



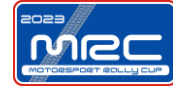
Občianske združenie Mini Rally Cup



1. ZÁKLADNÉ DOKUMENTY

A POJMY PRE SERIÁL

MotorsportRallyCup



Tento predpis bol spracovaný predovšetkým pre **potreby začínajúcich jazdcov**. Má im ponúknuť zrozumiteľné vysvetlenie základných dokumentov, pojmov a jednotlivých činností pri motoristickom rally športe, aby boli pripravení pre **vyššie úrovne** rallyového športu.

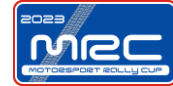
Ďalej je určená aj pre ostatných jazdcov a usporiadateľov športových motoristických podujatí zaradených do seriálu **MotorsportRallyCup**.

Obsahovo vychádza z národných predpisov SAMŠ, ale s určitými a akceptovateľnými zmenami a úľavami, ktoré však v žiadnom prípade nesmú znižovať bezpečnosť pri športových podujatiach.

Usporiadateľom, hlavne začínajúcim, má poskytnúť obraz o zásadách a podmienkach organizovania a metodickú pomoc pri organizovaní takéhoto podujatia.

Obsah:

1.1. Zvláštne ustanovenia (ZU)	3
1.2. Prihláška na podujatie MRC	4
1.3. Administratívne a technické preberanie	6
1.4. Bezpečnostná výbava posádky	8
1.5. Itinerár na obhliadku trate (ITI)	11
1.6. Jazdný výkaz (JV)	13
1.7. Časová kontrola (ČK)	14
1.8. Rádiobody (RB)	15
1.9. Retardéry na trati	16
1.10. Servisné parkovisko	17
1.11. Zoskupenie vozidiel	18
1.12. Uzatvorené parkovisko (UP)	19
1.13. Priebeh preteku očami posádky	19
1.14. Postup posádky v prípade zastavenia, havárie	21
1.15. Zabezpečenie trate podujatia.	22
1.16. Bezpečnostný plán podujatia.	27



1.1. Zvláštne ustanovenia (ZU) pre podujatie MRC

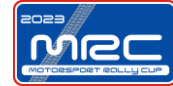
Je to **základný dokument** usporiadateľa podujatia **MRC**.

Usporiadateľ v ňom oznamuje súťažným posádkam všetky dôležité a potrebné informácie týkajúce sa daného podujatia, teda dátum konania podujatia, miesto konania, organizačný výbor, počet rýchlostných skúšok, dĺžku a charakter trate, umiestnenie riaditeľstva, kontaktné údaje (telefón, mail...), termíny uzávierky prihlášok, triedy vozidiel pre ktoré je súťaž určená miesto a čas administratívneho a technického preberania, výšku štartovného vkladu, spôsob jeho úhrady a podobne.

Zároveň usporiadateľ zverejní všetky ďalšie podmienky a povinnosti, ktoré sa súťažné posádky **podaním Prihlášky na podujatie zaväzujú plne rešpektovať a dodržať** počas celého priebehu podujatia.

Zvláštne ustanovenia by mali byť zverejnené podľa predpisu **Organizácia podujatia** pre seriál MRC minimálne **30 dní** pred termínom konania podujatia na webovej stránke usporiadateľa. Ak usporiadateľ vlastnú stránku nemá, všetky podklady k podujatiu zašle v dostatočnom predstihu (aspoň 32 dní) **riaditeľovi MRC**, ktorý všetko zverejní v požadovanom termíne na oficiálnej stránke o.z. MRC www.minirallycup.sk.

Výnimka môže byť použitá napr. v prípade **zimných** podujatí, kedy nie je možné čakať tých 30 dní a mohlo by nastať zhoršenie zimných snehových podmienok. V tomto prípade ZU môžu byť vydané **14 prípadne aj 10 dní** pred podujatím.



1.2. Prihláška na podujatie MRC

Je to dokument, vydaný **zvlášť** pre registrované posádky MRC a **zvlášť** pre posádky Voľného pohára (ak ho organizátor vypíše). Prihlášky usporiadateľ podujatia zverejní spravidla vo formáte Word. **Posádky** ju po **úplnom vyplnení** **odošlú** do termínu uzávierky prihlasovania usporiadateľovi na mailovú adresu uvedenú v spodnom riadku. **V prípade spoločných podujatí so SAMŠ-om sa použije on-line prihláška, zverejnená na stránke SAMŠ-u. (www.sams-asn.sk/prihlaska).**

Prihláška musí obsahovať v hlavičke dátum a názov podujatia a voľné kolónky, ktoré vyplní posádka: zaradenie do triedy, štartovné číslo, mená posádky, značka a typ vozidla, jeho technické údaje, evidenčné číslo vozidla, čísla vodičských preukazov, mailovú adresu a pod.

Usporiadateľ si tu môže podľa svojho uváženia vložiť aj ďalšie kolónky.

Posádka **odošle** do určeného termínu mailom vyplnenú prihlášku usporiadateľovi k evidencii. Doma vytlačenú a podpísanú prihlášku **odovzdá** pri administratívnom preberaní a uhradí štartovný vklad. Tento je možné usporiadateľovi aj zaslať na účet, ak to **vyžaduje** vo svojich ZU. Veľmi výrazne to urýchli a uľahčí celý proces administratívneho preberania.

Posádka svojou vyplnenou, podpísanou a odovzdanou (odoslanou) prihláškou potvrdzuje, že akceptuje platné pravidlá a predpisy seriálu MRC, a rovnako vydané ZU a vykonávacie nariadenia pre dané podujatie. Zároveň posádka so svojim tímom nesie plnú zodpovednosť za svoje konanie, správanie a vystupovanie, prípadne zodpovedá za spôsobené škody sebe a iným osobám.



Možný vzor Prihlášky

Logo podujatia

MotorsportRallyCup 2023

Štartovné číslo vyplní posádka	
Kategória:	Štart. číslo: *

PRIHLÁŠKA NA PODUJATIE MRC (Voľný pohár)

dátum:

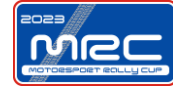
Údaje o posádke	Jazdec	Spolujazdec
Meno a priezvisko		
Dátum narodenia:		
Kategória JUNIOR (vo veku 15 – 18 rokov)	ÁNO NIE	
Číslo vodič. preukazu		
Adresa bydliska		
Tel. číslo		
Mailová adresa:		

Údaje o vozidle		Rok výroby vozidla:				
Značka:	Typ:	Objem motora:	Palivo:	Turbo: ANO NIE	Pohon 4x4: ANO NIE	Ev. číslo (ŠPZ):
<p>My, dole podpísaní, sme si prečítali Zvláštne ustanovenia vydané pre túto súťaž a súhlasíme s ich dodržiavaním. Potvrdzujeme, že údaje tejto prihlášky sú pravdivé a správne. Berieme na vedomie, že organizátor nezodpovedá účastníkom za straty, škody alebo iné ujmy súvisiace s našou účasťou na podujatí.</p> <p style="text-align: center;">Zúčastňujeme sa podujatia na svoju vlastnú zodpovednosť a nebezpečie a zodpovedáme za škody na svojom majetku a zdraví.</p> <p style="text-align: center;">..... Podpis jazdca</p> <p style="text-align: center;">..... Podpis spolujazdca</p> <p style="text-align: center;">Dátum:</p>						

Pre kategóriu **JUNIOR** je v zmysle predpisov podmienka max. objem motora do **1600ccm** a **rodič s VP ako spolujazdec vo vozidle!**

Prosím po vyplnení odošlite usporiadateľovi na adresu:

Poznámka: pre posádky vo voľnom pohári štartovné číslo prideli usporiadateľ



1.3. Administratívne a technické preberanie.

Posádka pred podujatím musí absolvovať aj administratívne a technické preberanie svojho vozidla a výbavy. Toto preberanie, sa uskutoční **na viditeľne označenom mieste chráneným pred dažďom a v čase, určenom v Zvláštnych ustanoveniach pre toto podujatie.**

1.3.1. Pri administratívnom preberaní posádka odovzdá pracovníkovi **vyplnenú a podpísanú** prihlášku na podujatie a potrebné doklady, ako OP, VP a doklady od vozidla. Zároveň, ak je to určené v ZU, uhradí aj štartovný vklad. Tu si posádka prevezme obhliadkový ITI (pozri časť 1.5.), prípadné povinné reklamy partnerov podujatia, prípadne aj štartovné čísla, ktoré si ešte pred technickým preberaním nalepí na vozidlo.

1.3.2. Následne posádka pristaví svoje vozidlo **aj so svojou kompletnou bezpečnostnou výbavou a predloží Technickému komisárovi kompletne vyplnenú Technickú kartu svojho vozidla a Kartú bezpečnostnej výbavy (pozri 1.4.).** Podľa nej potom technickí komisári vykonajú kontrolu súťažného vozidla a jeho vybavenia bezpečnostnými prvkami. Tieto karty sú zverejnené pred týmto podujatím spoločne s prihláškami a ZU pre toto podujatie na webovej stránke seriálu MRC, alebo stránke usporiadateľa.

