci

bezpečnostný delegát SAMŠ: TBA
hlavný technický komisár: František Kovaľ
hlavný časomerač: Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže: Stanislav Hanzeli
zástupca riaditeľa súťaže: Peter Oravec
zástupca riaditeľa súťaže pre bezpečnosť: Igor Dzivý
tajomník súťaže: Peter Oravec
činovník pre styk s jazdcami: Pavel Sovák

hlavný bezpečnostný komisár:	Rastislav Bánoci
hlavný lekár:	TBA
vedúci spojenia:	Peter Kováč
sekretariát:	Dominika Tacheová
vedúci spracovania výsledkov:	Vladimír Bánoci ml.
tlačový tajomník:	Roman Ordelt

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	Mestský úrad Dobšiná, ul. SNP 554, 049 25 Dobšiná GPS 48°82'02,09"N; 20°36'60,43"E
telefón:	+421 903 639 422, +421 905 345 004
doba činnosti:	30.09.2022, piatok, 09:00 - 19:00 01.10.2022, sobota, 07:00 - 18:00

Oficiálna informačná tabuľa

K dispozícii bude iba digitálna informačná tabuľa dostupná v aplikácii Sportity v mobiloch a tabletoch. Aplikáciu Sportity je možné si stiahnuť z GooglePlay alebo AppStore, je potrebné použiť heslo **LACONTROLRALLYE2022**. Push notifikácia oznámi zverejnenie nového dokumentu.

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto:	Pred budovou Mestského úradu Dobšiná
---------	--------------------------------------

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum:	15.09.2022, štvrtok,	24:00
--------	----------------------	-------

Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum:	18.09.2022, nedeľa,	24:00
--------	---------------------	-------

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu preberaní

miesto:	www.rallyetaty.sk	
dátum a čas:	22.09.2022, štvrtok,	24:00

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	30.09.2022, piatok,	08:00 - 10:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto:	EUROBUS Dobšiná	
dátum a čas:	30.09.2022, piatok,	08:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko	
dátum a čas:	30.09.2022, piatok,	10:00

Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetaty.sk

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	30.09.2022, piatok,	08:00 - 13:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetaty.sk		
miesto:	Hasičská zbrojnica, ul. SNP, 049 25 Dobšiná GPS 48°82'01,5"N; 20°36'32,8"E	
dátum a čas:	30.09.2022, piatok,	08:30 – 14:00

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2		
začiatok obhliadky:	30.09.2022, piatok,	10:00
koniec obhliadky:	30.09.2022, piatok,	15:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas:	30.09.2022, piatok,	13:30
--------------	---------------------	-------

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum a čas: 30.09.2022, piatok, 14:30

Inštruktáž pre jazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: 30.09.2022, piatok, 15:00

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartových listín

miesto: Oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 30.09.2022, piatok, 15:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: Pred budovou Mestského úradu Dobšiná
dátum a čas: 30.09.2022, piatok, 16:00

Rozprava jazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum: 30.09.2022, piatok, 18:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Service OUT
dátum a čas: 01.10.2022, sobota, 08:30

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK3A
dátum a čas: 01.10.2022, sobota, 14:20

Záverečná technická kontrola

miesto: Hasičská zbrojnica, ul. SNP, 049 25 Dobšiná
dátum: 01.10.2022, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 01.10.2022, sobota, 16:15

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 15.09.2022, štvrtok, 24:00
S normálnym vkladom: 18.09.2022, nedeľa, 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.sams-asn.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia pripojiť k prihláške alebo zaslať na e-mailovú adresu organizátora info@aosklubpoprad.sk nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu,
- kópiu licencie súťažiaceho.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky e-mailom prostredníctvom stránky www.sams-asn.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť obojstranne prihlášku a technickú kartu / kartu bezpečnostnej výbavy a podpísané predložiť organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku je súčasťou prihlášky.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100. V prípade prihlásenia viacerých súťažiach si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá a posádky

Spôsobilé sú vozidlá a posádky podľa predpisov pre SRP, RRP a PO.

4.3.3 SRP

Spôsobilé vozidlá:

-vozidlá v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A (okrem WRC), skupiny R1, R2, R3 upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2019,

- vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P, N/SK a A/SK (okrem WRC/SK). Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

- RP1: do 1400 cm³
- RP2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³
- RP3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- RP4: nad 2000 cm³, včítane vozidiel s preplňovaným vznetovým motorom

4.3.4 RRP

RRP sa môžu zúčastniť len jazdci a spolujazdci, ktorí spĺňajú:

- sú občanmi Slovenskej republiky,
- majú minimálny vek 18 rokov,
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B,
- jazdec (spolujazdec) má celoročnú licenciu SAMŠ alebo jazdec (spolujazdec) sa podujatia zúčastnia s "dennou licenciou", ktorú získajú po absolvovaní inštruktáže pred podujatím, licencia bude vydaná formou zoznamu jazdcov, ktorým bola licencia vydaná.

