



2. Organizácia podujatia MRC 2018

2.1. Definícia

Organizácia podujatí **MRC 2018** je súbor opatrení pri organizovaní podujatia za účelom jednotného spôsobu organizovania, ku ktorému sa dospelo skúsenosťami z minulých ročníkov a vytvára priaznivé podmienky pre posádky a organizátorov.

- a) Do seriálu MRC 2018 sa organizátori pretekov **prihlasujú dobrovoľne**.
- b) O zaradenie svojho podujatia do seriálu **MRC 2018** požiadal usporiadateľ na zasadnutí usporiadateľov podujatí, ktoré zorganizoval **Riaditeľ seriálu** na konci sezóny 2017, podaním písomnej prihlášky do seriálu.
- c) Každý usporiadateľ podujatia zaradeného do MRC následne prispeje sumou **100 Euro** do **fondy** jazdcov MRC. V prípade, že požiada o zaradenie svojho podujatia do seriálu dodatočne, teda v priebehu sezóny, tak jeho príspevok do fondy jazdcov bude **300 Euro**.
- d) Organizátor môže požiadať o usporiadanie aj viac podujatí v ročníku.
- e) Organizátor umožní prítomnosť **Riaditeľa seriálu** pri podujatí a aj počas oceňovania najlepších posádok.
- f) Organizátor podujatia poskytne ubytovanie a stravu **Riaditeľovi MRC, Technickému komisárovi a Bezpečnostnému komisárovi MRC**.
- g) Organizátor umožní vyhotovenie reportážneho videa kameramanmi v potrebnom počte spoločnosti **PlanetaRally**,  pod vedením Ladislava Wagnera, ktoré bude následne uvedené na **satelitnom športovom** kanáli **DIGI Sport** a na internete, čím bude prezentovaná predovšetkým dobrá práca usporiadateľa.
- h) Organizátor umožní umiestnenie reklamných banerov partnera seriálu MRC 2018 spoločnosti , minimálne jeden na každej RS a aj v mieste oceňovania víťazov.
- i) **K úspešnému priebehu preteku usporiadateľ potrebuje: drevené kolíky a pásku na zapáskovanie trate v potrebnom množstve, stanové prístrešky podľa potreby, potrebný počet rádiostaníc, materiál na retardéry a ďalej materiál podľa potreby a podľa pokynov BK.**
- j) Organizátor si poistenie svojho podujatia rieši a zabezpečuje sám.
- k) Organizátor po skončení podujatia pošle riaditeľovi seriálu MRC oficiálnu výsledkovú listinu v elektronickej forme, prednostne vo formáte **Excel**.

- 1) Všetci organizátori sa zaväzujú oboznámiť sa s predpismi vydanými pre seriál MRC 2019 a sú **povinní** ich dodržiavať.

2..2. Príprava a priebeh podujatia organizátorom.

- A. V dostatočnom časovom predstihu (aj tri mesiace) začať vybavovať potrebné povolenia (obce, OR PZ, urbáre a podobne...) pre uzávierky ciest. Každý usporiadateľ podujatia MRC 2018 vypracuje dokument „**Bezpečnostný plán**“ svojho podujatia (v spolupráci s Petrom Hasajom, BK MRC), v ktorom budú znázornené všetky rizikové miesta celej trate a spôsob ich zabezpečenia, napr. páskovaním rizikových a nebezpečných miest a s miestami postavenia zdravotníckych a záchranárskych vozidiel a rozmiestnením poučených traťových komisárov s dopísanými ich menami bezprostredne pred začiatkom podujatia. Tento **Bezpečnostný plán** je schválený a podpísaný **riaditeľom** podujatia a bezpečnostným komisárom podujatia. Zároveň usporiadateľ spracuje **Zvláštne ustanovenia** k podujatiu podľa vzoru. Ak po zverejnení **ZU** do začiatku preteku nastanú v nich nejaké zmeny, prípadne je potrebné čokoľvek doplniť alebo zrušiť, urobí sa to formou dokumentu **Vykonávacie nariadenie**, vytlačené na žltom papieri a zverejnenom na **Oficiálnej informačnej tabuli** podujatia.
- B. **35 dní** pred podujatím (už má všetky povolenia v písomnej forme) poslať základné dokumenty (Zvláštne ustanovenia, Bezpečnostný plán, súhlasné stanoviská a povolenia, mapy...) k podujatiu **Riaditeľovi MRC**, ktorý ich schváli a zabezpečí ich zverejnenie na **oficiálnej webovej stránke MRC**. Zároveň riaditeľ MRC zašle na Rallykomisiu SAMŠ **žiadosť** o zaevidovanie tohto podujatia, ku ktorej priloží **ZU, BP, kópie všetkých povolení, mapy trate**, prípadne aj iné doklady podľa požiadavky.

