

4. Športové predpisy pre seriál MRC 2018

4.1. Všeobecné definície

A, **Seriál MRC 2018** je alternatíva pre mladých (ale nielen pre nich) a začínajúcich jazdcov, ktorí sa chcú na bezpečnej, uzatvorenej trati realizovať, kde by neohrozovali seba, ale hlavne ani iných účastníkov cestnej premávky. Zároveň má dávať možnosť týmto mladým posádkam získavať základné návyky (práca s **Jazdným výkazom, čas. kontrolami**, činnosť pri prípadnej nehode posádky...) spojené s účasťou na týchto podujatiach, aby posádky boli neskôršie pripravené vstúpiť do vyšších úrovní Slovenskej rally. V žiadnom prípade MRC nemá ambíciu byť konkurenciou, ani náhradou SRP, ale ktorá by mala pripravovať jazdcov a posádky pre SRP.

B, **MRC 2018** sa rozumie seriál podujatí, ktoré sa riadia **Technickými predpismi, Športovými predpismi a Bezpečnostnými predpismi**, ktoré sú rovnaké a platné pre všetky podujatia seriálu MRC 2018 a výsledky z jednotlivých podujatí sa započítavajú do celkového hodnotenia.

C, **Seriál MRC 2018** pozostáva predbežne z ôsmich podujatí (ak sa podarí všetko podotáhovať po stránke jednaní s miestnymi samosprávami).

D, Z výsledkov seriálu sa bude jeden (najhorší, alebo neúčasť) výsledok na konci sezóny **MRC 2018** škrtať, teda sa bude započítavať o jedno podujatie menej ako sa ich uskutoční.

4.2. Licencia

A, Pre seriál MRC 2018 sa nebudú posádkam vydávať žiadne licencie. Avšak tak, ako v sezóne 2017, posádky sa budú opäť registrovať do seriálu MRC 2018. Jazdci sa budú vopred registrovať do seriálu MRC 2018 **do termínu prvého podujatia seriálu** (Dobšinská zima 2018) zaslaním vyplneného registračného formulára (bude k dispozícii k stiahnutiu na webovej stránke MRC) **riaditeľovi seriálu** (p. Debnár), za **dobrovoľný vklad do Fondu jazdcov MRC** vo výške **30 Euro**, ktorý si **navrhli a odsúhlasili** samotní jazdci, za čo im budú zabezpečené sada trojciferných čísel podľa triedy a registračná nálepka MRC 2018. Takto získané finančné prostriedky (spolu s príspevkom od usporiadateľov podujatí) budú použité

na chod a administráciu seriálu a na pokrytie nákladov na záverečné vyhlásenie výsledkov sezóny. **Riaditeľ seriálu** predloží jazdcom konečné vyúčtovanie **Fondu** pri koncoročnom vyhodnotení sezóny.

B, Jazdci budú **povinní prevziať** si čísla a uhradiť dobrovoľný vklad najneskoršie do tretieho podujatia seriálu, v opačnom prípade bude ich registrácia **zrušená**.

C, Jazdci sa budú môcť zaregistrovať do seriálu MRC 2018 aj **dodatočne** vyplnením registračného formulára aj pred každým ďalším podujatím seriálu, avšak už za zvýšený vklad **50 euro**.

D, Do seriálu **MRC 2018** sa môžu registrovať aj jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie SAMŠ, ale ich registrácia musí byť zrealizovaná do konania **prvého podujatia** seriálu MRC 2018 (Dobšinská zima) **registračným formulárom**, obdobne ako ostatní jazdci MRC 2018. V priebehu sezóny 2018 sa takýto držiteľ licencie SAMŠ-u už **nebude** môcť dodatočne doregistrovať do seriálu MRC 2018, ale môže jazdiť vo voľnom pohári každého podujatia, napr. triedu „**PROFI**“.