Toto umožní zásadne urýchliť celý proces technického preberania a nebude potom uberať čas posádkam pre obhliadku trate. Pokiaľ súťažné vozidlo nespĺňa bezpečnostné požiadavky, určené predpismi pre MRC, **Bezpečnostný komisár má povinnosť takéto vozidlo nahlásiť hlavnému usporiadateľovi, alebo riaditeľovi podujatia. Ich rozhodnutie o prijatí bude potom definitívne!**

Pokiaľ posádka nepredloží vyplnenú Tech. kartu, alebo Kartú bezp. výbavy, potom je to dôvod na neprevzatie do súťaže. Pokiaľ má usporiadateľ čisté TK vytlačené, môže ich za jednorazový poplatok poskytnúť posádke.

Poznámka: 1. Poradie a čas pristavenia vozidla ku kontrole môže určiť usporiadateľ. Vozidlo, aj s povinnou výbavou, môže k technickému preberaniu pristaviť aj mechanik, ktorý však **musí** byť schopný reagovať a naplniť všetky požiadavky technických komisárov.

Na nasledujúcej strane je uvedená **Technická karta**, ktorá bude použitá pre podujatia MRC, (okrem spoločných podujatí so SAMŠ) bude zverejňovaná spolu so ZU a s **Kartou bezp. výbavy posádky** pred každým podujatím.



Technická karta vozidla MRC pre rok 202x

Kategória:	Štart. číslo: *

Údaje o vozidle

Rok výroby vozidla:			Vozidlo testované: ANO NIE			
Značka:	Typ:	Objem motora	Palivo	Turbo	4x4	Ev. číslo (ŠPZ):
			BA NM	Ano nie	Ano nie	

Údaje o posádke	Jazdec	Spolujazdec	Poznámka: (pre záznamy TK)
Meno a priezvisko			
Sedačky: /napr. CS.207.08) homolog. do:			
Pásky: napr. FIA D-130 T/98 homolog.do:			
Povinná výbava:			
Ochranný rám:			
Has. systém:			
Hasiace prístroje:			
Elektroinštalácia: Batériový odpojovač			
Palivový systém			
Tabuľka OK/SOS			
Iné: Exteriér vozidla			

Poznámka: sedačky aj pásky môžu byť po skončení platnosti homologácie, treba uviesť rok!

Vozidlo spĺňa tech. predpisy pre MRC, je prebraté do súťaže: (názov podujatia)

Podpis tech. komisára MRC:

1.4. Bezpečnostná výbava posádky

1.4.1. Prilba je povinná,

Musí mať homologáciu podľa FIA (Technický list FIA č. 25, 33, 41 a 49). Prilba môže byť aj staršia, **aj po skončení platnosti homologácie (vrátane homologácie British Standard), ale bez zjavného poškodenia a nebezpečného opotrebenia, hlavne zvnútra.**

Pre všetky posádky MRC je **veľmi odporúčané** aj zádržné zariadenie hlavy (**HANS, alebo HYBRID**) s odpovedajúcou prilbou.

Pre posádky v triede A4 je v však zádržné zariadenie POVINNÉ!

1.4.2. Súčasťou povinnej výbavy posádky je **nehorľavá homologovaná kombinéza (alebo aj s neplatnou homologáciou) ale bez zjavného poškodenia.**

Zoznam povolených kombinéz:

- nehorľavá kombinéza homologovaná s FIA štítkom,
- nehorľavá kombinéza s neplatnou homologáciou s FIA štítkom,
- kombinéza kartingová s „CIK“ štítkom.

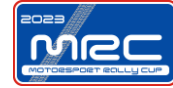


Obr. - FIA štítok (vľavo) a CIK štítok (vpravo)



Obr.: Reálne vyobrazenie FIA štítku na golieri kombinézy

Kombinéza nehomologovaná, montérková nie je povolená!



1.4.3. Spodná bielizeň

Spodná bielizeň pod kombinézou má byť **nehorľavá, homologovaná s FIA štítkom, alebo kartingová s CIK štítkom**. Ak nie je homologovaná, potom musí byť **zásadne s dlhým rukávom** (po zápästie) a dlhými spodnými nohavicami (po členok). V tomto prípade však musí byť použitá nehorľavá kombinéza (aj prešlá). **Ak členom posádky je žena, potom nesmie mať oblečenú podprsenku s kosticami.**

1.4.4. Povinné sú nehorľavé rukavice pre jazdca s FIA štítkom.

1.4.5. Povinná je vysoká pevná obuv nad členky (odporúča sa homologovaná) a vysoké ponožky, tieto sa veľmi odporúčajú nehorľavé.

1.4.6. Všeobecne teda platí, že **všetka výbava, ktorá bola v minulosti homologovaná FIA, je pre použitie v MRC povolená!**

1.4.7. Zároveň pre začínajúcu registrovanú posádku, ktorá chce jazdiť **MRC prvú sezónu**, je ešte povolená aj kombinéza, ktorá síce nespĺňa podmienku nehorľavosti, ale za podmienky súčasného použitia nehorľavej homologovanej spodnej bielizne! **Takáto výnimka však neplatí pre prípadné spoločné podujatia so SAMŠ-om.**

1.4.8. Pre **Voľný pohár** podujatia sa veľmi odporúča, aby výbava posádky bola ako pre seriál MRC.

Ak usporiadateľ povolí nasledovné výnimky:

- montérková jednodielna kombinéza,
- dlhá spodná bielizeň, vrchný aj spodný diel (nemusí byť nehorľavé),
- prilba minimálne s označením „E“,
- topánky nad členok a vysoké ponožky,
- vodič rukavice.

potom túto výnimku ale musí zverejniť vo svojich ZU.

Pre účastníkov VP, ktorí sú držiteľmi licencie SAMŠ, platia podmienky ako v podujatiach SAMŠ.

1.4.9. Súčasťou dokumentov, ktoré každá posádka odovzdá pri technickom preberaní je aj vyplnená karta **BEZPEČNOSTNEJ VÝBAVY POSÁDKY**.

Poznámka: Aj keď pásy a sedačky nepatria do bezp. výbavy posádky, pásy byť aspoň päťbodové a **homologované** pre automobilové súťaže, aj keď s prešlou (neplatnou) homologáciou, ale bez zjavného poškodenia, či opotrebenia! Obdobne aj sedačky sa odporúčajú s homologáciou. Pre spoločné podujatia so SAMŠ-om sú takéto pásy a sedačky **POVINNÉ** (aj s neplatnou homologáciou). Všetka výbava posádky sa dá zaobstarať na www.e-rally.sk alebo na www.rallybazar.sk



BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA POSÁDKY

Crew's Safety Equipment

Podujatie:

Trieda: A3	Štart. číslo: 328
-----------------------------	------------------------------------

Jazdec: **meno**

Prilba / Helmet	
Štandard / Standard BS6658 1985 (neplatné)	výr. číslo / No 4366457

Spolujazdec: **meno**

Prilba / Helmet	
Štandard / Standard BS6658 1985 (neplatné)	výr. číslo / No 4366478

FHR	
FHR Štandard 8858-2010	Homologácia č. / No FHR.069.18-A

FHR	
FHR Standard -	Homologácia č. / No -

Kombinéza / Overall	
Štandard 8856-1985 (neplatné)	Homologácia č. / No RS.055 .03

Kombinéza / Overall	
Štandard nehomologovaná	Homologácia č. / No xxxxx

2

Bielizeň / Underwear	
Štandard 8856-2000	Značka-typ / Mark-type SPARCO

Bielizeň / Underwear	
Standard 88856-2000	Značka-typ / Mark-type SPARCO

Rukavice / Gloves	
Štandard 8856-2000	Značka-typ / Mark-type OMP

Rukavice / Gloves	
Standard -	Značka-typ / Mark-type -

Obuv / Shoes	
Štandard 8856-2000	Značka-typ / Mark-type OMP

Obuv / Shoes	
Standard nehomologované	Značka-typ / Mark-type xxxxx

Meno a priezvisko / Name and surname Janko Novák
Dátum/Date

Meno a priezvisko / Name and surname Ďurko Pekný
Dátum/Date: .

Kontrola TK:

Kontrola TK:

Poznámka: červené údaje doplniť podľa skutočnosti, ak sa použije nehomologovaná, alebo po skončení platnosti, musí to byť uvedené.