Zvláštne ustanovenia musia v úvode obsahovať aj bod, v ktorom sa píše:

Podujatie (názov) je zapísaná v Zozname evidovaných podujatí SAMŠ. Zapísanie tohto podujatia (NÁZOV), ktorá sa koná v dňoch (dátum) v okolí obce (názvy obcí) do zoznamu evidovaných podujatí SAMŠ znamená, že:

- a) SAMŠ nenesie žiadnu zodpovednosť za organizáciu, bezpečnosť a športové súťaženie na tomto podujatí;**
- b) Toto podujatie nie je poistené poisťkou SAMŠ voči škodám tretím osobám;**
- c) Podujatia sa bez postihu zo strany SAMŠ môžu zúčastniť držitelia licencií SAMŠ.“**

- C. **Ak bude organizátor potrebovať akúkoľvek pomoc, alebo radu, Riaditeľ seriálu bude plne nápomocný.**
- D. **30 dní** pred podujatím uverejniť **Zvláštne ustanovenia** podujatia pre jazdcov na svojej webovej stránke, ak ju má, ale ak ju nemá, tak všetko zverejní **Riaditeľ** seriálu na stránke www.minirallycup.sk. Potom začne s registráciou posádok. **Mapy trate nemusí usporiadateľ vopred zverejňovať**, stačí, ak ich dá jazdcovi pri administratívnom preberaní.
- E. **Prihlasovanie na podujatie** – rieši si usporiadateľ konkrétneho podujatia, podľa svojho uváženia a možností (napr. príjem prihlášok mailom).
- F. **7 dní (prípadne 5 dní)** pred konaním podujatia ukončiť registráciu jazdcov,
- G. **najneskôr 5 dní** pred podujatím zverejniť zoznam prijatých prihlášok a vyriešiť reklamácie
- H. **Najmenej jeden deň (teda v piatok)** pred podujatím preveriť, či má celú trať pokrytú dostatočným rádiovým signálom. K tomuto si musí zabezpečiť dostatok potrebných rádiových staníc, aby v sobotu ráno, kedy by sa už malo začať jazdiť, sa nezistilo že nefunguje spojenie, ktoré ale spôsobí časové zdržanie preteku pri hľadaní riešenia! Ak usporiadateľ bude potrebovať pomoc v zabezpečení vhodných RDS, **riaditeľ seriálu MRC** môže zabezpečiť tieto stanice za dohodnutý poplatok od fí. **Murcass Košice** a môže ich aj priviezť a po podujatí následne aj vrátiť.
- I. V súťažný víkend :
- a) Administratívne preberanie,
 - b) Technické preberanie,
 - c) Obhliadka trate,
 - d) Rozprava,
 - e) Samotný pretek,
 - f) Vyhlásenie výsledkov.
- a. **Administratívne preberanie** zorganizovať tak, aby celé prebehlo v čo najkratšom čase, (napr. zriadením aspoň dvoch pracovísk admin. preberania – jedno, prípadne aj dve pre MRC a ďalšie pre voľný pohár, je to na rozhodnutí usporiadateľa) aby posádky neboli neúmerne zdržiavané pred obhliadkou trate (napr. posádky prinesú vytlačenú a už podpísanú prihlášku – už sa veľmi osvedčilo).
- b. **Technické preberanie prednostne** organizovať vytvorením pracoviska **TP**, kam postupne jazdci, prípadne ich mechanici, pristavia vozidlo aj s **kompletnou** bezpečnostnou výbavou posádky. Pre zachovanie jednotného

štandardu priebehu technického preberania je určený **technik MRC (TK MRC)** pre celý seriál MRC 2018, ku ktorému doplní usporiadateľ potrebný počet svojich ľudí (mohol by stačiť jeden ďalší).