E, Každého podujatia MRC 2018 sa môžu zúčastniť aj jazdci s národnou, alebo Medzinárodnou **licenciou SAMŠ, prípadne Českej (alebo inej) licencie**, ktorí sa už **nemôžu** registrovať do seriálu MRC 2018, ale pre nich bude vytvorená samostatná „**PROFI**“ trieda v rámci voľného pohára každého podujatia, takže nebudú môcť brať body **registrovaným** MRC posádkam. O zaradení týchto jazdcov voľného pohára do absolútneho hodnotenia podujatia rozhodne riaditeľ podujatia. **Riaditeľ seriálu** však bude viesť bodovanie týchto „**PROFI**“ jazdcov avšak **mimo rámca MRC**.

F, **Riaditeľ seriálu MRC 2018** (p. Debnár) zabezpečí výrobu a následne distribúciu pridelených štartovných čísel a nálepky jazdcom, obdobne, ako tomu bolo v sezóne 2017. Prvé tri čísla v triede dostanú najlepší traja jazdci z predchádzajúcej sezóny.

4.3. Kategórie a triedy

A, Pre seriál MRC 2018 sú vozidlá zaradené do **štyroch** tried podľa objemu motora. Zvlášť budú hodnotené vozidlá s **pohonom zadnej nápravy**, rozdelené do dvoch tried. V prípade, že sa v niektorej triede zúčastní menej ako päť vozidiel, **môže usporiadateľ** takúto triedu pri vecnom oceňovaní spojiť a nasledujúcou vyššou triedou, prípadne ocení len

víťaznu posádku, ale body do seriálu sa budú posádkam pridelovať podľa umiestnenia vo svojej triede.

B, Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe **Registrácie** posádky pre celú sezónu 2018. Registrácia jazdca je platná aj v prípade, keď jazdec prejde súťažiť do inej triedy v rámci MRC (zmení vozidlo), pod iným štartovným číslom podľa príslušnosti do novej triedy, potom získava body v novej triede a v absolútnom hodnotení je možné ním získané body v dvoch (prípadne i viac) rôznych triedach spočítať.

C, Za správnosť zaradenia vozidla do triedy je zodpovedný vodič. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla môže byť posádka vylúčená z preteku, prípadne z celého seriálu MRC 2018, bez nároku na vrátenie všetkých poplatkov.

D, Zaradenie vozidiel do tried – **pre podujatia MRC 2018**

A1	do 1400 ccm
A2	do 1600 ccm
A3	do 2000 ccm
A4	nad 2000 ccm
Z5	do 1500 ccm
Z6	nad 1500 ccm

E, Vozidlám s benzínovým motorom s turbom sa násobí objem motora koeficientom 1,7 a tak sa zaradia do príslušnej objemovej triedy.

F, **Vozidlám s TDI motorom a pohonom 4x4** sa násobí objem motora koeficientom 1,5 a tak sa zaraďujú do príslušnej triedy, vozidlá s motorom TDI, ale bez pohonu 4x4, sa zaradia do triedy ako benzínové bez turba.

G, Vozidlá s motorom „diesel“ sa zaradia o jednu objemovú triedu nižšie.

H, Vozidlo s motorom typu Wankel – objem motora sa násobí koef. 1,3.

I, Vozidlo, ktoré je osadené iným motorom (**napr. motocyklovým**) bude zaradené do ďalšej vyššej triedy, ako by určoval jeho objem motora (napr. 998ccm bude v triede **A2**).

J, **Štartovné čísla** pre posádky (jazdca) budú trojčiferné a pre jednotlivé triedy sa budú odlišovať prvou číslicou. Čísla pre prvý pretek určí jazdcom usporiadateľ Dobšinskej zimy a **riaditeľ seriálu MRC**, na základe celkových výsledkov **seriálu MRC 2017** prideli trojčiferné čísla podľa tried pre rok 2019 a toto zostane jazdcom pre celú sezónu. Tieto pridelené čísla posádok budú zverejnené v dostatočnom predstihu. Na každé ďalšie podujatie zaradené do seriálu MRC 2018 títo jazdci prídu na administratívne a technické preberanie už s takto pridelenými číslami, pripevnenými na

zadných bočných oknách svojho vozidla. Ak sa na ďalšie podujatia MRC registrujú ďalší jazdci, budú im postupne pridelené nasledujúce štartovné čísla, platné pre nich až do konca sezóny.

