

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 13.- 14. apríl 2024



2. GART Rally Cemjata

13. - 14. apríl 2024

Motorsport Rally Cup 2024

+ Voľný pohár

Organizátor:

GART

RACING



OBSAH:

1,	Úvod	strana 2
2,	Organizácia	strana 2
3,	Program	strana 3
4,	Prihlášky a podmienky účasti	strana 4
5,	Poistenie	strana 5
6,	Štartovné čísla, poradie štartu	strana 6
7,	Servisná zóna	strana 6
8,	Palivo, tankovanie	strana 6
9,	Obhliadka trate	strana 6
10,	Administratívne a technické preberanie	strana 7
11,	Ďalšie postupy	strana 7
12,	Penalizácie	strana 8
13,	Ceny a klasifikácia	strana 9
14,	Protesty	strana 9
15,	Foto a video, médiá	strana 10

Prílohy:

1.	Časový harmonogram	strana 11
2.	Servisné depo	strana 12
3.	Mapka príjazdu do depa	strana 13

Poznámka: Online výsledky sa budú dať nájsť na <http://online.preteky.info/>

1. ÚVOD

1.1. Súťaž sa uskutoční v súlade s týmito Zvláštnymi ustanoveniami a s predpismi pre seriál MRC 2024. **Uskutoční sa v prípade minimálne 40 prihlásených posádok. Ak do termínu uzávierky prihlasovania bude menej prihlášok, bude súťaž zrušená!** Prípadné zmeny, dodatky alebo modifikácie týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor.

1.2. Povrch trate

Povrch tratí RS je asfalt.

1.3. Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

počet RS:	3 RS
celková dĺžka trate:	92,64 km
celková dĺžka RS:	42 km (38,9 %)
počet sekcií:	3

1.4. Súťaž je určená pre **VŠETKY** vozidlá, ktoré spĺňajú bezpečnostné (ochranné rámy, sedačky, pásy, has. zariadenia...) a technické požiadavky pre športové vozidlá, bez rozdielu motorizácie a počtu poháňaných náprav. Zároveň musia spĺňať požiadavku spôsobilosti pre premávku na verejných komunikáciách. Posádky musia spĺňať požiadavky bezpečnostnej výbavy.

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- MRC 2024 – 1. podujatie
- Voľný pohár

2.2 Názov organizátora, adresa a

kontakty: Gartracing, s.r.o.,

adresa: Bardejovská 1D, 37, 080 06 PREŠOV, SR

mobil: +421 907 733 824

e-mail: racinggart@gmail.com

web: www.minirallycup.sk

2.3 Organizačný výbor

Predseda: Jačišin Jozef,

Jačišin Jakub, Debnár Fr., Haluška Peter, Edo Urbanský

2.4 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže:

Verebes Ľudovít

Zástupca riaditeľa súťaže:

Debnár František, Ing.

Tajomník súťaže:

Debnárová Miška, Ing.

Vedúci RS:

Urbanský Eduard, Ing.

Hlavný bezpečnostný komisár:

Lisoň Ondrej

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 13.- 14. apríl 2024

Hlavný technický komisár: Haluška Peter
Hlavný časomerač: Dzuriš Miroslav
Spracovanie výsledkov: Dzuriš Miroslav

2.5 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Budova Gart racing, Prešov
doba činnosti: 13. 4. 2024, sobota, od 09:00 do 22:00
14. 4. 2024, nedeľa, od 07:00 do 18:00

3. PROGRAM

3.1. Uzávierka prihlášok

S normálnym prihlasovacím vkladom: 3. 4. 2024, streda, 23:59 hod.
So zvýšeným prihlasovacím vkladom: 13. 4. 2024, sobota, 15:00 hod.

3.2. Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum: 4.4.2024, štvrtok 12:00 hod.

3.3. Otvorenie servisného parkoviska

miesto: štrková plocha, nádvorie firmy GART, príloha 2.
dátum a čas: 13. 4. 2024, sobota od 09:00 hod.

3.4. Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, budova GART Racing
dátum a čas: 13. 4. 2024, sobota, od 09:00 do 12:00 hod

Súčasťou administratívneho preberania bude aj registrácia posádok (ktoré budú chcieť bojovať o body v celom seriáli MRC). Registračný formulár (je priložený k článku) po vyplnení do termínu uzávierky prihlasovania zaslať na mailovú adresu, uvedenú na spodku formulára.