- c. **Obhliadku trate** sa odporúča pre zabezpečenie jej hladkého priebehu organizovať samostatným prejazdom posádok. Organizátor musí poskytnúť posádkam **Prejazdový itinerár** (alebo aspoň mapu) pre obhliadku trate a v spolupráci s časomierou aj **Jazdné výkazy**. Ak bude obhliadka v kolóne za zavádzacím vozidlom, potom **ITI** netreba. Ale v oboch prípadoch by posádky mali dostať dva obhliadkové prejazdy pre napísanie a kontrolu svojho **rozpisu**. Posádky **musia** pri obhliadke použiť **výhradne civilné vozidlo**, nie hlučné súťažné, z dôvodu vyhnutia sa konfliktom s domácimi obyvateľmi. Usporiadateľ však môže, ak mu to okolnosti dovoľujú, výnimočne povoliť obhliadku na súťažných vozidlách, musí to však oznámiť vo svojich **Zvláštnych ustanoveniach**. Obhliadka trate je určená výhradne pre napísanie **Rozpisu trate**, v **žiadnom prípade to nie je možné** považovať za **tréning**. Jazdci musia bezpodmienečne dodržiavať nariadenie usporiadateľa o **maximálnej povolenej** rýchlosti počas obhliadky!
- d. **Pri rozprave** usporiadateľ upozorní posádky na závažné skutočnosti týkajúce sa hladkého priebehu podujatia, prípadne na rizikové faktory trate, **predovšetkým zdôrazní posádkam ich povinnosti a postup činnosti pri havárii, alebo odstúpení zo súťaže**. Rozprava v žiadnom prípade pre posádky nemá nahrádzať **Zvláštne ustanovenia**.

Tieto časti podujatia **a. až d.** sú **odporúčané** urobiť už v piatok pred pretekom, prípadne na sobotu nechať pre posádky len obhliadku trate! V sobotu majú všetci, jazdci aj usporiadatelia, iné priority, než preberania. Takto nedôjde k narušeniu časového harmonogramu a už o 09,00 môže začať hlavná časť podujatia, teda samotný pretek.

- e. **Priebeh** samotného preteku je organizovaný tak, že sa štartuje po **jednotlivých triedach** a podľa štartovných čísel s **odstupom jednej** minúty. Je však v kompetencii riaditeľa konkrétneho preteku určiť iné poradie štartu jazdcov, napr. podľa výkonnosti, aby sa nestávalo, že rýchlejší jazdec štartuje za „pomalším“ a na trati ho potom dobehne, čím by mohol strácať čas. Prípadne, ak je **predpoklad** vzájomného dobehnutia sa na rýchlostnej skúške, vodič „rýchlejšieho“ vozidla štartujúceho následne **môže** už na štarte RS požiadať o väčší časový odstup, napr. na **dve minúty**. Toto pravidlo používať však minimálne, ale riaditeľ ho môže povoliť.
- f. Vozidlá **Volného pohára** by nemali byť zmiešané s posádkami MRC.