K, Preradenie vozidla s nižším objemom do vyššej objemovej triedy na základe žiadosti jazdca **je možné**.

L, Dvomi jazdcami na jednom vozidle (**dabléri**) povoľuje štart organizátor konkrétneho podujatia, iba ak mu to umožnia podmienky jeho súťaže. V takom prípade ale musí byť vozidlo zreteľne označené dvoma št. číslami, aby bolo jasné, ktorý vodič ho riadi.

M, Zúčastniť sa podujatia ako **jazdec môže** osoba **výnimočne** vo veku od 16 rokov, ktorá ešte **nie je držiteľom vodičského oprávnenia**, za podmienky, že jeho spolujazdcami je jeho rodič, alebo zákonný zástupca, ktorý spĺňa potrebné náležitosti a je **držiteľom vodičského oprávnenia**, aby mohol viesť vozidlo na presunoch po verejných komunikáciách medzi jednotlivými RS podľa Zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Tento jazdec sa však môže zúčastniť podujatia MRC 2018 iba s vozidlom o objeme max. 1600ccm.

N, **Spolujazdec** môže byť osoba vo veku od 16 rokov za podmienky, že v mieste konania podujatia je **prítomný jeho rodič**, alebo zákonný zástupca a vodič spĺňa všetky potrebné náležitosti.

4.4. Kalendár podujatí MRC 2018 (termíny budú spresnené na webovej stránke)

1. Dobšinská zima,	3.2.2018	Kollárik, Kušnier
2. Zimná Levoča,	17.2.2018	Hasaj
3. Kopaničiarska Minirally	23.-24. 3.2018	M3M Racing
4. Liptovské Sliače	22.-23.6.2018	Buschbacher
5. Letná Levoča	??-??2018	Hasaj
6. Dolná Strehová	24.-25.8.2018	Macík
7. MRC Liptov	7.-8.9.2018	Debnár
8. Minirally Tribeč	14.-15.9.2018	M3M Racing
9. ??????	12.-13.10.2018??,	Debnár

Nie je vylúčené, že vo výnimočných prípadoch môže dôjsť k zmene termínov, o čom budú posádky včas informované na stránke www.minirallycup.sk

Každý usporiadateľ podujatia MRC **by mal** požiadať o zaevidovanie svojho podujatia MRC 2018 na sekretariáte SAMŠ-u v Nitre. K tejto

Ziadosť o zaradenie podujatia do zoznamu evidovaných súťaží je potrebné priložiť Zvláštne ustanovenia, mapu trate, Bezpečnostný plán, súhlasné stanovisko orgánov policajného zboru a Rozhodnutia o zvláštnom užívaní komunikácií, po ktorých vedie trať podujatia. V prípade potreby riaditeľ seriálu MRC, (p. Debnár) pomôže skoordinať celý tento proces so zástupcom Rallykomisie SAMŠ (p. Szczecinová)

4.5. Prihlasovanie na jednotlivé podujatia

A, Posádka vyplní **prihlasovací formulár** do súťaže, uverejnený na webovej stránke organizátora, prípadne na stránke www.minirallycup.sk. Formulár bude zverejnený minimálne 30 dní pred podujatím. Takto vyplnenú prihlášku zašle mailom organizátorovi. V zásade platí, že spôsob prihlasovania a registrácie si určí samotný organizátor podujatia.

B, Úhradu účastníckeho poplatku posádka urobí **najneskôr** pri administratívnom preberaní, prípadne určí si usporiadateľ podujatia vo svojich **Zvláštnych ustanoveniach**.

4.6. Obhliadka trate

A, Pre zabezpečenie hladkého priebehu obhliadky trate sa **odporúča** usporiadateľovi organizovať obhliadku trate posádkami samostatne, pokiaľ je to možné, nie spoločne v kolóne a umožniť posádkam minimálne dva obhliadkové prejazdy pre napísanie a kontrolu svojho rozpisu. Veľmi sa odporúča túto obhliadku urobiť už v piatok pred pretekom, výnimočne v sobotu ráno do 08,00 hod.