3.5. Technické preberanie

miesto: Garáž, GART s.r.o. (prípadne stan pred garážou)
dátum a čas: 13. 4. 2024, sobota, od 09:00 do 13:00 hod

3.6. Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS – po absolvovaní admin. a tech. preberania
dátum a čas: 13. 4. 2024, sobota, od 12:00 do 15:00 hod, 3 prejazdy z jazdným výkazom. **Obhliadky iba na vozidlách s nalepenou nálepkou na obhliadku na prednom okne! Bez nej nebude vpustené na trať!!!**

3.7. Rozprava jazdcov

miesto: Servisné parkovisko (garáž TP)
dátum a čas: 13. 4. 2024, sobota, o cca 15:30 do hod.

3.8. Slávnostný štart

miesto: Rampa na námestí Ľubotice, (príloha č.3)
dátum a čas: 13. 4. 2024, sobota, o cca 16:00 hod., poradie podľa št. čísel,

3.9. Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa,
dátum a čas: 13. 4. 2024, sobota, o 15:00 hod

3.10. Štart súťaže (1. vozidlo výjazd z depa)

miesto: ČK – 0, Service out, areál firmy Gart s.r.o.
dátum a čas: 14. 4. 2024, nedeľa, o 08:00 hod.
Poradie štartu: **podľa pridelených št. čísel.**

3.11. Cieľ rally

miesto: ČK – 8, Servis in, areál firmy GART, Prešov
dátum a čas: 14. 4. 2024, nedeľa, 15:45 hod.

3.12. Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, webová stránka časomier,
dátum: 14. 4. 2024, nedeľa, 30 min po dojazde posledného vozidla

3.13. Odovzdávanie cien

miesto: Servisné parkovisko (Rampa), areál firmy Gart,
dátum: 14. 4. 2024, nedeľa, 30 min po zverejnení predbežnej
záverečnej klasifikácie (cca 16:00hod). Ak nebudú protesty,
je to možné skrátiť.

4. PRIHLÁŠKY A PODMIENKY ÚČASTI

4.1 Termíny uzávierky prihlášok

- S normálnym vkladom: **3. 4. 2024, streda, 23:59 hod,**
Zverejnenie zoznamu prihlásených: 4. 4. 2024, štvrtok, 12:00 hod,
So zvýšeným vkladom na mieste: **13. 4. 2024, sobota, 12:00hod,**
Zverejnenie zoznamu prevzatých: 13. 4. 2024, sobota, 16:00 hod,

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením formulára prihlášky. Ten následne odošlú mailom na adresu debনারarh@hotmail.com do termínu uzávierky prihlášok, pričom rozhoduje dátum odoslania e-mailu.

Prihlasovací vklad je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní v hotovosti (aj normálny, aj zvýšený).

4.2.2 Výška prihlasovacieho vkladu

	MRC A1, A2, A3, A4, Z5, Z6	Voľný pohár B7, B8
Normálne štartovné	200 €	230€
Zvýšené štartovné	220 €	250€

4.2.3 Každá posádka si doma vytlačí kompletne vyplnenú prihlášku,

vrátane druhej strany (Prehlásenie...) a podpísanú ju predloží spoločne s potrebnými dokladmi (OP, VP) pri administratívnom preberaní pre urýchlenie tohto procesu. Platí to aj pre posádky prihlasujúce sa na mieste. V prípade, že posádka nebude môcť predložiť vytlačенú a podpísanú prihlášku, túto môže vyplniť na mieste za poplatok vo výške **20 Euro!!!**

4.2.4 Každá posádka si doma vytlačí kompletne vyplnenú Technickú kartu, a Kartu bezpečnostnej výbavy posádky, ktoré predloží pri technickom preberaní.

4.3 Podmienky účasti

4.3.1 Zúčastniť sa podujatia sa môže posádka, ktorej obaja členovia sú držiteľmi vodičského oprávnenia.

4.3.2 Zúčastniť sa podujatia ako **jazdec môže** aj osoba ktorá ešte **nie je držiteľom vodičského oprávnenia**, za podmienky, že jeho spolujazdcom je jeho rodič, alebo zákonný zástupca, ktorý spĺňa potrebné náležitosti a je **držiteľom vodičského oprávnenia**, aby mohol viesť vozidlo na presunoch po verejných komunikáciách medzi servisným depom a RS podľa Zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Tento jazdec sa však môže zúčastniť podujatia iba **s vozidlom o objeme max. 1600ccm.**

4.3.3 Rýchlostné skúšky absolvuje každý súťažiaci na vlastné riziko, znášajúc všetky možné následky v prípade vzniknutej škody, čo potvrdzujú svojim podpisom na prihláške obaja členovia posádky

4.4 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.4.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je **60**. Uprednostnené budú posádky **MRC**, **súťaž sa uskutoční iba v prípade, že sa zúčastní minimálne 40 posádok.**

4.4.2 Súťaže sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré vyhovujú minimálne technickým a bezpečnostným predpisom **MRC 2024.**

4.4.3 Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe prihlášky, ktorú posádka vyplní podľa prihlasovacieho formulára.