1.5. Itinerár na obhliadku trate

Príklad obhliadkového ITI:

Usporiadateľ jazdom pred súťažou umožní obhliadnúť si trať. K tomu účelu im vydá pri preberaní obhliadkový **ITinerár**. Obhliadka sa v žiadnom prípade **nesmie** považovať za **tréning!!!** Posádky musia vždy dodržať všetky pokyny usporiadateľa, **vrátane povolenej rýchlosti**. Tento **Itinerár** začína mapkou trate a potom uvádza šípkami prejazd križovatiek, od servisu po prvú RS, potom aj trasu RS, ale aj prejazdu medzi RS-kami. Číta sa odhora nadol. Sú v ňom znázornené miesta štartu, cieľa **RS** a **rádiobodov**. V prvom stĺpci sa udáva vzdialenosť od štartu. V druhom stĺpci sú vzdialenosti medzi dvoma križovatkami. V poslednom stĺpci je udaná vzdialenosť, ktorá zostáva do

RS 3, Vavrišovo, dĺžka 3,42		ČK4,		
Vzdialenosť		Smer	Informácia	Vzdialenosť do ČK
Celková	Vzájomná			
0,00km	0,00km	Štart RS-2		9,56km
0,22km	0,22km			9,34km
0,34km	0,12km			9,22km
0,53km	0,19km		Retardér poza trojuholník	9,03km
1,66km	1,13km		Rádiobod	7,90km
1,94km	0,28km		Vjazd na most, Rádiobod	7,62km
2,14km	0,20km			7,42km
2,39km	0,25km		Trikrát retardér	
2,76km	0,37km			
3,15km	0,39km			
3,20km	0,05km	Cieľ RS-2		6,36km
3,42km	0,22km	STOP	Zápis času do JV	6,14km

nasledovnej ČK pred ďalšou RS. Účelom tohto **ITI** je, aby si posádky napísali **ROZPIS trate RS**, teda obťažnosť zákrut, vzdialenosti medzi nimi, retardéry, nebezpečné miesta a všetky ďalšie, pre posádku dôležité skutočnosti pre rýchly a bezpečný prejazd celej **RS** (napr. aj miesta **rádiobodov**). Vodič počas súťaže už pred vjazdom do zákruty musí vedieť, aký má tvar a obťažnosť, aký je tam povrch cesty a čo nasleduje za ňou! **Posádky sú povinné takto určené trasy RS, ale aj presunov medzi nimi, dodržať nielen počas samotnej súťaže, ale aj pri obhliadke!!!! Použitie súťažného vozidla na obhliadku je ZAKÁZANÉ!!!! Výnimku môže povoliť usporiadateľ zverejnením vo svojich ZU.**

Rozpis môže byť „šestkový“ alebo „desiatkový“, kde obťažnosť zákrut je odlišená rôznymi číslami. Posádka si sama zvolí, či najobťažnejšia (teda najpomalšia) zákruta bude mať číslo najvyššie, alebo najnižšie, napr. **P10** je pravá zákruta najostrejšia a najpomalšia, môže sa ísť s použitím ručnej brzdy a naopak **L1** je ľavá zákruta najmiernejšia, môže sa ísť naplno. Posádka si môže zvoliť opačné značenie zákrut. Je len vecou posádky, ktorý variant rozpisu jej bude najviac vyhovovať. Je vhodné rôzne údaje znázorniť rôznymi farbami, nepísať riadky nahusto, pre väčšiu prehľadnosť, aby sa spolujazdec „nestratil“. Bez rozpisu a diktovania spolujazdcom počas ostrej jazdy to nie je to „pravé“ súťažné jazdenie! **Pozor, rozpis treba napísať až po Stopku!** Vyskytli sa prípady, kedy za fotobunkou posádku „prekvapila“ ostrá zákruta.

Príklad, ako môže vyzerat' počas obhliadky trate urobený rozpis trate jednej RS (pri dlhších RS-kách môže mať rozpis aj 8 až 10 strán):

RS-2

Štart 200 ^B L5 90 ^B P7 110 ^{VB} RET
 NA MOST! 1. GUMA SPRAVA

60 LG 130 L3 80 P4-7

80 ^B L8 280 ^{VB} L5-7 200 ^{VB} P8
 PRAVOU STRAHOU! PREBRZDI NA MOST!

160 L5 200 ^{VB} RET 80 P1
 1. GUMA SPRAVA

150 ^{VB} RET 100 P1 150 ^{VB} RET
 1. GUMA SPRAVA 1. GUMA ĽAVÁ!!

80 CIEĽ 150 STOP!!

1.6. Jazdný výkaz

Aj v MRC sa používa JV FIA formátu. Posádky

ho dostanú pri výjazde zo servisnej zóny (prvá ČK-0 pri výjazde). Zároveň obsluha stanovišťa ČK do neho zapíše **skutočný čas výjazdu**.

K tomuto času štartu si posádka pripočíta **predpísaný čas** na prejazd, a v tomto **vypočítanom čase**

posádka musí prísť do ďalšej ČK, spravidla pred prvou RS. Obsluha ČK2 posádke zapíše **skutočný čas** príjazdu a **predpokladaný čas štartu** do RS a odošle posádku na štart RS.

Obsluha štartu zaznamená do JV skutočný **čas štartu do RS**. V cieľi RS **môže** časomiera do JV zapísať **reálny čas**, v ktorom prešli **fotobunkou**, ale **musí** zapísať **dosiahnutý v RS**. K času štartu do RS1 si posádka pripočíta čas **určený na prejazd** do ďalšej ČK3.

Do tohto času na prejazd sa započítava aj čas strávený na rýchlostnej skúške a v **tomto čase** **musí prísť** posádka ku stolíku ČK3 pred v ďalšou RS. Toto sú **jediné prípady**, kedy si posádka **môže**, ale **nemusi** sama vpisovať do JV!!! (do sivého stĺpca na pravej strane JV – **NIKDE INDE!!!**) Toto sa opakuje až do poslednej ČK.

Logo of Rally	Car No. 113	Timecard A	2013 MRC MOTORSPORT CUP
TC 0	Start	ACTUAL START: 07:50 TARGET TIME: 01:10	COMPETITOR USE DUE TIME: 09:00
TC 1	SS 1 Stage Name: 23,76 km	FINISH TIME: 09:12:37.24 ACTUAL START: 09:03 TARGET TIME: 00:35	COMPETITOR USE DUE TIME: 09:38
TC 2	SS 2 Stage Name: 11,79 km	FINISH TIME: 09:50:49.37 ACTUAL START: 09:41 TARGET TIME: 01:05	COMPETITOR USE DUE TIME: 10:46
TC 3	SS 3 Stage Name: 34,19 km	FINISH TIME: 10:59:14.31 ACTUAL START: 10:50 TARGET TIME: 01:30	COMPETITOR USE DUE TIME: 12:20
TC 3A	Regroup/TechZone	TARGET TIME MIN: 00:03 MAX: 00:13	COMPETITOR USE DUE TIME: 12:20
TC 3B			COMPETITOR USE DUE TIME: 12:20

Za každú minútu meškania je posádka penalizovaná 10 sekundami, za každú minútu predčasného príjazdu 60 trestnými sekundami!

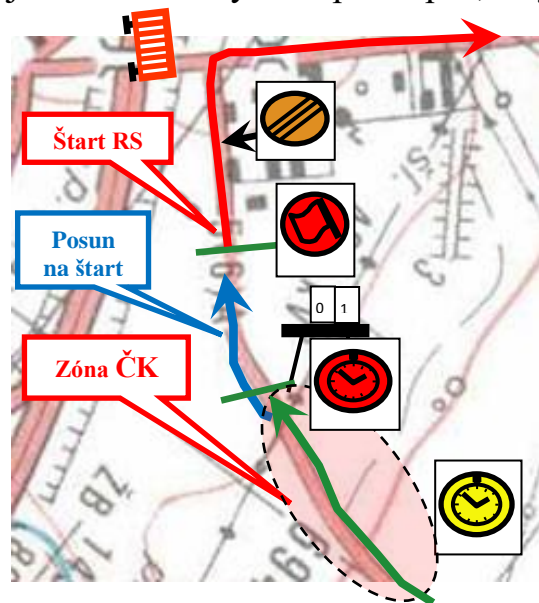
Vysvetlenie: **modrou** farbou zápis z ČK, **zelenou** od časomiera, **červenou** od posádky

1.7. Časová kontrola (ČK)

1.7.1. Časová kontrola je miesto, kam posádky **musia** prísť v presne stanovenom čase podľa časového harmonogramu podujatia. **Stanovište ČK je vybavené stolíkom, stoličkou, hodinami a stanovým prístreškom.** **Obsluha ČK** zabezpečuje, aby na veľkých hodinách bol stále znázornený aktuálny čas a odoberá jazdné výkazy, zapisuje do nich skutočný čas príjazdu posádky, potom JV posádke vráti. Vede časovú evidenciu. Toto všetko platí aj pre prvú ČK, teda pri výjazde zo servisu, ale tu sa JV posádkam spravidla vydávajú.