- g. Casový harmonogram** podujatia by mal byť zostavený reálny, s dostatočnou časovou rezervou, pre prípad zdržania napr. odstraňovaním havarovaného vozidla, ktoré blokuje trať. Vozidlá, ktoré po nehode, prípadne odstavení, neblokujú trať, umožní usporiadateľ odtrhnúť až po prejazde všetkých súťažiacich, medzi sekciami (kolami) teda v prestávke pred ďalším prejazdom Rýchlostnej skúšky, hlavne ak ich ponechanie na mieste by mohlo spôsobiť riziko ďalšieho poškodenia, napr. aj prichádzajúceho súťažného vozidla.
- h. V prípade,** že jazdec bol pokynmi usporiadateľa, alebo inými dokázateľnými objektívnymi okolnosťami prinútený spomaliť, alebo prerušiť svoju jazdu, riaditeľ podujatia mu po porade s **riaditeľom** seriálu MRC pridelí náhradný čas, výnimočne mu môže umožniť opakovanie jazdy.
- i. Náhradný čas** sa môže určiť napr. výpočtom priemerného času dosiahnutého jazdcami v jeho triede, prípadne započítaním času, dosiahnutého v tej RS pri predchádzajúcom (nasledovnom) prejazde. Ktoré riešenie bude prijaté, je na rozhodnutí riaditeľa podujatia.
- j. V prípade,** že posádka **havaruje, alebo skončí mimo trate** a nedokončí túto RS, ale po prejazde celého štartovného poľa je vozidlo vyprostené alebo vytlačené na trať a toto vozidlo je **schopné pokračovať** v súťaži, posádka **nie je diskvalifikovaná**, ale určí sa jej náhradný čas prídelením **najhoršieho času dosiahnutého v jeho triede plus 3 minúty** a pokračuje s týmto časom v súťaži.
- k. Časomiera** - ľubovoľná (ale doporučená je elektronická)! Pracovníci časomier na štarte **RS** a na jej konci **musia** vyplňovať časové údaje do jazdných výkazov posádkam a viesť aj **záznam o štarte!**
- l. Pri podujatiach,** ktoré majú dve rôzne trate **Rýchlostných skúšok**, nadväzujúcich, ale ďaleko od seba, usporiadateľ postaví aj **Časové kontroly** (ČK). Prípadné penalizácie za nedodržanie časov v ČK sú pre sezónu 2019 jednotné a sú určené v **Športových predpisoch**.
- m. Organizátor nemá povinnosť zabezpečiť policajný sprievod pre vozidlá, ktoré nespĺňajú podmienky pre prevádzku na pozemných komunikáciách pri presunoch medzi jednotlivými RS.**
- n. Výška štartovného poplatku nie je obmedzená a určuje si ju organizátor podujatia (môže zohľadniť dĺžku RS).** Usporiadateľovi sa však **odporúča** štartovný vklad pre posádky vo **Voľnom pohári** primerane zvýšiť oproti registrovaným posádkam v MRC.

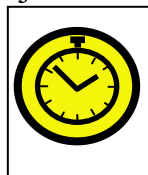
- o.** Usporiadateľ podujatia nie je povinný (ale môže) poskytnúť účastníkom bezplatné občerstvenie (zahrnuté v štartovnom poplatku), **ale musí zabezpečiť občerstvenie za úhradu (napr. pojazdným bufetom).**
- p.** Usporiadateľ každého podujatia **podľa článku 1.4.** prispeje **do fondu MRC**, z ktorého sa uhradia na konci sezóny poháre pre vyhlásenie celkových výsledkov. Táto suma bude odovzdaná **najneskôr** v deň konania podujatia riaditeľovi seriálu MRC, inak výsledky podujatia **nebudú** zahrnuté do seriálu MRC 2018.
- q.** Po vyvesení výsledkov a uplynutí času na protesty usporiadateľ vyhlási výsledky podujatia a ocení najlepšie posádky.

Poistenie podujatí seriálu MRC 2018 nie je realizované centrálnne, ale každý organizátor poistenie svojho podujatia si môže riešiť a zabezpečovať vo svojej réžii. **Toto** poistenie však bude platiť **len na trasu Rýchlostných skúšok**, počas jazdy posádok po verejných cestách platí PZP každého vozidla individuálne.

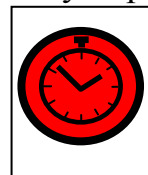
2.3. Bezpečnostné opatrenia pri podujatí a zabezpečenie RS

a. Trať samotnej rýchlostnej skúšky (**RS**) musí byť zreteľne označená predpísanými tabuľami s potrebnými symbolmi. **Časová kontrola** (ČK) je označená tabuľami so symbolom hodín so žltým podkladom na začiatku zóny a pri stolíku obsluhy ČK je tabuľa s červeným podkladom, koniec zóny ČK môže (ale nemusí) byť označený tabuľou so symbolom „**Koniec zóny**“.