B, Obhliadka trate je určená pre napísanie **Rozpisu trate**, v žiadnom prípade to nie je možné považovať za **tréning**, jazdci musia bezpodmienečne dodržiavať nariadenie usporiadateľa o maximálnej povolenej rýchlosti počas obhliadky, zverejnené v **ZU**!

C, Pre samotnú obhliadku trate musia posádky prednostne použiť civilné autá, (aj za cenu toho, že pri obhliadke budú môcť v **obhliadkovom** aute sedieť až dve posádky), teda nie súťažné s rámami a hlavne **hlučnými výfukmi** z dôvodu prípadných nedorozumení s miestnymi obyvateľmi. **Výnimku** môže usporiadateľ, ak mu to podmienky a okolnosti umožňujú, zverejniť v **Zvláštnych ustanoveniach**.

4.7. Vyhodnocovanie posádok v seriáli MRC 2018

A, Na každom podujatí budú vyhodnotené (ocenené) **prvé tri posádky v každej triede**, vypísanej pre seriál MRC 2018. Takisto ocení aj prvé tri posádky v **absolútnom poradí MRC**. Okrem toho usporiadateľ podujatia vyhodnotí aj najlepšieho juniora (vo veku 16 až 18 rokov) a ocení ho pohárom. Všetkým juniorom potom prideli riaditeľ MRC body do priebežného hodnotenia sezóny.

B, Celkové hodnotenie seriálu MRC 2018 bude určené ako súčet získaných bodov z jednotlivých podujatí seriálu. Vzhľadom na dostatočne veľký počet podujatí seriálu v roku 2018 sa ale **bude škrtať** posádkam **jeden najhorší dosiahnutý výsledok**, prípadne ich **neúčast'** na niektorom podujatí.

C, Celkovo budú v rámci **seriálu MRC 2018** vyhodnotené (ocenené) prvé tri posádky v každej vypísanej triede a prvé tri posádky v absolútnom hodnotení a **najlepší juniori** (vo veku 16 až 18 rokov).

4.8. Bodovanie posádok za umiestnenie na jednotlivých podujatiach

A, Posádkam (na meno jazdca) v **hodnotení triedy** budú pridelené body získané na podujatí takto:

1. miesto	-	20 bodov
2. miesto	-	15 bodov
3. miesto	-	11 bodov
4. miesto	-	8 bodov
5. miesto	-	6 bodov
6. miesto	-	5 bodov
7. miesto	-	4 body
8. miesto	-	3 body
9. miesto	-	2 body
10. miesto	-	1 bod

B, Posádkam (na meno jazdca) v **absolútnom hodnotení** budú pridelené body získané na podujatí takto:

1. miesto	-	30 bodov,
2. miesto	-	25,
3. miesto	-	21,
4. miesto	-	19,
5. miesto	-	17,
6. miesto	-	15,
7. miesto	-	14,

potom každé ďalšie miesto o jeden bod menej, až po 20. miesto za ktoré bude 1 bod.

C, V prípade **rovnosti bodov** o víťazovi rozhodne v rámci seriálu MRC 2018 - vyšší počet víťazstiev
- vyšší počet lepších umiestnení na jednotlivých podujatiach, kde obaja zúčastnili.

4.9. Penalizácie a protesty

A, **výška penalizácie (5 sekúnd** za každý stĺpik pneu, ktorý sa prevráti, Alebo bude vysunutý z vykreslenej základne a **30 sekúnd** za „rozstrelenie retardéra) musí byť pre posádky motivačná pre „čistú“ jazdu a **minimálne 30 sekúnd** za skrátenie si trate **je pre sezónu 2018 záväzná pre všetkých usporiadateľov!**

Neskorý príchod na registráciu - kompetencia usporiadateľa
Neskorý príchod na štart / štart RS **10 sekúnd** za každú minútu oneskorenia.

