



Občianske združenie Mini Rally Cup



2.3. Športové predpisy

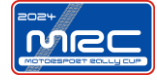
MotorsportRallyCup



2.3. Športové predpisy pre seriál MRC

Obsah:

2.3.1. Všeobecné definície	3
2.3.2. Registrácia jazdcov	3
2.3.3. Kategórie a triedy	4
2.3.4. Prihlasovanie na podujatia	6
2.3.5. Obhliadka trate	7
2.3.6. Oceňovanie posádok na podujatí	7
2.3.7. Penalizácie a protesty	8
2.3.8. Opakovaná jazda, havária, tech, porucha	9
2.3.9. Vyhodnocovanie posádok v seriáli 2023	10
2.3.10. Vzájomná pomoc	10
2.3.11. Vylúčenie posádky a zamietnutie štartu	10



2.3.1. Všeobecné definície

A, Seriál MRC je alternatíva pre mladých a začínajúcich jazdcov (ale nielen pre nich), ktorí sa chcú na bezpečnej, uzatvorenej trati športovo realizovať, kde by neohrozovali seba, ale predovšetkým ani iných účastníkov cestnej premávky. Zároveň má dávať možnosť týmto mladým posádkam získavať základné návyky (práca s **Jazdným výkazom**, **časovými kontrolami**, správna činnosť pri prípadnej nehode inej posádky...) spojené s účasťou na týchto podujatiach, aby posádky boli neskoršie pripravené vstúpiť do vyšších úrovní Slovenskej rally. **V žiadnom prípade MRC nemá byť konkurenciou, ani náhradou SRP.**

B, MRC sa rozumie seriál podujatí, ktoré sa riadia **Technickými predpismi, Športovými predpismi a Bezpečnostnými predpismi**, ktoré sú rovnaké a platné pre všetky podujatia seriálu MRC a výsledky (body) z jednotlivých podujatí sa započítavajú do celkového hodnotenia.

2.3.2. Registrácia jazdcov do MRC.

A, Pre seriál MRC sa nebudú posádkam vydávať žiadne licencie. Avšak tento športový seriál je zastrešovaný **občianskym združením MiniRallyCup**, tak všetky posádky a usporiadatelia podujatí sstanú členmi tohto združenia. Registrácia posádky do seriálu je zároveň žiadosťou o členstvo. **Jazdci** sa budú vopred registrovať do seriálu MRC do termínu **prvého** podujatia seriálu **zaslaním vyplneného** registračného formulára (je k dispozícii k stiahnutiu na webovej stránke MRC) **riaditeľovi seriálu** (p. Debnár), za **členský príspevok do o.z. MRC** vo výške **25 Euro na osobu (50 euro na posádku)**, za čo im bude zabezpečená sada trojciferných štartovných čísel podľa triedy a registračné nálepky MRC.

B, Jazdci budú **povinní prevziať** si svoje čísla najneskoršie do tretieho podujatia seriálu, v opačnom prípade bude ich registrácia **zrušená bez nároku na vrátenie registračného vkladu**.

C, Jazdci sa budú môcť zaregistrovať do seriálu MRC **aj v priebehu sezóny** na mieste aj pred každým ďalším podujatím seriálu, **ale za členský príspevok 30 euro na osobu**.



D, Do seriálu MRC sa môžu registrovať a stať sa členmi o.z. aj jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie FIA (SAMŠ, alebo iná.), **registračným formulárom (prihláškou za člena o.z.),** tak isto ako ostatní jazdci MRC.

E. Posádka, ktorej už bolo pridelené štartovné číslo, si môže pri niektorých podujatiach aj navzájom „vymeniť sedadlá“. Ak by však chcel už registrovaný spolujazdec **štartovať ako vodič** s novým spolujazdcom, potom je to nová posádka s iným štartovným číslom. Ak však tento „nový“ spolujazdec ešte nebol registrovaným členom inej registrovanej posádky, potom aj on musí uhradiť svoj členský príspevok do MRC o.z.

F, Riaditeľ seriálu MRC (p. Debnár) zabezpečí výrobu a následne aj distribúciu pridelených štartovných čísel platných pre celú sezónu a nálepky registrovaným jazdcom, obdobne, ako tomu bolo v minulej sezóne. Prvé tri čísla v triedach dostanú najlepší traja jazdci z predchádzajúcej sezóny.