1.7.2. Zóna ČK je tvorená dvoma tabuľami so symbolom hodín, žltá je návestná, upevnená o kolík a je umiestnená vo vzdialenosti cca 15 – 40 metrov od stolíka ČK, červená tabuľa je bezprostredne pri stolíku obsluhy ČK (aj opretá o stolík). Na dobre viditeľnom mieste pre posádky (stolíku) sú umiestnené hodiny s reálnym časom. Tieto môžu byť digitálne, alebo preklápacie, tie musí jeden z obsluhy ČK preklápať, aby znázorňovali aktuálny čas.

1.7.3. Do zóny ČK (teda za prvú, žltú tabuľu) môže vojsť posádka **nie skôr** ako jednu minútu pred jej predpísaným časom! Jazdný výkaz však na **zápis času** predloží obsluhu práve **v okamihu, kedy hodiny na stolíku ukážu jej vypočítaný čas, nie skôr**, hrozila by penalizácia. **Rozhodujúcim momentom je okamih**, kedy posádka odovzdá svoj JV obsluhu ČK! Ak sa však posádke nedá s vozidlom prísť ku stolíku (napr. pre nahromadenie vozidiel), spolujazdec musí prísť na „svoj čas“ **pešo** a požiadať o zápis, a musí to obsluha ČK **okamžite urobiť**.

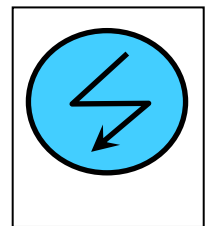
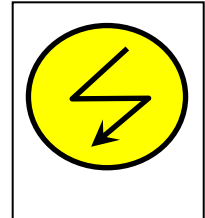


1.7.4. Jediná možnosť, kedy je možné odovzdať JV pred vypočítaným časom v **poslednej** ČK bez penalizácie, je povolenie predčasného príjazdu do servisu, to ale usporiadateľ musí zverejniť vo svojich ZU. V tomto prípade si posádka sama napíše správny čas príjazdu aj do kolónky, ktorú by inak vyplňovala obsluha ČK a takto úplný JV môže odovzdať skôr, ako nastane jej ideálny čas. **Ak však posádka mešká, bude penalizovaná.. Za každú minútu meškania je posádka penalizovaná 10 sekundami, za predčasný príjazd o každú jednu minútu je penalizácia 60 sekúnd!**

1.7.5. po zápise času príjazdu sa posádka posunie k štartu a tam postupuje podľa pokynov štartéra. Štart je označený tabuľou so symbolom vlajky.

1.8. Rádiobody (RB)

1.8.1. Rádiobod (RB) je miesto na trati rýchlostnej skúšky, ktoré je označené žltou (návesť) a modrou tabuľou (opreté a upevnené o kolík) so symbolom blesku. Jeho význam je v tom, že tu, **pri modrej**, sa nachádza traťový komisár, ktorý má k dispozícii rádiostanicu, prostredníctvom ktorej udržiava neustály kontakt s vedúcim rýchlostnej skúšky, alebo s dispečingom (riaditeľom) podujatia. Počas priebehu preteku si značí tento komisár do **Zoznamu** postupný prejazd posádok, ak však niektorá z nich chýba, ohlásí to rádiostanicou, takže vedúci RS má neustále prehľad o tom, či mu vozidlá plynule prechádzajú traťou, alebo či niektoré „chýba“, teda ak neprešlo cez **RB**, zostalo niekde na trati medzi **rádiobodmi** stáť, alebo malo nehodu.



1.8.2. Ďalší, ale podstatne dôležitejší význam **rádiobodu** je prípad havárie niektorého vozidla na trati **pred týmto RB**. Totiž, posádka, ktorá ako prvá nájde na trati iné havarované vozidlo, ktoré **neukazuje „OK“**, alebo **ukazuje „SOS“** je **povinná** zastaviť a zistiť, či potrebujú zdravotnú pomoc a poskytnúť prvú pomoc až do príchodu sanitky! Akonáhle príde **d'alšia** posádka, táto zastaví a od prvej posádky prevezme informáciu a pokračuje do najbližšieho **RB**, kde informuje obsluhu **RB** o stave! Ak nie je v blízkosti nehody traťovák a posádka má **telefónny kontakt na dispečing**, okamžite ho informujú, ešte pred príchodom nasledovného vozidla!! Takto sa informácia najrýchlejším možným spôsobom dostane k funkcionárom, ktorí okamžite rozhodnú o ďalšom postupe, napr. zastavia štart ďalších vozidiel a vyšlú na miesto havárie sanitku a záchranárov. Zároveň si obsluha RB zapíše štart. číslo posádky a čas kedy to zahlásila, aby obe dotknuté posádky, ktoré boli takto zdržané, dostali pridelený náhradný čas.

1.8.3. Ak však prichádzajúce posádky nedodržia toto nariadenie, riaditeľ podujatia ich primerane potrestá časovou penalizáciou, prípadne až vylúčením z preteku bez nároku na vrátenie nákladov, pretože pomoc v prípade úrazu osôb je absolútne nadradená všetkým ostatným prioritám!!!

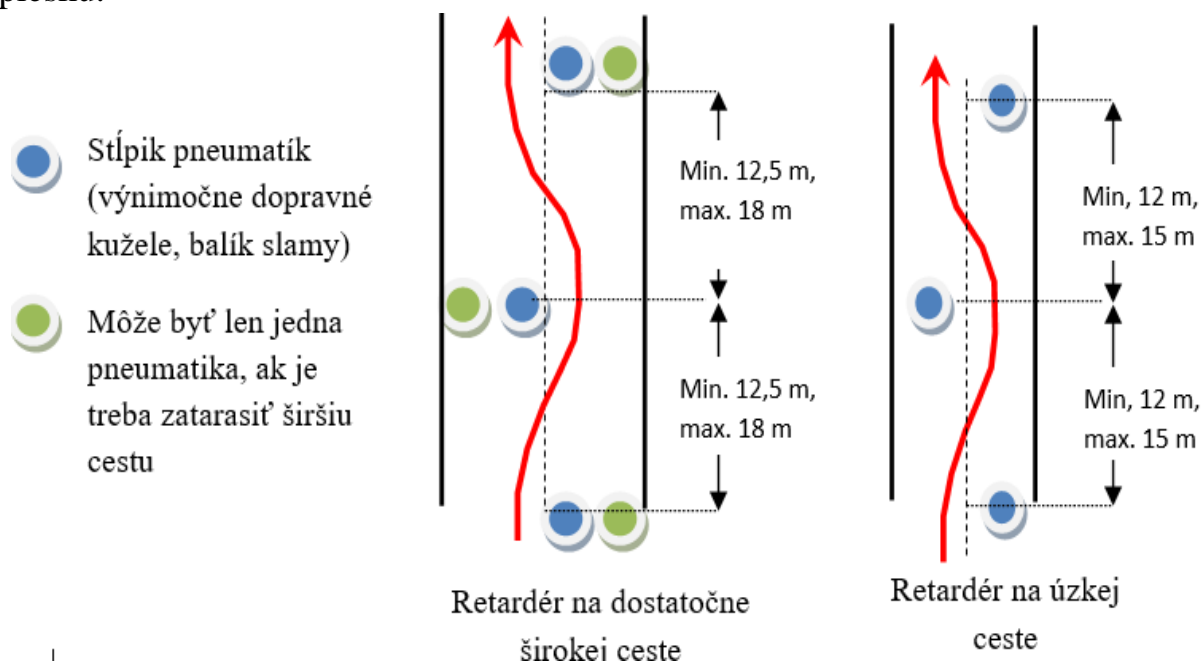
1.8.4. Posádky počas obhliadky trate, si do svojho **Rozpisu** zaznamenajú všetky miesta **RB** (sú uvedené v obhliadkovom itinerári, aj označené príslušnou tabuľkou pri ceste už počas obhliadky), aby ich v prípade potreby vedeli nájsť a vyššie popísaným spôsobom použiť.

1.9. Retardéry na trati

1.9.1. Retardéry sa umiestňujú na dlhých úsekoch trate bez zákrut, kde by rýchlosť vozidiel dosahovala nebezpečných hodnôt, alebo pred technickými časťami RS, ktoré nasledujú po rýchlych úsekoch.

1.9.2. Ako materiál na ich postavenie sú použité balíky slamy, prednostne veľké a ťažké, tzv. bunty, u ktorých je znížené riziko ich posunutia súťažnými vozidlami z predpísaného miesta, alebo zviazané stĺpiky (stojky) pneumatík, umiestnené do **vykreslených základní o priemere pneumatík (štyri, výnimočne tri za sebou...)** na asfalte podľa nižšie uvedenej schémy. V takomto prípade **nesmú byť použité samostatné pneumatiky z dôvodu rizika prevrátenia vozidla nájazdom kolies jednej strany vozidla!**

1.9.3. Ak retardér je na úzkej asfaltovej ceste, potom priestor pri prvej pneumatike (stojke) musí umožniť brzdenie na asfalte, nie na tráve, prípadne piesku.



