

## 5. Technické predpisy pre seriál MRC 2018

### 5.1. Definície

**A,** Technické predpisy definujú vybavenosť a úpravy vozidla s ktorým je možné absolvovať podujatia v rámci seriálu **MRC 2018**.

**B,** Na základe **objemu motora** súťažného vozidla sa zaraďuje vozidlo do triedy.

**C,** Na podujatiach seriálu MRC 2018 je zakázaný štart vozidlám typu **Kabriolet**, podomácky nedokonalým spôsobom vyrobeným vozidlám a vozidlám s na prvý pohľad neodborne vyrobeným ochranným rámom.

**D,** O prípadnom pripustení do súťaže vozidla bez EČ (ŠPZ), ale podľa rozhodnutia **Technického komisára MRC v technicky vyhovujúcom** stave, **rozhodne riaditeľ jednotlivého podujatia**. V takom prípade si súťažiaci **musí** zabezpečiť prevoz vozidla po verejných komunikáciách medzi rýchlostnými skúškami na odťahovke, alebo bude niesť riziko prípadného postihu orgánmi Policajného zboru SR.

**E, Veľmi sa odporúča,** aby súťažné vozidlo absolvovalo pred sezónou technické testovanie technikmi SAMŠ-u, čo je podmienkou, aby mohli byť k vozidlu pridelené tabuľky s OEČ (športové), pretože takéto vozidlo sa môže bez obmedzenia zúčastňovať aj „amatérskych“ podujatí, zaradených do **Zoznamu evidovaných podujatí SAMŠ** (čo v podstate všetky v seriáli MRC sú a budú).

**F,** Organizátor v **žiadnom prípade nemá povinnosť** zabezpečovať policajný sprievod pod majákmi pre vozidlá, ktoré nespĺňajú podmienky pre prevádzku na pozemných komunikáciách pri presunoch medzi RS.

### 5.2. Triedy

**A,** Vozidlá sú podľa objemu motora a spôsobu náhonu rozdelené nasledovne:

**A 1 do 1400 cm<sup>3</sup>**

**A 2 do 1600 cm<sup>3</sup>**

**A 3 do 2000 cm<sup>3</sup>**

**A 4 nad 2000 cm<sup>3</sup>**

**Z 5 do 1500 cm<sup>3</sup> (zadný náhon)**

**Z 6 nad 1500 cm<sup>3</sup> (zadný náhon)**

**B,** Vozidlám s benzínovým motorom s **turbom** sa násobí objem motora koeficientom 1,7 a tak sa zaraďia do príslušnej objemovej triedy.

Vozidlám s TDI motorom a pohonom 4x4 sa násobí objem motora koeficientom 1,5 a tak sa zaradujú do príslušnej triedy,

Vozidlá s motorom TDI ale **bez pohonu 4x4** sa zaradia do triedy ako benzínové bez turba.

Vozidlá s motorom „**diesel**“ bez turba sa zaradujú o jednu objemovú triedu nižšie.

Vozidlo s motorom typu **Wankel** – objem motora sa násobí koef. 1,3.

Vozidlo, do ktorého je namontovaný iný motor, (**napr. motocyklový**) sa zaradí do nasledovnej vyššej objemovej triedy, ako by mu náležalo podľa jeho nominálneho objemu motora. **Ak bude takýchto vozidiel registrovaných aspoň päť, bude pre ne vytvorená samostatná trieda.**

### 5.3. Technické predpisy

#### A, Karoséria

- musí byť kompletná, môže byť odľahčená aj zosilnená, materiál kapoty, blatníkov môže byť ľubovoľný, ale oblúky vyklenutia blatníkov musia byť **zaoblené**, aby nehrozilo riziko zranenia osôb, v prípade kontaktu s nimi,

- čelné sklo musí byť pôvodné, z neporušenom stave, bočné okná môžu byť nahradené z netrieštivého materiálu, ako Macrolon, Lexan hrúbky min. 2mm, ale na dverách vodiča a spolujazdca minimálnej **hrúbky 3mm**,

- svetlomety pôvodné a funkčné + môžu byť aj prídavné,
- zámky dverí pôvodné,
- kapota a veko kufra ľubovoľné.

#### B, Interiér

- môže byť upravený, ale bez ostrých hrán,
- čalúnenie a tlmiace hmoty môžu byť odstránené, avšak v bezprostrednom priestore posádky (prístrojová doska a dvere) musí zostať na svojom mieste.