2.3.3. Kategórie a triedy

A, Pre seriál MRC sú vozidlá pre rok zaradené do **štyroch** tried podľa objemu motora. Zvlášť budú hodnotené vozidlá s pohonom **zadnej** nápravy.

B, Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe **Registrácie** posádky pre celú sezónu. Registrácia jazdca je **platná počas celej sezóny**, teda aj v prípade, keď jazdec prejde súťažiť do inej triedy v rámci MRC (zmení vozidlo), ale už pod iným štartovným číslom, podľa príslušnosti do novej triedy. Potom získava body v novej triede a v absolútnom hodnotení pokračuje v získavaní bodov. **Takáto zmena vozidla však nie je dovolená v poslednom podujatí na konci sezóny, kedy by takýto jazdec svojou účasťou v novej (nižšej, alebo i vyššej) triede mohol ovplyvniť celkové výsledky v tejto triede do ktorej by chcel prestúpiť. Zároveň už nie je možná dodatočná registrácia novej posádky. Rozhodnutie urobí Riaditeľ seriálu!**

C, Za správne zaradenie vozidla do triedy zodpovedá vodič. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla môže byť posádka vylúčená z preteku, prípadne z celého seriálu MRC, bez nároku na vrátenie všetkých poplatkov.

D, Zaradenie vozidiel do tried – **pre podujatia MRC**

A1	do	1400 ccm
A2	do	1600 ccm
A3	do	2000 ccm
A4	nad	2000 ccm
Z5	do	1500 ccm
Z6	nad	1500 ccm

E, Vozidlám s benzínovým motorom s turbom sa násobí objem motora koeficientom 1,7 a tak sa zaradia do príslušnej objemovej triedy.

F, Vozidlám s TDI motorom a pohonom 4x4 sa násobí objem motora koeficientom 1,5 a tak sa zaradujú do príslušnej triedy, vozidlá s motorom TDI, ale bez pohonu 4x4, sa zaradia do triedy ako benzínové bez turba.

G, Vozidlá s motorom „diesel“ sa zaradia o jednu objemovú triedu nižšie.

H, Vozidlo s motorom typu Wankel – objem motora sa násobí koef. 1,3.

I, Vozidlo, do ktorého je namontovaný iný motor, (**napr. motocyklový**) sa môže zúčastniť podujatia, len ak má vystavený platný športový Technický preukaz. Takéto vozidlo bude zaradené o triedu vyššie, ako má menovitý objem motora.

J, Štartovné čísla pre posádky (jazdca) budú trojciferné a pre jednotlivé triedy sa budú odlišovať prvou číslicou. **Riaditeľ seriálu MRC**, na základe celkových výsledkov **predchádzajúcej sezóny** pridelí trojciferné čísla podľa tried pre nasledovnú a toto zostane jazdcom pre celú sezónu. Tieto pridelené čísla posádok budú odovzdané jazdcom pred prvým pretekom. Na každé ďalšie podujatie zaradené do seriálu MRC títo jazdci prídu na administratívne a technické preberanie už s takto pridelenými číslami, pripevnenými na zadných bočných oknách svojho vozidla. Ak sa na ďalšie podujatia MRC registrujú ďalší jazdci, budú im postupne pridelované nasledovné štartovné čísla, platné až do konca sezóny. Pozor, ak podujatie MRC bude súčasťou SAMŠ-ového podujatia, potom sa použijú čísla od usporiadateľa!

K, Preradenie vozidla s nižším objemom do vyššej objemovej triedy na základe žiadosti jazdca **je možné**.

M, Dvomi jazdcomi MRC na jednom vozidle (**dabléri**) štart **nie je možný**. Vo voľnom pohári je toto na rozhodnutí riaditeľa podujatia.

N, Zúčastniť sa podujatia ako **jazdec môže** osoba **výnimočne** vo veku od 15 rokov, ktorá ešte **nie je držiteľom vodičského oprávnenia**, za podmienky, že jeho spolujazdcom je jeho rodič, alebo zákonný zástupca, ktorý spĺňa potrebné náležitosti a je **držiteľom vodičského oprávnenia**, aby mohol viesť vozidlo na presunoch po verejných komunikáciách medzi jednotlivými RS podľa Zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Tento jazdec sa však môže zúčastniť podujatia MRC iba s **vozidlom o objeme max. 1600ccm**. Takýto jazdec bude okrem svojej triedy zaradený aj do hodnotenia **JUNIOR**, za predpokladu, že v priebehu roka 2023 dovŕši 16 rokov. **Toto však neplatí pre SAMŠ podujatia!** O akejkol'vek ďalšej inej výnimke rozhodne riadiaci orgán seriálu MRC.