Spôsobilé vozidlá:

- Vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5, R1, R2, R3, R4, Rally5, Rally4, Rally3. Tieto vozidlá nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV.
- bezpečnostná klietka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm³ v prevedení ako pre skupinu F NTP.
- sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti.
- bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

- X1: 4x4 alebo predný pohon s objemom do 1300 cm³
- X2: 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1300 cm³ do 1600 cm³
- X3: 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1600 cm³ do 2000 cm³
- X4: 4x4 alebo predný pohon s objemom nad 2000 cm³
- X5: zadný pohon s objemom do 1600 cm³
- X6: zadný pohon s objemom nad 1600 cm³

Vozidlá s dieselovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu

4.3.5 Pohár Organizátora

PO sa môžu zúčastniť len jazdci a spolujazdci, ktorí spĺňajú:

- majú minimálny vek 18 rokov,
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B,
- sú držiteľmi celoročnej licencie jazdca SAMŠ (minimálne s obmedzením pre SRP) alebo sú držiteľmi licencie z krajiny CEZ.

Spôsobilé vozidlá:

- vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, H, NH, F, P, SRC, WRC/SK, A/SK, N/SK, HK4, HK5, R1, R2, R3, R4, R5, Rally5, Rally4, Rally3, Rally2, RGT, NGT. Tieto vozidlá musia byť testované a musia mať platný PŠV.

- pre vozidlá aj pre posádku platia bezpečnostné predpisy pre MSR.

Jazdci s licenciou s obmedzením pre SRP sa môžu podujatia zúčastniť len s vozidlom spôsobilým pre SRP.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

- PO1: vozidlá s objemom do 1400 cm³
- PO2: vozidlá s objemom od 1400 cm³ do 1600 cm³
- PO3: vozidlá s objemom od 1600 cm³ do 2000 cm³

PO4: vozidlá s objemom nad 2000 cm³

Vozidlá s dieselovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu

4.3.6 MRC

Posádka musí byť registrovaná v MRC.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

A1: do 1400 cm³

A2: do 1600 cm³

A3: do 2000 cm³

A4: nad 2000 cm³

Z5: do 1600 cm³

Z6: nad 1600 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady

a) pre účasť v jednej klasifikácii:

s prijatím voliteľnej reklamy	Pohár organizátora	SRP/RRP/MRC do 2000	SRP/RRP/MRC nad 2000	RŠ
1. termín – od zverejnenia ZU	230 €	150 €	230 €	70 €
2. termín – posledné 3 dni uzávierky	330 €	250 €	330 €	90 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume			

b) pre účasť v dvoch klasifikácii:

s prijatím voliteľnej reklamy	Pohár organizátora+MRC	SRP/RRP+MRC do 2000	SRP/RRP+MRC nad 2000	RŠ
1. termín – od zverejnenia ZU	260 €	180 €	260 €	70 €
2. termín – posledné 3 dni uzávierky	360 €	280 €	360 €	90 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume			

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	Pohár organizátora	SRP/RRP/MRC	RŠ
Itinerár	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada
tabuľka Service	1	1	1
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1

4.4.3 Ďalšiu tabuľku „Service“/bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

45 m² pre vozidlá SRP, RRP, RŠ, MRC

55 m² pre vozidlá pohára organizátora

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad

banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad

IBAN: SK76 0900 0000 0004 9222 1837; SWIFT: GIBASKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci(riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 26.09.2022.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č.6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

- 5.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

- 6.1** Organizátor vydá štartové čísla aj pre jazdcov MRC. Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

- 6.2** Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

- 6.3** Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
 - viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovému komisárovi, ktorý môže použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
 - voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udelí peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2022 alebo 2012 nezávislé, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

8. PALIVO

- 8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach (zóne), resp. na čerpacích staniciach, ak sú uvedené v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 18:00 dňa 30.09.2022.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Je dovolená jazda v protismere pri presune z cieľa na štart RS.

9.4.3 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.4 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

9.4.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100%: časový trest 5 minút

9.4.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovým komisárom.

9.5 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,) budú kontrolovať rozhodcovia faktu, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom.

9.6 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovému komisárovi, ktorý môže udeliť trest až po nepripustenie na štart.

9.7 Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatku 30.09.2022 do 18:00 na riaditeľstve súťaže, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk a oznámeného pri potvrdení štartu.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v Hasičskej zbrojnici, ul. SNP, 049 25 Dobšiná v piatok, dňa 30.09.2022v čase 08:30 - 14:00 podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 €za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športový komisár rozhodne inak.

11.2.3 Technické kontroly budú vykonávané aj v UP.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ. Obaja členovia posádky musia mať vo vozidle reflexné vesty, ktoré si musia dať na seba po vystúpení z vozidla na RS.