#### C, Podvozok

- povoluujú sa športové úpravy podvozku,
- pri spustených pneumatikách sa nesmie žiadna časť vozidla dotýkať vozovky.

### **D, Kolesá a pneumatiky**

- ľubovoľné (sériové, terénne, slick....), avšak pneumatiky s **hrotmi** (**originálne športové hrotové s originálnymi hrotmi**, alebo typu „Monte Carlo) sa môžu použiť iba v prípade **zimnej súťaže** a **ak ich povolil usporiadateľ podujatia vo svojich ZU**.

- **Pneumatiky upravované podomácky skrutkami, alebo inak sú absolútne zakázané!!!**

### **E, Brzdy**

- sériové, športové.

### **F, Riadenie**

- sériové, priame.

### **G, Motor**

- úpravy bez obmedzenia, ale nie zvýšenie objemu pre danú triedu, nie nitro!

### **H, Prevodovka, diferenciál, spojka**

- povolené športové úpravy, zotrvačník môže byť odľahčený s dokladom o skúške dynamickej vyváženosti, prevodovka typu Hewland, aj samosvorný diferenciál sú povolené.

### **I, Nádrž**

- sériová, schválená pre cestnú premávku, alebo bezpečnostná podľa prílohy “J“ predpisov FIA.

### **J, Výfuk**

- ľubovoľný s koncovkou vzadu.

### **K, Akumulátor**

- riadne a bezpečne uchytený, nesmie hroziť zranenie posádky.  
- kontakty (póly „+“, prípadne aj „-“, „.) zakryté nevodivým materiálom.

#### 5.4. Povinná výstroj jazdca a spolujazdca

- **Motoristická prilba,**
- **Kombinéza s dlhým rukávom (odporúča sa nehorľavá, aj po skončení homologácie),**
- **Pevná obuv so zavretou pätou a špičkou,**
- **Motoristické rukavice (jazdec).**

Odporúča sa nehorľavé spodná bielizeň (aj po skončení homologácie), komunikačné zariadenie pre vzájomné dorozumievanie sa posádky a **veľmi sa odporúča** zádržný systém **HANS!**

#### 5.5. Povinná výbava vozidla:

- a) Ochranný rám (veľmi sa odporúča zhotovený podľa prílohy „J“ FIA).
  - b) Športové sedačky (aj po skončení platnosti homologácie) pevne uchytené do karosérie na odpovedajúcich konzolách!!!
  - c) bezpečnostné pásy, najmenej štvorbodové, aj po skončení platnosti homologácie, pevne uchytené do karosérie, nie o sedačky, v žiadnom prípade nie sériové!
- a) Hasiaci prístroj (2kg) – držiak bezpečne a pevne uchytený štyrmi skrutkami do podlahy cez veľkoplošné podložky, nádoba upevnená dvoma kovovými klipsňami a s platnou revíziou hasiacej nádoby v dosahu posádky (najlepšie pod nohami spolujazdca).
  - b) Výbava podľa požiadaviek Zákona o premávke vozidiel na pozemných komunikáciách (rezervné koleso, kľúč na koleso, lekárnička, trojuholník, ťažné lano, zdvihák, reflexnú vestu).
  - c) Tabuľka (napr. na výkresovom papieri) min. **veľkosti A3** s nápisom **OK** na jednej a nápisom **SOS** na druhej strane - zabezpečí si samotná posádka.

## **5.6. Odporúčaná výbava vozidla:**

- a) Automatický, prípadne manuálne ovládaný hasiaci systém s odpovedajúcim počtom hasiacich trysiek v priestore posádky.

## **5.7. ODPORÚČANIE**

Veľmi sa jazdcom odporúča, aby jazdci so svojim vozidlom absolvovali pred začiatkom sezóny technické testovanie technikmi SAMŠ. Na základe úspešného absolvovania tohto testovania môžu byť vozidlám pridelené tabuľky s osobitnými evidenčnými číslami na Dopravnom inšpektoráte. V takomto prípade športové vozidlá, ktoré by inak nespĺňali podmienky prevádzky na pozemných komunikáciách (ochranné rámy, sedačky...) môžu počas súťaží jazdiť po verejných komunikáciách bez rizika postihu orgánmi policajného zboru!