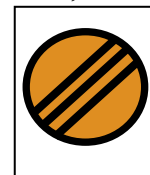
Vzájomná vzdialenosť medzi tabuľami závisí od podmienok, ale nemala by byť menšia ako 20 metrov. Stanovište ČK musí byť vybavené stolíkom, na ktorom sú pre posádky viditeľne umiestnené veľké hodiny.



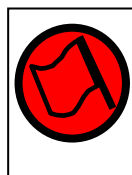
Začiatok zóny ČK



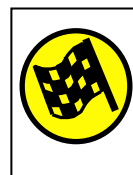
Miesto ČK



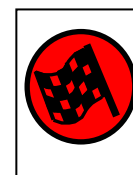
Koniec zóny



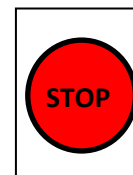
Označenie miesta štartu



Označenie návestia cieľa



Označenie miesta cieľa

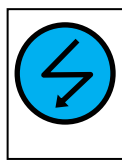
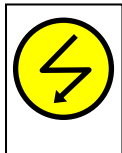


Označenie miesta stopky

b. Stanovište ČK pred rýchlostnou skúškou by malo byť v dostatočnej vzdialenosti od miesta **štartu RS** (50 až 150 metrov) – pozri prílohu na konci tejto časti.

Podobne musí byť označené miesto **štartu RS, jej koniec a Stopka**.

Vzdialenosť medzi žltým návestím cieľa a samotným cieľom by mala byť minimálne 50 metrov. **Stopka** musí byť v **dostatočnej** vzdialenosti za cieľom pre bezpečné dobrzdenie a zastavenie vozidla (ak treba, tak aj 200 metrov). Príklad použitia týchto tabúľ je ako príloha č.2 na konci tejto časti.



Označenie miesta **rádiobodu** na trati.

V prípade, že na trati RS je zriadený tzv. „Rádiobod“ vybavený rádiostanicou pre zabezpečenie spojenia na trati, (pri dlhšej RS) tento musí byť označený príslušnou tabuľou tak, aby ho posádky zreteľne mohli vidieť. Tento rádiobod je určený pre hlásenie vozidiel, ktoré prešli týmto stanovišťom a pre príjem núdzových informácií (napr. havária vozidla, ktoré požaduje pomoc tabuľou „SOS“) od ďalších prichádzajúcich posádok na riaditeľstvo preteku.