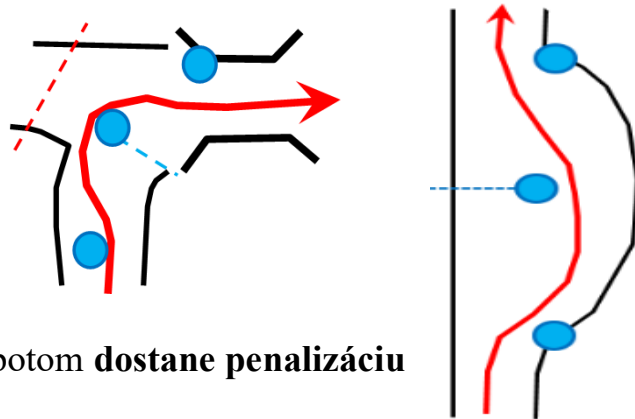
1.9.4. Výška penalizácie pri porušení retardéra je 10 sekúnd za každý stĺpik pneumatík, ktorý sa prevráti, alebo bude vysunutý z vykreslenej základne a **30 sekúnd** za „roztrelenie retardéra) musí byť pre posádky motivačná pre „čistú“ jazdu a **minimálne 30 sekúnd** za skrátenie si trate (teda prejazd cez pásku, a pod.) je pre sezónu 2023 **záväzná pre všetkých usporiadateľov!**

1.9.5. Obsluhu **RET** tvoria dve osoby, aby stíhali napraviť posunutý retardér pred príjazdom nasledovnej posádky a jedna ešte musí zapisovať do **Záznamu**

prípadné penalizácie v sekundách (nie čiarky, alebo iné symboly)! Tieto penalizácie sa potom podľa pokynov vedúceho RS zozbierajú a odovzdajú **časomiere** na ich započítanie do výsledkov. Ak je nasadená a vyslaná sanitka alebo záchranári, potom musí obsluha tento retardér urýchlene otvoriť na jednej strane pre jej rýchlejší prejazd!

1.9.6. Spomaľovací retardér **MUSÍ** byť označený v obhliadkovom Itinerári ako **RET**, vtedy je jednoznačne penalizovaný a to aj v prípade, že sa jedná o spomalenie vozidla prejazdom križovatky, alebo cez parkovisko tak, ako ukazujú nasledovné obrázky:

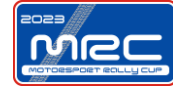
V prípade, že takýto prejazd nie je označený v obhliadkovom itinerári ako **RET**, potom posun pneumatík nie je penalizovaný. Ak však vozidlo prejde cez pásku a takto získa výhodu skrátenia trate, potom **dostane penalizáciu vo výške 30 sekúnd.**



1.10. Servisné parkovisko.

1.10.1. Usporiadateľ zabezpečí dostatočne veľký priestor, ideálne so spevneným povrchom, a ak je možné, tak aj oplotený, pre zriadenie servisného parkoviska, kam sa musia zmestiť všetci účastníci (môže sa jednať až o 40 až 60 súťažných vozidiel) aj so sprievodnými vozidlami a príviesmi. Prívěsy môžu byť v samostatne vyhradenom priestore.

1.10.2. Organizáciu a usmerňovanie prichádzajúcich posádok, alebo mechanikov so súťažnými vozidlami do servisného parkoviska (depa) riadia skúsení organizátori zodpovední za to, že celý priestor servisného parkoviska bude obsadený účelne, bez zbytočného plytvania priestorom. K tomuto účelu môže byť priestor pre jednu posádku vyznačený kriedou (výnimočne sprejom) na ploche (odporúča sa to). Nie je určený limit veľkosti plochy v metroch štvorcových, všetko závisí od veľkosti parkoviska.



1.10.3. Aspoň jeden (lepšie dvaja) zo „servisných“ usporiadateľov bude v deň súťaže zároveň pri vjazde do servisu neustále zabezpečovať, že do priestoru servisu sa dostanú okrem súťažných vozidiel **výhradne iba vozidlá,**

ktoré tam majú oprávnenie (napr. nálepkou na čelnom okne). Prítomnosť väčšieho množstva „civilných“ vozidiel v priestore servisu môže zásadne skomplikovať, prípadne až obmedziť pohyb súťažných vozidiel.

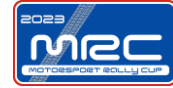
1.10.4. Tento priestor servisného parkoviska musí byť vybavený minimálne 4 kusmi 6kg hasiacich prístrojov. **Zároveň aj usporiadateľ si v ZU môže dať podmienku, že posádky (tímy) budú mať prenosný hasiaci prístroj vo svojom parkovacom priestore.**

1.10.5. Veľmi sa odporúča, aby v servise, alebo v jeho bezprostrednej blízkosti boli mobilné toalety (TOI TOI), prípadne aj pojazdný bufet, prípadne toto zabezpečiť iným, alternatívnym spôsobom (napr. blízkosť reštauračného zariadenia).

1.10.6. Odporúča sa, aby usporiadateľ zabezpečil aj ochranu priestoru servisného parkoviska počas noci z piatka na sobotu, aby sa predišlo vstupu „nevítaných“ návštevníkov.

1.11. Zoskupenie vozidiel.

1.11.1. Takéto zoskupenie sa organizuje predovšetkým pri vyšších stupňoch súťaží, napr. SRP a MSR. Jeho účelom a zmyslom eliminovať vzniknuté časové medzery v štartovnom poli posádok pri nasledovnej sekcii (kole), ktoré by mohli vzniknúť napríklad odstúpením, haváriou posádok v predchádzajúcej sekcii (kole). Do neho prichádzajú posádky na konci kola (sekcie) ešte pred príchodom do servisu cez ČK, v čase určenom svojim Jazdným výkazom, avšak už so spomínanými časovými medzerami, spôsobenými odstúpenými posádkami. Po vjazde odstavia svoje vozidlo podľa pokynov usporiadateľov a urýchlene opustia priestor preskupenia na stanovený čas (spravidla 10 až 30 min). Po tomto čase na pokyn ďalšieho usporiadateľa môžu vstúpiť do priestoru a následne odídu s vozidlom a novým JV na vykonanie servisu v odstupoch jednej minúty (teda tie časové medzery po odstúpených posádkach sa eliminovali) pokračujú do servisu, na ktorý majú opäť presne vyhradený čas a pokračujú podľa nového časového harmonogramu na štart do nasledovnej sekcie (kola).



1.11.2. Priestor preskupenia je všeobecne vyhradená plocha, ohraničená aspoň farebnou plastovou páskou, so **samostatným výjazdom**. Tu je umiestnená **Časová kontrola**, (pozri časť 1.7. na strane 14) ktorá pri príchode odoberie posádke v stanovený čas podľa časového harmonogramu **Jazdný výkaz** a posádka vozidlo zaparkuje podľa pokynov usporiadateľov na krátky čas (spravidla 10 minút, ale môže byť až 30). Posádka následne pešo tento priestor opustí. Po uplynutí daného času sa vráti k vozidlu a s ním následne opustí tento priestor **samostatným výjazdom** (spravidla na opačnom konci). Tu je umiestnená prvá ČK do nasledovnej sekcie (kola), ktorej obsluha vydáva posádkam nové jazdné výkazy, posádka ide do servisu (dĺžku času na servis vozidla určí usporiadateľ) a po tomto čase servisu príde posádka s týmto jazdným výkazom do výjazdovej ČK zo servisu, aby absolvovala ďalšiu sekciu (kolo).

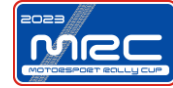
1.12. Uzatvorené parkovisko (UP).

1.12.1. Uzatvorené parkovisko je vo všeobecne vyhradená plocha, ohraničená aspoň farebnou plastovou páskou, kam posádky musia po príchode do cieľa podujatia pod dozorom usporiadateľov zaparkovať a **OPUSTIŤ** svoje vozidlá. Toto platí pri vyšších úrovniach súťaží pre prípad, že by niekto (iná posádka) podal protest, ktorý by sa týkal či už vozidiel, alebo iných predpisov (napr. výpočtové chyby a omyly v predbežnej výsledkovej listine). Pre seriál MRC platí, že ak sme amatérskym seriálom, usporiadateľ UP nemusí (ale môže) organizovať.

1.12.2. Pokiaľ ale usporiadateľ **UP** zorganizuje, potom toto musí byť „strážené“ usporiadateľmi organizátora až do chvíle, kedy riaditeľ podujatia rozhodne o otvorení UP, kedy si posádky môžu vozidlá odtiaľ vybrať.