O, V triede A4 môže jazdiť **jazdec** vo veku min. 21 rokov, ktorý má odjazdené **aspoň jednu sezónu** v MRC so slabším autom, prípadne má iné zodpovedajúce skúsenosti so silným vozidlom! O takejto registrácii rozhodne Riaditeľ seriálu!

2.3.4. Prihlasovanie na jednotlivé podujatia

A, Posádka vyplní **prihlasovací formulár** (prihlášku) do súťaže, uverejnený na webovej stránke organizátora, prípadne na stránke www.minirallycup.sk. Formulár bude zverejnený minimálne 30 dní pred podujatím. Takto vyplnenú prihlášku zašle mailom organizátorovi. V zásade platí, že spôsob prihlasovania a registrácie si určí samotný organizátor podujatia.

B, Úhradu účastníckeho poplatku posádka urobí **najneskôr** pri administratívnom preberaní, prípadne určí si usporiadateľ podujatia vo svojich **Zvláštnych ustanoveniach** (napr. zaslaním na účet usporiadateľa).

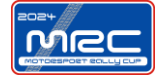
2.3.5. Obhliadka trate

A, Obhliadka trate sa robí za verejnej premávky a **zásadne v čase** na to určenom v ZU!! **Porušenie tohto pravidla sa môže potrestať až vylúčením!**

B, Pre hladký priebeh obhliadky trate sa **odporúča** usporiadateľovi určiť obhliadku posádkami samostatne, (výnimočne spoločne v kolóne) minimálne **dva** prejazdy pre napísanie a kontrolu rozpisu. Veľmi sa odporúča túto obhliadku urobiť už v piatok pred pretekom, výnimočne v sobotu ráno do 08,00 hod.

C, Obhliadka trate je určená pre napísanie **Rozpisu trate**, v žiadnom prípade to nie je možné považovať za **tréning**, jazdci musia dodržiavať nariadenie o maximálnej povolenej rýchlosti počas obhliadky, zverejnené v ZU!

D, Pre samotnú obhliadku trate sa **nesmú použiť súťažné** vozidlá s rámami a hlavne **hlučnými výfukmi** z dôvodu prípadných nedorozumení s miestnymi obyvateľmi. Za takéto porušenie bude nasledovať časová penalizácia, peňažný trest, prípadne aj vylúčenie z podujatia! **Výnimku** môže povoliť usporiadateľ, ak mu to okolnosti umožňujú, ale musí to zverejniť vo svojich ZU, **prípadne na rozprave pred podujatím!**



2.3.6. Oceňovanie posádok za umiestnenie na jednotlivých podujatiach

Usporiadateľ vecne ocení prvé tri posádky v každej triede, aj v ABS hodnotení MRC pohármi, ocenenie vo VP je na jeho rozhodnutí.

A, Bodovanie: - v **absolútnom hodnotení** budú pridelené body takto:

1. miesto	-	30 bodov,
2. miesto	-	25,
3. miesto	-	21,
4. miesto	-	19,
5. miesto	-	17,
6. miesto	-	15,
7. miesto	-	14,

potom každé miesto o bod menej, až po 20. miesto, ktoré je ocenené 1 bodom.

- v **hodnotení triedy** budú pridelené body takto:

1. miesto	-	20 bodov
2. miesto	-	15 bodov
3. miesto	-	11 bodov
4. miesto	-	8 bodov
5. miesto	-	6 bodov

potom každé miesto o bod menej, až po 10. miesto, ktoré je ocenené 1 bodom.

V prípade, že dve posádky dosiahnu rovnaký výsledný čas, potom o lepšom umiestnení rozhoduje lepší dosiahnutý čas v PRVEJ RS podujatia.

B, Hodnotenie v klasifikácii JUNIOR bude takéto (ak sa zaregistrujú min. 3 jazdci do 18 rokov):

1. miesto - 5b, 2. miesto – 4b , 3. miesto – 3b, 4. miesto – 2b, a 5. miesto – 1b, avšak títo juniori bodujú aj vo svojej triede podľa objemu motora.