11.4.1 Minimálne požiadavky pre RRP

a) Prilba musí mať homologáciu FIA, aj neplatnú

b) Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne štandard FIA 8856-1986, bez známok poškodenia (predratá horná vrstva odevu, predraté šitie, viditeľné opravované šitie odevu a pod.). Rukavice, topánky, dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky nemusia mať súčasne platnú homologáciu FIA, musia však spĺňať minimálne ISO 6940. Je odporúčané používať kompletný ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856- 2000 alebo 8856-2018

c) FHR nie je povinné

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovému komisárovi, ktorý môže použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenie od ochranej kletky, nádrže, katalyzátora ...

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 30.09.2022, piatok o 16:00 na štartovnej rampe pred budovou Mestského úradu v Dobšinej v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná. Posádky sú povinné umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska pred slávnostným štartom minimálne 60 minút pred svojím časom slávnostného štartu. Počas presunu vozidla

cez námestie je povolená maximálna rýchlosť 15 km/h a prísny zákaz gumovania. Kontrolované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli posádky a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola tesne pred tyčkou, ktorú na štartovú čiaru umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Činnosť štartéra:

- 30 sekúnd – štartér ukáže tabuľku “30” a následne na štartovacie hodiny, ktoré na displeji zobrazujú zostávajúce sekundy do štartu
- 5 sekúnd – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – displej zobrazí nulu a žltý terčik sa zmení na zelený.

V prípade poruchy štartovacích hodín vozidlo odšartuje na pokyn štartéra v súlade s čl. 48.3 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 19:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené 30.09.2022, piatok, od 08:00

12.4.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

12.4.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 18.09.2022, nedeľa doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.4.4 Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

12.4.5 Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do prístavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

12.4.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.7 Príviesne vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

12.5 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.6 Retardéry

12.6.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).

12.6.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.6.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

12.6.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.7 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.7.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov.

12.7.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 903 679 511**

12.7.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.8 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 903 679 511** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	žlté vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činovník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	licencie
rozhodcovia faktu:	oranžové vesty, visačka

14. CENY

14.1 SRP:	- absolútna klasifikácia (okrem RP4)	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
RRP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
Pohár organizátora:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
MRC:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná kontrola sa uskutoční v Hasičskej zbrojnici, ul. SNP, 049 25 Dobšiná. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športového komisára. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 165 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 670 €.

Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 05.09.2022 so schvaľovacím číslom: 220111/2022

Príloha 1: Časový harmonogram RS

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					08:30
RZ 1	Refuel Distance to next refuel	11,80	53,00	64,80		
1	Poloma		24,50	24,50	0:32	09:02
SS 1	Poloma 1	11,80				09:05
1A	Regroup&Technical Zone IN		26,00	37,80	0:44	09:49
1B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	10:09
1C	Service IN		2,50	2,50	0:06	10:15
	Service A	(11,80)	(53,00)	(64,80)	0:30	
1D	Service OUT					10:45
RZ 2	Refuel Distance to next refuel	11,80	53,00	64,80		
2	Poloma		24,50	24,50	0:32	11:17
SS 2	Poloma 2	11,80				11:20
2A	Regroup&Technical Zone IN		26,00	37,80	0:44	12:04
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	12:24
2C	Service IN		2,50	2,50	0:06	12:30
	Service B	(11,80)	(53,00)	(64,80)	0:30	
2D	Service OUT					13:00
RZ 3	Refuel Distance to next refuel	11,80	50,50	62,30		
3	Poloma		24,50	24,50	0:32	13:32
SS 3	Poloma 3	11,80				13:35
3A	Cieľ rally – Podium		26,00	37,80	0:45	14:20
	Totals Leg 1	35,40	156,50	191,90		

Section 1

Section 2

Section 3

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Poloma 1, 2, 3

30.09.2022 – piatok

10:00 – 15:00

Príloha 3: Plán činnosti činovníka pre styk s jazdcami



Deň:
30.09.2022,

Čas:
08:30 – 14:00
10:00 – 11:00
15:30 – 17:00

Prítomnosť:
technické preberanie
obhliadka RS
riaditeľstvo súťaže

01.10.2022

08:30 – 09:30
10:00 – 14:00
14:00 – 16:00
16:00 – 19:00

štart
RS, preskupenie, servis
cieľ rally
riaditeľstvo súťaže

Pavel Sovák
TEL.: + 421 903 171 715

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:
Povinná reklama (vedľa štartového čísla): LA CONTROL RALLYE
Voliteľná reklama organizátora:

A:
B:

Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU**3. PROGRAM****Štart rally (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0Service OUT

dátum a čas: 01.10.2022, sobota 08:30

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 01.10.2022, sobota 17:00

4. PRIHLÁŠKY**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy****4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 5.**12.2 Cieľ súťaže**

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK 3A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

14. CENY – neplatí**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY – neplatí**