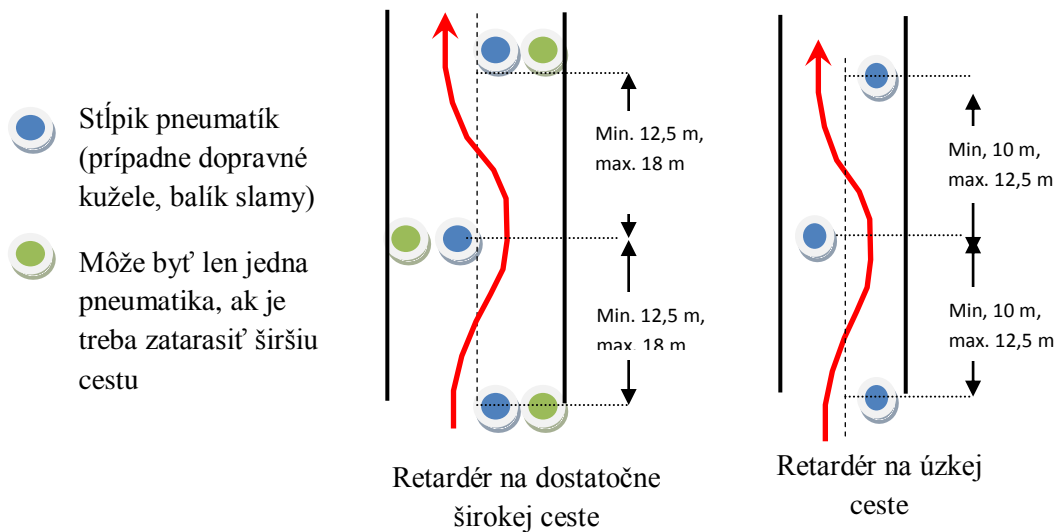
- c. Organizátor je **povinný** dodržať všetky body bezpečnostných predpisov vydaných pre seriál MRC 2018, môže predpisy doplniť, ale **nesmie** ani jeden z bodov zrušiť, alebo znížiť jeho význam.
- d. Organizátorovi sa **odporúča** zvoliť pre trať MRC také komunikácie (účelové, prípadne obecné), ktoré nevyžadujú komplikované povoloacie konanie štátnych orgánov.
- e. Organizátor podujatia zabezpečí aspoň jedno sanitné vozidlo v centre podujatia, podľa vlastného uváženia, alebo si zabezpečí dohovorom so stanovišťom **RZP**. Ak je trať tvorená dvoma Rýchlostnými skúškami, vzdialenými navzájom od seba, potom sanitné vozidlo musí byť na začiatku každej RS.
- f. Organizátor podujatia zabezpečí aj **záchrannársko-hasičské** vozidlo s osádkou, opäť v ideálnom prípade po jednom na štarte každej RS.
- g. Organizátor podľa možnosti zabezpečí aspoň **jedno technické vozidlo** (odťahovku) v centre pretekov pre prípadné vyslobodenie nepojazdného súťažného vozidla **pre urýchlené sprejazdnenie trate** v prestávke medzi jednotlivými sekciami.
- h. Na trati RS organizátor zabezpečí **dostatočný počet** traťových komisárov, ktorí budú poučení ako postupovať v prípade akéhokoľvek problému na trati. Vedúci tejto partie traťovákov (spravidla **Bezpečnostný komisár podujatia**) zabezpečí poučenie všetkých traťových komisárov o ich povinnostiach

- i. smerom k zabezpečeniu trate, ale aj smerom k ich vlastnej bezpečnosti a vyhotoví o tomto poučení záznam s uvedením mien všetkých pracovníkov a s ich podpismi a vypracuje **Bezpečnostný plán** podujatia.
- j. Organizátor na nebezpečných miestach RS urobí **také opatrenie**, aby eliminoval hroziace nebezpečenstvo a takéto miesto vybaví napr. **rádiobodom**, kde sa bude nachádzať rádiostanica so spojením na riaditeľstvo, odporúča sa aby tam bol aj hasiaci prístroj. Podľa okolností doplní ďalšieho traťového komisára.
- k. Organizátor podľa svojich možností a podľa potreby zabezpečí **spojenie** v úseku RS, **štart** a **cieľ RS** musí byť prepojený buď **min. rádiovým, telefónnym spojením**.
- l. Organizátor musí pripraviť podľa svojich možností aspoň dve rôzne trate, ktoré sa pôjdu dvakrát. Neodporúčajú sa tri prejazdy jednej RS.
- m. Dĺžka jednotlivých RS by nemala byť menej ako 2 km, ale maximálna dĺžka RS by nemala presiahnuť 8 km. Maximálna dĺžka meraných RS súťaže by nemala presiahnuť 35 kilometrov.
- n. Neoddeliteľnou súčasťou usporiadateľského zboru podujatia MRC 2018 sú aj vozidlá **predjazdcov** (minimálne jedno!), označené „00“ a „0“, ktoré idú na trať 10 a 5 minút pred štartom prvého súťažného vozidla. Úlohou predjazdcov určite nie je sa „prevádzať“, ale aby kontrola pripravenosť trate a jej zariadení (napr. **retardérov**, zapáskovanie odbočiek a nebezpečných diváckych priestorov a pod...). Podobne sa použije aj vozidlo, označené ako „**Šachovnica**“, ktoré pozbiera jazdné výkazy od posádok, ktoré odstúpili z preteku. Po prejazde tohto vozidla sa podľa rozhodnutia riaditeľa preteku môže považovať trať za otvorenú, prípadne sa pošle „**Otváracie vozidlo**“. Odporúča sa, aby tieto vozidlá boli vybavené majákmi, prípadne sirénou.