C, V podujatí bude aj prémie bodovanie troch najrýchlejších jazdcov v jednotlivých triedach (za podmienky, že sú minimálne 4 posádky) v **poslednej** RS podujatia, tzv. „**powerstage**“ a body sa im pridelia takto: 3, 2, 1, ktoré sa im následne pripočítajú k súčtu ich bodov v priebežnom hodnotení sezóny. Ako powerstage sa **spravidla určuje posledná RS**, ale je to na zväžení usporiadateľa. Tieto extra body si môže takto vybojovať **každý jazdec, ktorý nastúpi do „powerstage“**, teda aj ten, ktorý už nemôže získať „normálne“ body po odstúpení, alebo po prekročení meškania tak, ako je uvedené v bode 2.3.8. body D a E.

D, V prípade rovnosti súčtu bodov z podujatí o víťazoch rozhodne:

- vyšší počet víťazstiev,
- vyšší počet lepších umiestnení na podujatiach, kde sa obaja zúčastnili.
- do celkového hodnotenia sezóny MRC bude zaradená posádka, ktorá absolvuje najmenej polovicu podujatí (3).

E, Ak v sezóne sa uskutoční viac, ako ŠEŠŤ podujatí, potom sa bude škrtat' jeden najhorší výsledok (aj nula za neúčast')!

2.3.7. Penalizácie a protesty

A, Výška penalizácie (10 sekúnd za každý stĺpik pneu, ktorý sa prevráti, rozbije, alebo bude vysunutý z vykreslenej základne a 30 sekúnd za „rozstrelenie retardéra) musí byť pre posádky motivačná pre „čistú“ jazdu a **minimálne 30 sekúnd** za skrátenie si trate (teda prejazd cez pásku, nie poza pneu) **je pre sezónu 2023 záväzná pre všetkých usporiadateľov!**

B, Časové kontroly - tu platí **pravidlo**, že posádka môže prísť do zóny ČK, alebo až ku stolíku obsluhy **ČK na svoj vypočítaný čas**, prípadne jednu minútu skôr (**ale nie viac!!!** – riadi sa zobrazeným časom hodinami na stolíku), avšak svoj **Jazdný výkaz** predloží k záznamu obsluhy ČK **presne na svoj vypočítaný čas!** Meškanie posádky o každú minútu sa penalizuje o 10 sek, predčasný príjazd za každú minútu sa penalizuje jednou minútou k dosiahnutému času! Penalizácie sa zbierajú po každej sekcii a odovzdávajú sa časomiere na zápis do výsledkov.

C, Penalizácia za nezastavenie na **STOPKE** je 60 sekúnd, alebo vysoká finančná pokuta (až do 200 euro!), výnimočne až **diskvalifikácia z podujatia**, rozhodne o tom riaditeľ podujatia.

D, Za nedostatky v povinnej výbave vozidla, alebo výstroja posádky **počas súťaže** sa udelí penalizácia vo výške **10 sekúnd** alebo finančný trest 50 euro v prospech usporiadateľa za **každý zistený prípad**. Ak pokuta nebude uhradená do ukončenia podujatia, posádka bude vyškrtnutá z hodnotenia podujatia!

E, Protesty na podujatí sa môžu podávať do **20 minút** po vyvesení predbežných výsledkov **výhradne** riaditeľovi podujatia **písomnou** formou, kde ozrejmi predmet svojho protestu. Tento protest musí byť vyriešený ešte na podujatí buď kladne, alebo záporne. **Akékoľvek riešenie „nespokojnosti“ s odstupom času po súťaži na internete bude mať za následok vylúčenie posádky zo seriálu!**

2.3.8. Opakovaná jazda, havária, technická porucha.

A, Možnosť opakovať jazdu z akýchkoľvek dôvodov sa **nepovoľuje**.

B, V prípade, že jazdec bol usporiadateľmi, alebo inými dokázateľnými objektívnymi okolnosťami prinútený spomaliť, alebo prerušiť svoju jazdu, **môže jazdec požiadať (ale okamžite po dojazde)** aby mu riaditeľ podujatia prideliť náhradný čas. Za „iné dokázateľné objektívne okolnosti“ sa v žiadnom prípade nepovažuje dobehnutie „pomalšieho“ vozidla na trati, alebo jazda na zaprášenej, alebo zadymenej trati.

C, Náhradný čas sa môže jazdcovi určiť napr. výpočtom priemerného času dosiahnutého jazdcami v jeho triede, prípadne započítaním jeho času, dosiahnutého v tejto RS pri predchádzajúcom (nasledovnom) prejazde, alebo aj inak. Ktoré riešenie bude prijaté, je **na rozhodnutí riaditeľa podujatia**.