1.13. Priebeh preteku očami posádky

1.13.1. Výjazd zo servisu – prvá ČK-0. Toto je pre posádku skutočný štart do preteku. Posádka príde pred svojim časom štartu, ktorý jej bol **určený** vo zverejnenom **Poradí štartu s časmi štartu**, pred prvú, výjazdovú ČK (teda pred žltú tabuľu). Jednu minútu pred jej spomínaným **určeným** časom sa posunie priamo ku stolíku ČK (k červenej tabuli). Presne na jej čas, ktorý ukážu hodiny na



stolíku, preberie posádka od obsluhy ČK-0 svoj **Jazdný výkaz**, s ktorým opustí zónu ČK. Za ČK môže byť tankovacia zóna s hasičmi. Po určenej trase (podľa obhliadkového ITI) sa presunie na prvú **RS**. **Ak sa posádka nedostaví na svoj čas do ČK-0, už jej beží meškanie, za ktoré bude penalizovaná!!**

1.13.2. Časová kontrola ČK1, túto nájde posádka bezprostredne pred štartom RS1, platí presne taká činnosť, ako je popísané v bode 1.7.3.

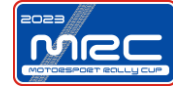
1.13.3. Štart Rýchlostnej skúšky. Sem posádka príde po zápise času v **ČK1**. Po príchode na miesto štartu zastaví vozidlo na štartovnej čiare, podľa pokynov štartéra. Spolujazdec tu predloží **Jazdný výkaz** k zápisu **skutočného** času štartu. Štartér potom JV vráti posádke. Posádka následne podľa pokynov štartéra odštartuje do Rýchlostnej skúšky. Prípadný **predčasný štart** môže byť penalizovaný podľa rozhodnutia riaditeľa podujatia (napr. 15 sekundami, ktoré sa pripočítajú k jej dosiahnutému celkovému času).

1.13.4. Posádka potom absolvuje podľa svojho **Rozpisu**, (ktorý si pripravila počas **obhliadky**), celú rýchlostnú skúšku. Počas tejto jazdy postupne minie **Rádiobody**, (bod 1.8.), až sa dostane na koniec **RS1**, teda do **cieľa**.

1.13.5. Tesne pred **cieľom** posádka uvidí žltú tabuľu (šachovnica) návestia cieľa, ktoré by malo byť umiestnené cca 30 až 50 metrov pred cieľom. V cieli je potom umiestnená červená tabuľa (so šachovnicou) cieľa a **fotobunka**. Takto je posádke zmeraný čas, dosiahnutý prejazdom tejto rýchlostnej skúšky.

1.13.6. Za fotobunkou musí byť k dispozícii dostatočná vzdialenosť (môže byť 100 až 200 metrov, podľa potreby a okolností) na bezpečné spomalenie vozidla. Ale až na mieste, ktoré je označené tabuľou „**STOP**“, je povolené a zároveň **povinné** zastavenie. Tu posádke je do **jazdného výkazu** zapísaný čas, ktorý dosiahla prejazdom rýchlostnej skúšky. **Ak posádka z akéhokoľvek dôvodu nezastaví pri tabuli STOP, môže byť vylúčená z podujatia (aj v prípade, že na podujatí nebudú použité JV)**. Za **STOPKOU** spravidla tech. komisár kontroluje výbavu posádky, prípadne vozidla (has. systém, OK-SOS).

1.13.7. Po tomto zázname pokračuje posádka predpísanou trasou (podľa obhliadkového ITI) do **ČK2** pred štartom nasledovnej rýchlostnej skúšky **RS2**, kam sa má opäť dostaviť vo svojom ideálnom, **vypočítanom** čase. Tento ideálny čas si posádka vypočíta pripočítaním času, určeného na prejazd do tejto **ČK2**



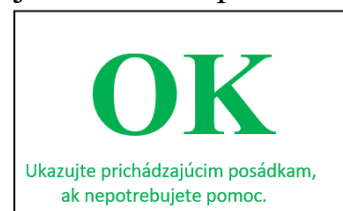
k **skutočnému** času štartu predchádzajúcej RS, (je uvedené v bode 1.6.) ktorý jej do jazdného výkazu napísal **štartér predchádzajúcej RS.**

1.13.8. Po postupnom absolvovaní všetkých rýchlostných skúšok v **sekcii** (kole – odporúčajú sa max. dve rôzne RS) sa posádka po predpísanej trase dostane naspäť do servisu (alebo preskupenia), kde pri vjazde je stanovište poslednej **ČK3 tejto sekcii**. Tu posádka na svoj **ideálny** čas odovzdá svoj jazdný výkaz. Ak usporiadateľ vo svojich **ZU**, alebo na rozprave, nepovolil predčasný príjazd, tak opäť tu platí pravidlo o časových penalizáciách.

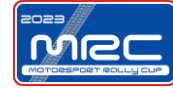
1.13.9. Ak usporiadateľ povolil **predčasný príjazd**, v takom prípade si posádka sama vyplní aj poslednú kolónku v jazdnom výkaze, svojim ideálnym časom a takto vyplnený jazdný výkaz odovzdá (toto neplatí pri preskupení). Ak však posádka nestíha prísť do tejto ČK načas, **teda mešká**, potom sa jej zapíše do **JV skutočný** čas príjazdu a pripočíta sa jej aj zodpovedajúca **penalizácia**.

1.14. Postup v prípade zastavenia, alebo havárie

1.14.1. V prípade **havárie, alebo odstúpenia** alebo aj zastavenia posádky na trati RS táto dáva výstrahu ďalším prichádzajúcim vozidlám **výstražným trojuholníkom**, v dostatočnej vzdialenosti položeným na okraj vozovky (ale vždy pred zákrutou!) na **strane stojaceho vozidla**. Ďalej **musí** táto posádka **VŽDY** dať zreteľne na vedomie ostatným posádkam, ktoré prichádzajú, či sú v poriadku, alebo potrebujú pomoc. **K tomuto účelu musí byť vozidlo vybavené** tabuľkou (napr. na výkresovom papieri) min. **veľkosti A3** s nápisom „**OK**“ na jednej a nápisom „**SOS**“ na druhej strane - zabezpečí si samotná posádka. Ak sa toto stane na mieste, kde nie je stanovište traťováka a vozidlo čo i len čiastočne blokuje trať, posádka musí telefonicky informovať vedúceho RS, alebo dispečing podujatia!



1.14.2. V prípade havárie iného vozidla na trati, ktorého posádka signalizuje **SOS**, alebo nie je zrejmé, či je v poriadku, **prichádzajúca** posádka je **povinná zastaviť** pri havarovanom vozidle a zistiť stav, prípadne poskytnúť pomoc



s ohľadom na vlastnú bezpečnosť a privolá pomoc, napr. telefónom vedúcemu RS, a následne podá kompletnú informáciu **d'alšej prichádzajúcej posádke**, táto potom pokračuje do **Rádiobodu** (prípadne do cieľa) kde je povinná **informovať usporiadateľov o stave havarovanej posádky**. Ak prichádzajúce posádky **nedodržia toto nariadenie, riaditeľ podujatia ich potrestá vylúčením z preteku, prípadne časovou penalizáciou, pretože pomoc v prípade úrazu osôb je absolútne nadradená všetkým ostatným prioritám!!!**

1.14.3. V prípade havárie iného vozidla na trati, ale jeho posádka signalizuje **OK**, prichádzajúca posádka môže bez spomalenia pokračovať v súťaži. **V ciele RS však informuje usporiadateľov o tejto skutočnosti.**

1.14.4. V prípade **odstúpenia** z dôvodu technickej poruchy vozidla, ktorú sa nepodarí posádke na mieste opraviť, posádka oznámi telefonicky riaditeľovi na tel. číslo uvedené v ZU, že odstupuje zo súťaže, (aby ju nezačali hľadať). Ak to bude možné, usporiadateľ umožní odtiahnutie tohto vozidla do bezpečia v prestávke medzi prejazdmi sekcií (kôl).

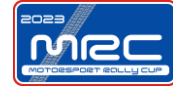
1.14.5. Telefónne čísla na riaditeľa podujatia a vedúceho RS sú uvedené v ZU, na **visačkách** s časovým harmonogramom pre posádky a funkcionárov, alebo na **nálepkách**, ktoré posádky obdržia pri admin. preberaní a **nalepia** si ich na ochranný rám pred technickým preberaním.