2.4. Opatrenia na zníženie vysokých priemerných rýchlostí.

- a. Priemerná rýchlosť na podujatiach MRC 2019 by nemala presiahnuť hodnotu 100 kilometrov za hodinu. Ak je predpoklad, z hľadiska charakteru trate (cesty), že by táto rýchlosť bola dosahovaná vyššia, potom treba prijať opatrenie na jej zníženie.

- b. Na zníženie vysokých rýchlostných priemerov sa v potrebnom rozsahu použijú spomaľovacie retardéry, tvorené balíkmi slamy, prípadne **stĺpmi zviazaných pneumatík**



Ak je retardér na úzkej asfaltovej ceste, potom priestor pri prvej pneumatike (stojke pneumatík) v smere príjazdu, musí umožňovať brzdenie na asfalte, nie vonkajšími kolesami na tráve, prípadne piesku. **Nesmú byť použité samostatné pneumatiky z dôvodu rizika prevrátenia vozidla nájazdom kolies jednej strany vozidla!**

2.5. Vyhlásovanie výsledkov podujatia

Na konci každého podujatia, zaradeného do seriálu MRC 2018 budú ocenené prvé tri posádky v každej vypísanej triede, ak sa v triede zúčastní súťaže viac ako 5 posádok. V opačnom prípade môže byť ocenená len víťazná. Avšak usporiadateľ ocení oboch členov posádky, teda aj spolujazdcov. Zároveň aj ocení najlepšie tri posádky v absolútnom hodnotení MRC svojho podujatia. Ocení aj najlepšieho juniora (jazdca vo veku od 16 do 18 rokov), toto ocenenie však nebude mať vplyv na jeho umiestnenie, prípadne ocenenie v triede, v ktorej štartoval. **Je na rozhodnutí usporiadateľa, či ocení aj absolútne hodnotené posádky, ktoré by zahrňovalo aj posádky voľného pohára.**

V prípade, že po vyvesení predbežnej výsledkovej listiny bude podaný **protest**, ktorý bude uznaný a tým dôjde k zmene výsledkov, **musí byť výsledková listina opätovne vyvesená** a posádkam daný čas na prípadné ďalšie protesty.

2.6. Označovanie vozidiel

- a. Označenie vozidiel na zadných oknách trojčifernými štartovnými číslami, podľa jednotlivých tried, zostáva na svojom mieste počas celej sezóny,
- b. Trojčiferné štartovné číslo svojou prvou číslicou ukazuje, v ktorej triede je vozidlo registrované (A1, A2, A3, A4, Z5, Z6).
- c. Prvé tri štartovné čísla v každej triede vozia prvé tri najúspešnejšie posádky z celkového hodnotenia triedy v predchádzajúcej sezóne.
- d. Ostatným jazdcom v triede sú št. čísla pridelované podľa poradia príjmu registračných formulárov do sezóny.

- e. Na zadných bočných oknách sa odporúča, aby pod oranžovými štartovnými číslami bolo aj miesto na umiestnenie mien posádky, na ľavom okne hore meno vodiča, dolu spolujazdca, na



prvej strane opačne. Pokiaľ by usporiadateľ zabezpečil a vydal posádkam pri administratívnom preberaní samolepky so štartovnými číslami a logami partnerov, určené na umiestnenie na predných dverách súťažných vozidiel, tieto majú platnosť len na toto podujatie a pri nasledovnom podujatí už nemôžu byť na vozidle umiestnené.

- f. Nalepovacie logo podujatia, určené na kapotu auta môže zostať na vozidle, ale odporúča sa ho priebežne odstraňovať. Je to na rozhodnutí jazdca.

2.7. GPS monitoring vozidiel.

- Každému usporiadateľovi podujatia, zaradeného do seriálu MRC 2018, sa odporúča podľa možností pre zvýšenie priebehu bezpečnosti podujatia použiť GPS monitorovací systém vozidiel.

Príloha:

Príklad zabezpečenia trate na RS