D, V prípade, že posádka **havaruje, alebo skončí mimo trate, alebo má technickú poruchu** a nedokončí (alebo ani nenastúpi na) túto RS, teda neprejde cieľovou fotobunkou, ale vozidlo je opravené a po oprave je **schopné pokračovať** v súťaži nasledujúcou RS, posádku **nevylúčime**, ale určí sa jej náhradný čas pridelením **najhoršieho času dosiahnutého v danej RS v jeho triede plus 60 sek** a takto môže pokračovať v súťaži. Toto ustanovenie platí iba vtedy, ak sa to posádke stane iba jeden raz za celé podujatie! Ak sa aj s takýmto časom umiestni na jednom z prvých troch miest v triede, môže získať vecné ocenenie (pohár) v tomto podujatí, **avšak už nemôže získať body do priebežného hodnotenia seriálu. Toto však neplatí v prípade, keď posádka nedokončí poslednú rýchlostnú skúšku. Táto posádka potom nedokončí celú súťaž (teda DNF)!!**

E, Ak však dôjde k poruche vozidla na trati (**aj defekt** a následná výmena pneumatiky na RS) a posádka (aj s povolenou cudzou pomocou) túto poruchu odstráni a prejde s meškaním cieľom RS, ale jej **meškanie (podľa údajov v Jazd. výkaze) v nasledujúcej ČK neprekročí 30 minút**, opäť môže pokračovať v súťaži, aj bojovať s takým časom o poháre **ale aj o body**. Ak však **meškanie bude väčšie, ako 30 minút**, môže táto posádka ďalej pokračovať, ale už bez nároku na body do seriálu.



2.3.9. Vyhodnocovanie posádok v seriáli MRC.

A, Na konci sezóny budú ocenené **prvé tri posádky v každej triede**, takisto aj prvé tri posádky v **absolútnom poradí MRC**. Do celkového hodnotenia sezóny MRC bude zaradená posádka, ktorá absolvuje najmenej polovicu podujatí (3). Okrem toho budú ocenení aj najlepší juniory (vo veku 15 až 18 rokov) ak sa zúčastnili seriálu.

B, Celkové hodnotenie seriálu MRC bude určené ako súčet získaných bodov zo všetkých podujatí seriálu. (alebo podľa 2.3.6. písmeno D)

C, Ak v sezóne sa uskutoční viac, ako ŠEŠŤ podujatí, potom sa bude škrtat' jeden najhorší výsledok (aj nula za neúčast')!

2.3.10. Vzájomná pomoc

Akákoľvek cudzia, alebo vzájomná pomoc jazdcov počas podujatia (napr. pomoc pri výmene kolesa, zapožičanie kolesa s pneumatikou, pohonných hmôt, náradia, roztláčenie, alebo okamžité vytlačenie, vytiahnutie usporiadateľmi, alebo divákmi na trať RS, prípadne akákoľvek iná pomoc aj mimo servisu) **je v seriáli MRC povolená a posádka nebude v žiadnom prípade za toto penalizovaná.**

2.3.11. Vylúčenie posádky a zamietnutie štartu

a. Ak posádka, alebo člen posádky hanlivým spôsobom vystupuje voči organizátorom, alebo jej správanie je v rozpore so slušným správaním sa voči organizátorom, alebo ostatným posádkam, alebo „rieši“ svoju nespokojnosť až po súťaži na internete, riadiaci orgán môže takúto posádku vylúčiť z celého seriálu MRC.


b. Organizátor podujatia môže odmietnuť prihlášku posádky na svoje podujatie aj bez udania dôvodu. Je to plne v kompetencii riaditeľa podujatia.

Tlač týchto dokumentov podporil:



všetko pre motoristický šport



Kontakt
 Vladimír Hudy - ERALLY.SK
Cottbuská 9, 040 23 Košice
0915 203 644
erally@erally.sk

HD - motorsport

TLAČ: Zoznámte sa s našou firmou — my vám to budeme opatrovať!



TypoPress-tlačiareň

@typopress · Tlačiarenské služby

kontakt

adresa: ulica Pod horou č. 8, 040 16 Košice-Myslava

telefón a fax: 055/6853 523

e-mail: tlaciaren@typopress.sk

Vypracoval: Ing. František Debnár,
predseda MRC o.z.