1.15. Zabezpečenie podujatia

1.15.1. Technické zabezpečenie

1.15.1.a Zdravotnícke zabezpečenie je sanitným vozidlom s potrebným vybavením, kvalifikovanou osádkou (záchranármi), umiestneným pri štarte RS. Ak by trať RS bola dlhšia ako 15km, potom sanitky musia byť dve. Každá však môže zasahovať **len v smere** RS. V prípade zásahu sanitky sa RS musí zastaviť a umožní sa jej transport zraneného **aj v protismere RS.**

1.15.1.b Záchranárske a hasičské zabezpečenie hasičským vozidlom **s kvalifikovanou osádkou**, vybavené vyslobodzovacími prostriedkami, môžu byť aj dobrovoľní hasiči, odporúčajú sa profesionálni. Na trase Rýchlostnej skúšky usporiadateľ zabezpečí na rizikových miestach (RB, Stopka) po dohode s BK podujatia aj potrebný počet 6kg hasiacich prístrojov. Zároveň tieto zložky **MUSIA** byť v dostatočnom množstve vybavené prostriedkami na zamedzenie



úniku ropných produktov do pôdy (vhodný sorbent, perlit a pod.) Takisto usporiadateľ vybaví aj priestor servisného parkoviska **minimálne** 4 kusmi 6kg hasiacich prístrojov. Mimoriadne dobré skúsenosti má MRC s pánom Marianom **WEINDLINGOM** a jeho záchranným kolektívom s profesionálne vybavenou záchrannou technikou z Prievidze. Veľmi sa odporúča, aby bolo k dispozícii aj odťahové vozidlo.

1.15.1.c Rádiové zabezpečenie spočíva v zriadení **Rádiobodov** na trati, označených žltou (návesť) a modrou tabuľou so symbolom blesku, vybavených vhodnými **rádiostanicami**, aby vedúci rýchlostnej skúšky (prípadne Dispečing podujatia) mal neustály prehľad, čo sa na trati deje (vysvetlené v bode 1.8.)

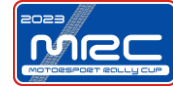
1.15.1.d Časomiera na RS musí byť elektronická, jej pracovníci fungujú samostatne, alebo v spolupráci s obsluhou ČK, na štarte zapisujú do JV časy štartu vozidiel a v Stopke dosiahnuté časy v danej RS (uvedené v časti 1.6.). Po odjazdení celej RS doplnia penalizácie za retardéry a ČK a zverejnia priebežné poradie buď na internete, alebo vytlačené na oficiálnej IT.

1.15.1.e Zabezpečenie trate proti preniknutiu iných vozidiel na trať sa realizuje zablokovaním všetkých vjazdov alebo križovatiek červeno-bielou plastovou páskou, alebo zábran na začiatku a konci RS a **prítomnosťou** školeného a výrazne označeného traťového komisára počas celého priebehu podujatia na tomto stanovišti. **Ak usporiadateľ zväží, že situácia to vyžaduje, môže o pomoc pri zabezpečení týchto rizikových miest požiadať o spoluprácu a pomoc aj orgány polície.**

1.15.2. Personálne zabezpečenie

1.15.2.a Bezpečnostný komisár podujatia plne zodpovedá za určenie a naplnenie všetkých bezpečnostných opatrení, potrebných pre zabezpečenie hladkého a bezpečného priebehu celého podujatia, čo sa týka trate, ale aj bezpečnosti divákov pri trati. Práve BK má hlavné slovo pri určovaní všetkých bezpečnostných opatrení. V súčinnosti s usporiadateľom podujatia spracuje aj **Bezpečnostný plán** pre toto podujatie.

1.15.2.b Vedúci rýchlostnej skúšky v plnej miere zodpovedá za celkovú pripravenosť trate Rýchlostnej skúšky, vrátane bezpečnostných opatrení smerom k posádkam, ale hlavne k divákovi. **Zodpovedá** za včasné a presné rozmiestnenie všetkých tabúľ na trati, za označenie (Zakázaná zóna) a zapáskovanie nebezpečných miest a miest neprístupných pre divákov podľa Bezpečnostného plánu podujatia ešte v predstihu pred štartom. Zodpovedá spolu s riaditeľom podujatia a Bezpečnostným komisárom aj za rozmiestnenie a viditeľné označenie



spomaľovacích retardérov. Zodpovedá spoločne s **Bezpečnostným komisárom** podujatia za rozmiestnenie a počty traťových komisárov a za ich poučenie, čo majú robiť v prípade akejkoľvek situácie. Zároveň zodpovedá za rádiové spojenie z Rádiobodov na štart RS. Je plne v jeho kompetencii, v prípade **núdzovej situácie**, aj zastaviť RS! Po skončení podujatia **zabezpečí** zber všetkého materiálu (drevené kolíky, použité pásy, pneumatiky z retardérov a pod.), prípadne, ak treba, aj upratanie a vyčistenie cesty. Po celý čas je zreteľne označený výraznou žltou vestou s označením **Vedúci RS**.

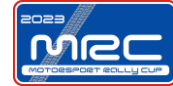
1.15.2.c Zástupca vedúceho RS je k dispozícii vedúcemu RS. Ak bude potrebné, tak ho aj zastupuje v plnom rozsahu. Je neustále v spojení s rádiobodmi cez RDS, aby spolu mali neustály prehľad o dianí na trati. Informuje vedúceho RS o všetkom závažnom, čo sa udeje. Po celý čas je zreteľne označený farebnou vestou s označením **Zástupca vedúceho RS**.

1.15.2.d Traťoví komisári sú rozmiestnení pozdĺž celej trate RS podľa pokynov uvedených v **Bezpečnostnom pláne podujatia**. Stoja pri diváckych miestach, kde zabezpečia, že diváci sa budú zdržiavať výhradne v priestoroch pre nich určených a nedovolia im vchádzať do nebezpečných priestorov. Ďalší traťoví komisári zabezpečia aj križovatky a chodníky, vyúsťujúce do trate RS a ich zapáskovaním zabránia vjazdu vozidiel a vstupu osôb na cestu, po ktorej vedie RS! Ak je potrebné, môže na jednom stanovišti byť aj viac ako jeden komisár.

Mimoriadne sa osvedčilo, keď traťoví komisári majú k dispozícii píšťalky, ktorými signalizujú príchod každého súťažného vozidla a takto vyvolávajú u divákov rešpekt a pozornosť a bezpečnú vzdialenosť od trate. Všetci traťoví komisári sú výrazne označení oranžovými vestami s nápisom **Traťový komisár**. Traťový komisár, ktorý má problém s nedisciplinovanými divákmi a nedokáže ich udržať v bezpečných priestoroch, túto skutočnosť **MUSÍ** nahlásiť napr. aj telefónom (ak nie je v blízkosti RB) vedúcemu RS a on potom má právo aj zastaviť RS! Takisto, ak by sa v blízkosti jeho stanovišťa stala závažná nehoda súťažného vozidla, aj toto neodkladne zahlási telefonicky vedúcemu RS.

1.15.2.e Obsluhy retardérov zapisujú nesprávny prejazd jednotlivých posádok cez retardér (penalizácie) a zabezpečia okamžitú opravu porušeného retardéra ešte pred príchodom nasledovnej posádky. Po prejazde celého štartovného poľa **podľa pokynov Vedúceho RS** odovzdajú záznamy o penalizáciách. Na tomto stanovišti musia byť minimálne dve osoby. V prípade, že je nasadená sanitka musia urýchlene otvoriť retardér!

1.15.2.f Obsluhy rádiobodov zaznamenávajú prejazy jednotlivých posádok, podľa poradia štartu, ktorý dostanú od Vedúceho RS ešte pred štartom.



V prípade, že niektorá posádka neprejde týmto stanovišťom, znamená to, že chýba a toto obsluha **RB** okamžite hlási na štart Vedúcemu RS (alebo dispečing), aby ten vedel včas prijať opatrenia, napr. aj zastaviť RS. Ak na stanovišti zastaví iná posádka a zahlásí haváriu jemu predchádzajúceho vozidla, (tak, ako je to uvedené v bode 1.8.2), aj toto sa musí okamžite hlásiť. Vedúci RS rozhodne o ďalšom postupe.

1.15.2.g Obsluha časomier zabezpečí presné meranie dosiahnutých časov a vykonávanie správnych záznamov do jazdných výkazov na štarte a v STOP-ke. Po dohode s usporiadateľom môže zabezpečiť aj správnu činnosť v ČK.