Tu platí **pravidlo**, že posádka môže prísť do zóny ČK, alebo až ku stolíku obsluhy ČK (či už výjazd zo servisu, alebo pred RS, alebo pri návrate do servisu (**ak nie je povolený predčasný príjazd**) na svoj **vypočítaný čas**, prípadne jednu minútu skôr (**ale nie viac!!!** – riadi sa zobrazeným časom hodinami na stolíku), avšak svoj **Jazdný výkaz** predloží k záznamu obsluhy ČK **presne na svoj vypočítaný čas!**

B, Protesty na podujatí sa môžu podávať do **30 minút** po vyvesení predbežných výsledkov riaditeľovi podujatia **písomnou** formou (stačí aj čitateľný rukopis), kde ozrejmi predmet svojho protestu. Protest musí byť vyriešený ešte na podujatí buď kladne, alebo záporne.

C, V prípade, že rozhodnutie o proteste zmení pôvodné zverejnené výsledky, **musia** byť opravené výsledky opäť vyvesené a musí byť daný posádkam nový čas na prípadné protesty.

D, Po uplynutí času na protesty, prípadne po vyriešení odvolaní, sú oficiálne výsledky podujatia záväzné a konečné. V prípade, že sa dodatočne prejavia nové skutočnosti, **môže** riaditeľ podujatia navrhnúť **Riaditeľovi** seriálu MRC 2018 **revíziu a zmenu** výsledkov. **Riaditeľ seriálu potom rozhodne s konečnou platnosťou.**

E, Protesty sú **neprípustné voči rozhodnutiu traťových komisárov o penalizáciách na retardéroch a proti časomiere.**

4.10. Opakovaná jazda

A, O možnosti opakovať jazdu z akéhokoľvek dôvodu rozhoduje výhradne riaditeľ jednotlivého podujatia.

B, **V prípade**, že jazdec bol pokynmi usporiadateľa, alebo inými dokázateľnými objektívnymi okolnosťami prinútený spomaliť, alebo prerušiť svoju jazdu, riaditeľ podujatia mu po porade s riaditeľom seriálu MRC prideli **náhradný čas**, výnimočne mu môže umožniť opakovanie jazdy.

C, **Náhradný čas** sa môže určiť napr. výpočtom priemerného času dosiahnutého jazdcami v jeho triede, prípadne započítaním času, dosiahnutého v tejto RS pri predchádzajúcom (nasledovnom) prejazde. Ktoré riešenie bude prijaté, je na rozhodnutí riaditeľa podujatia.

C, V prípade, že posádka **havaruje, alebo skončí mimo trate** a nedokončí túto RS ale po vyprostení a návrate na trať po prejazde celého štartovného poľa je vozidlo **schopné pokračovať** v súťaži, posádku **nediskvalifikujeme**, ale určí sa jej náhradný čas pridelením **najhoršieho času dosiahnutého v jeho triede plus 5 minút. Ak aj s takýmto časom sa umiestni na bodovanej pozícii v triede, takto získané body sa mu započítavajú!**

4.11. Vzájomná pomoc

Vzájomná pomoc jazdcov počas podujatia (napr. pomoc pri výmene kolesa, zapožičanie kolesa s pneumatikou, pohonných hmôt, náradia, roztláčenie, alebo okamžité vytlačenie, vytiahnutie usporiadateľmi na trať RS, prípadne akákoľvek iná pomoc aj mimo servisu) **je v seriáli MRC 2018 povolená a jazdec nebude v žiadnom prípade za toto penalizovaný!**

4.12. Vylúčenie posádky zo seriálu MRC 2018 a zamietnutie štartu

12.1. Organizátor podujatia môže odmietnuť prihlášku posádky na podujatie aj bez udania dôvodu. Je to plne v kompetencii organizátora.

12.2. Ak posádka, alebo člen posádky hanlivým spôsobom vystupuje voči organizátorom, alebo jej správanie je v rozpore so slušným správaním sa voči organizátorom, alebo ostatným posádkam, riadiaci orgán môže takúto posádku vylúčiť z celého seriálu MRC.