1.15.2.h Technické preberanie súťažných vozidiel a bezpečnostnej výbavy posádky riadi a reálne so svojim asistentom (-tmi) aj vykonáva **Technický komisár MRC**. Miesto technického preberania je označené výraznou tabuľou „**Technické preberanie**“. Je vybavené minimálne stanom na ochranu pred nepriaznivým počasím a stolíkom, kde skontroluje výbavu posádky. Sám je zreteľne označený vestou s označením „**Technický komisár MRC**“. Posádkam odoberá Technické karty vozidiel a Kartu bezpečnostnej výbavy posádky a podľa nich vykonáva kontrolu. Po skončení tohto preberania zozbiera tieto dokumenty, uloží ich podľa tried (dokumenty voľného pohára odovzdá usporiadateľovi) a archivuje ich pre možnosť porovnania odstránenia nedostatkov pri nasledovných podujatiach. Následne zosumarizuje výsledky a osobne o nich informuje riaditeľa podujatia, **prípadne mu navrhne (a zdôvodní)** niektoré vozidlo (-á) do súťaže neprebrať. Počas priebehu podujatia TK kontroluje napr. pred štartom správne upnutie pásov a prilieb posádok, alebo v cieľi RS dodržiavanie bezp. predpísaného oblečenia a vybavenia vozidla, prípadne odistenie hasiacich systémov. **Zistené nedostatky hlási riaditeľovi a ten následne rozhodne o prípadných postihoch.**

1.15.2.i Logistické zabezpečenie a stravovanie

Je veľmi dôležité, aby pre všetky osoby, ktoré sa podieľajú akýmkoľvek spôsobom na zabezpečení podujatia v teréne bolo zabezpečené stravovanie a voda primeraným spôsobom počas celého dňa. (zodpovednosť hl. usporiadateľa).

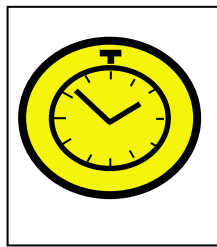
Hlavným funkcionárom podujatia teda riaditeľ, vedúci RS, zástupca vedúceho RS, bezpečnostný komisár sa veľmi odporúča pred sezónou absolvovať potrebné školenie organizované orgánmi SAMŠ-u, aby boli plne kvalifikovaní a odborne pripravení plniť svoje úlohy. Školenie a poučenie traťových komisárov zabezpečí vedúci RS so svojim zástupcom.

1.15.3. Materiálne zabezpečenie

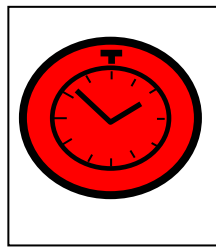
1.15.3.a Pre zabezpečenie trate je potrebný tento materiál (príklad):

Veľké množstvo drevených kolíkov (cca 1m) a červeno-bielej pásky a tabuliek s textom „Zakázaná zóna“ na zapáskovanie nebezpečných priestorov, križovatiek a chodníkov podľa Bezpečnostného plánu podujatia, všetky tabule na označenie časových kontrol, štartu a cieľa RS, retardérov a rádiobodov, veľké digitálne hodiny, skladacie stolíky, stoličky a stany do ČK, na štart a do stopky, **vesty a pišťalky** pre traťových komisárov, rádiostanice do RB, pneumatiky na retardéry, **studená strava a voda počas dňa pre všetkých činovníkov.**

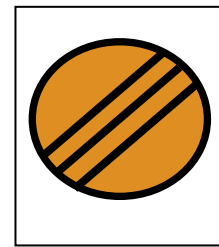
1.15.3.b Súčasťou zabezpečenia sú aj všetky tabule, rozmiestnené popri trati, teda Časová kontrola, Štart, koniec zóny, rádiobod (žltá aj modrá) cieľ (žltá aj červená) a Stopka.



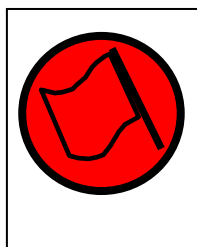
Začiatok zóny ČK



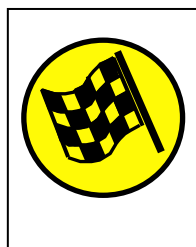
Miesto ČK



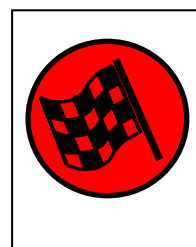
Koniec zóny



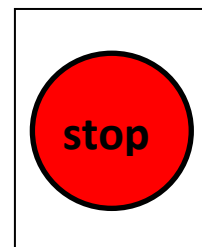
Označenie miesta štartu



Označenie návestia cieľa

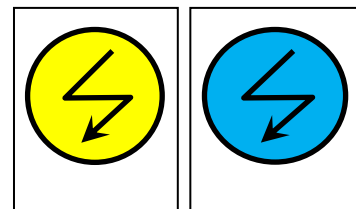


Označenie miesta cieľa

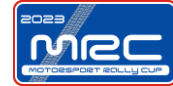


Označenie miesta stopky

Vedúci RS si musí deň vopred dohodnúť a prevziať všetok potrebný materiál (aj pásku a kolíky) od usporiadateľa, **v žiadnom prípade to neriešiť až ráno v deň súťaže!**



Označenie miesta rádiobodu na trati.



1.16. Bezpečnostný plán pre podujatie MRC

1.16.1. Bezpečnostný plán podujatia je dôležitý a podstatný dokument usporiadateľa z hľadiska zabezpečenia podujatia po stránke zdravotníckeho a záchranárskeho, bezpečnosti posádok, divákov ale aj celého usporiadateľského zboru.

1.16.2. BP spracuje spravidla Bezpečnostný komisár MRC a schváli ho Riaditeľ podujatia.

1.16.3. V BP musia byť všetky základné a podstatné informácie o podujatí, mená riaditeľstva a ostatných činovníkov a tel. kontakty na činovníkov. Jeho súčasťou musia byť aj podrobné mapky jednotlivých RS.

1.16.4. BP musí obsahovať tabuľku jednotlivých kritických (nebezpečných) miest, napr. križovatky, odbočky, retardéry, ktoré je potrebné zabezpečiť napr. prepáskovaním, a postavením traťového komisára, v ktorej sú podrobne vykreslené tieto miesta a spôsob ich zabezpečenia. Zároveň každé toto miesto je očíslované a je tu aj údaj o vzdialenosti od začiatku RS pre ich ľahšiu identifikáciu.

1.16.5. Nemenej dôležitou súčasťou BP je aj časový harmonogram podujatia.

Poznámka: V prípade, že podujatie sa bude konať na verejných komunikáciách (hoci aj ciest tretej triedy), bude treba na všetkých úradoch štátnej správy (napr. Obvodný úrad, odbor dopravy) podať **Žiadosť** o vydanie povolenia na „**Zvláštne užívanie komunikácie**“ (uzávierku pre športové účely). Jej prílohou musí byť aj „**Súhlasné stanovisko SAMŠ-u**“. Vydanie tohoto Súhlasného stanoviska je však podmienené predložením **Žiadosti** o vydanie súhlasného stanoviska (v časovom predstihu na Sekretariát SAMŠ v Nitre), ktorého prílohy tvoria **Zvláštne ustanovenia a Bezpečnostný plán** pre dané podujatie. A všetko toto treba riešiť vo veľkom časovom predstihu.

Príloha:

Príklad časti tabuľky BP:

<p>P.č.: 01</p> <p>Vzdialenosť: 0,00km</p>		Trafoví komisári 2 časomer	Zakázaný priestor	
		Páska 50 m	Kolíky 16 ks	
		Stojky	Vysielačka 1	
		<p>Popis: Štart RS – 2 (4,6)</p> <p>Pokyny: Stôl, 2 stoličky, prístrešok, tabuľa štart, hodiny červená, koniec zóny, dopravná zábrana, 2 ks baly slamy</p>		
<p>P.č.: 02</p> <p>Vzdialenosť: 0,27km</p>		Trafoví komisári 2	Zakázaný priestor	
		Páska 50 m	Kolíky 15	
		Stojky 0	Vysielačka 0	
		<p>Popis: Výjazd z družstva na cestu</p> <p>Pokyny: Dojednať preháňanie kráv na dojenie okolo poľudnia cez prestávku medzi sekciami</p>		
<p>P.č.: 03</p> <p>Vzdialenosť: 0,52km</p>		Trafoví komisári 1	Zakázaný priestor	
		Páska 15 m	Kolíky 5	
		Stojky 0	Vysielačka 0	
		<p>Popis: Križovatka s poľnou cestou sprava</p> <p>Pokyny:</p>		
<p>P.č.: 04</p> <p>Vzdialenosť: 0,92km</p>		Trafoví komisári 3	Zakázaný priestor	
		Páska 30 m	Kolíky 10	
		Stojky 0	Vysielačka 1	
		<p>Popis: Križovatka s poľnou cestou zľava, vjazd na most</p> <p>Pokyny: Rádiobod, 3ks veľké baly slamy</p>		



TLAČ: ZOZNÁMTE SA S NAŠOU FIRMOU — MY VÁM TO BUDEME OPĀTOVAŤ!



TypoPress-tlačiareň

@typopress - Tlačiarenské služby

kontakt

adresa: ulica Pod horou č. 8, 040 16 Košice-Myslava

telefón a fax: 055/6853 523

e-mail: tlaCiaren@typopress.sk

Tlač týchto dokumentov podporili:

HD - motorsport

a



všetko pre motoristický šport

Kontakt



Vladimír Hudy - ERALLY.SK
Cottbuská 9, 040 23 Košice
0915 203 644
erally@erally.sk



Vypracoval: Ing. František Debnár,
predseda MRC o.z.