4.4.4 Za správnosť zaradenia vozidla do triedy je zodpovedná posádka. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla, môže byť posádka vylúčená z pretekov.

4.4.5 Zaradenie vozidiel do tried:

MRC:

A1 do 1400 cm³

A2 do 1600 cm³

A3 do 2000 cm³

A4 nad 2000 cm³

Z5 (zadný náhon) do 1500 cm³

Z6 (zadný náhon) nad 1500 cm³

Voľný pohár:

B7 dvojkolky (4x2)

B8 štvorkolky (4x4)

(bez ohľadu na objem motora)

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Podujatie **nie je poistené** na škody spôsobené tretím osobám, preto všetci jazdci svojim podpisom sa zaviazujú že v prípade keď svojou účasťou na podujatí spôsobia škodu tretím osobám, uhradia túto škodu v plnej výške tak, ako to podpíšu v Prehlásení“, na druhej strane „Prihlášky“

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú podujatia na **vlastnú zodpovednosť**.

6. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA – PORADIE ŠTARTU

- 6.1 Poradie štartu posádok do RS bude podľa pridelených št. čísel.
- 6.2 Štartové čísla pre všetky posádky zabezpečí organizátor.
- 6.3 Všetky posádky sú povinné mať pri technickom preberaní štartové čísla nalepené na zadných bočných oknách. Ak budú vydané aj štart. čísla na dvere, tak aj tieto.
- 6.4 Posádka je zodpovedná za svoje štartové číslo. V prípade straty štartového čísla nebude posádka pripustená na štart.

7. SERVISNÁ ZÓNA

- 7.1 miesto: Štrková plocha v areáli firmy GART s.r.o., vid' príloha 2.
dátum a čas: 13. 4. 2024, sobota, od 09:00 hod,
- 7.2 **Absolútny zákaz pohybu súťažných vozidiel (napr. zahrievanie pneu) v celom priestore servisného depa!!** Vytiahnúť súť. vozidlo spod stanu je možné iba v týchto prípadoch: **príjazd na rampu, odjazd na RS, návrat z RS.** Porušenie tohto nariadenia bude trestané **vylúčením zo súťaže, alebo fin. pokutou vo výške 500,- euro!**
- 7.3 **Vjazd do servisnej zóny** bude umožnený vstup len súťažným vozidlám, jednému servisnému vozidlu, a jednému vozidlu na obhliadku trate, patriacemu k tomuto súťažnému vozidlu.
- 7.4 **Povinné** je použitie nepremokavej plachty pod vozidlom, odporúčaný vlastný 6kg hasiaci prístroj.
- 7.5 Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené **výhradne** na osobitnej ploche, podľa pokynov usporiadateľov.
- 7.6 Po skončení preteku zanechá každý účastník svoje miesto čisté. **Na odpady bude v depa k dispozícii veľkoobjemový kontajner, každá posádka si prinesie vrece na odpad.**

8. PALIVO – TANKOVANIE, PNEUMATIKY

- 8.1 Tankovanie je povolené v sieti čerpacích staníc v okolí, alebo v servisnom parkovisku, pri dodržaní všetkých zásad ochrany pred požiarimi a únikom ropných produktov do pôdy a vody. Nebude zriadená Tankovacia zóna pri výjazde z depa.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Každá posádka sa musí pred začatím obhliadky trate dostaviť na administratívne preberanie, kde si prevezme JV na obhliadku a obhliadkovú nálepku na čelné okno vozidla a aj štartovné čísla.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate individuálne, ale musí dodržať čas určený na obhliadku 13. 4. 2024, sobota, od 12:00 do 15:00 hod, 3 prejazdy s jazdným výkazom. **Obhliadky výhradne na vozidlách s nalepenou obhliadkovou nálepkou na prednom okne! Vozidlá bez nálepky nebudú vpustené cez závoru!!**

9.3 Pravidlá pre vykonávanie obhliadky trate.

- 9.3.1** Posádky sú počas obhliadky trate povinné maximálne ohľaduplne sa správať voči organizátorom a ostatným jazdcom.
- 9.3.2** V obci Cemjata (za rýchlostkou) jazdíte pomaly a maximálne ohľaduplne, aby sa obyvatelia nemohli sťažovať, čo by vytvorilo komplikácie pre budúcnosť. Času na prejazdy máte s veľkou rezervou.....
- 9.3.3** Pri obhliadke trate je povolená maximálna rýchlosť **40 km/h** na celom úseku RS, pretože na trati sa ešte pracuje.

10. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

10.1 Dokumenty, predložené pri administratívnom preberaní:

- vodičské preukazy, občianske preukazy (iné doklady totožnosti)
- prehlásenie zákonného zástupcu, ak ide o jazdca a spolujazdca mladšieho ako 18 rokov,
- vytlačenú, vyplnenú, podpísanú prihlášku,
- tu musí byť uhradený štartový vklad v sume, ktorá bola stanovená na základe dátumu prijatia prihlášky – normálny / zvýšený, a pre registrované posádky MRC aj registračný vklad do seriálu.

10.2 Technické preberanie:

- Pri technickej kontrole predloží posádka vytlačenú a vypísanú Technickú kartu, súťažné auto s nalepenými číslami a povinnými reklamami, a kartu Bezp. výbavy a kompletnú predpísanú výstroj posádky.
- Usporiadateľ si vyhradzuje právo vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave! neprijat' do súťaže!!
- Výstroj a oblečenie posádok musia spĺňať požiadavky tak, ako je uvedené v dokumente 2024_MRC_Cemjata_Bezp_vybava.pdf.
- Počas súťaže bude robená námatková kontrola vybavenia vozidla a posádky. Posádka, ktorá nebude spĺňať základné bezpečnostné predpisy MRC 2024 bude zo súťaže vylúčená.

11. ĎALŠIE POSTUPY

11.1 Systém štartu do RS

- Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra, posledné sekundy odpočíta na prstoch ruky.
- Po absolvovaní rýchlostnej skúšky je posádka povinná zastaviť na stanovišti označenom **STOP** a nechať si zaznamenať do jazdného výkazu dosiahnutý čas. Pri strate jazdného výkazu bude posádka z pretekov vylúčená.

11.2 Cieľ súťaže

Po absolvovaní poslednej RS prejde posádka pri vstupe do servisu poslednou ČK, kde odovzdá jazdný výkaz, za účelom spracovania výsledkov a odstaví súťažné vozidlo v servise.

11.3 Opakovanie jazdy

Počas konania tohto podujatia **nebude** posádkam umožnené opakovanie rýchlostných skúšok. V prípade rôznych incidentov bude dotknutým posádkam pridelený náhradný čas.

11.4 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

11.4.1. V prípade, že je posádka účastníkom nehody na RS pri ktorej **nedošlo** k zraneniu, alebo vážnemu poškodeniu vozidla a posádka v jazde už **nebude** pokračovať, je povinná vozidlo umiestniť tak, aby neprekážalo ďalším pretekárskym autám a umiestniť na viditeľnom mieste tabuľku s nápisom **OK**.

11.4.2. Ak havarované vozidlo **tvorí prekážku alebo zablokuje trať** je posádka **povinná** toto signalizovať ďalším posádkam toto nebezpečie, **informovať o tom organizátora** alebo podať túto správu vedúcemu RS na číslo **+421905561923**.

11.4.3. Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode. Zároveň, tak rýchlo ako je možné, oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421905561923**. **Posádka ďalej v súťaži nepokračuje.**

11.4.4. **Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo okamžite po dojazde do cieľa pretekov oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám**

11.4.5. V prípade, že posádka, ktorá ako prvá nájde na trati iné havarované vozidlo, ktoré **neukazuje „OK“**, alebo **ukazuje „SOS“** je povinná zastaviť a zistiť, či potrebujú zdravotnú pomoc a poskytnúť prvú pomoc až do príchodu sanitky, **prípadne telefonuje na štart** na číslo **+421905561923** Akonáhle príde nasledovná posádka, táto zastaví a od prvej posádky prevezme informáciu a pokračuje do najbližšieho **RB**, kde informuje obsluhu **RB** o situácii!

11.5. Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to organizátorovi a doručiť jazdný výkaz na riaditeľstvo pretekov alebo do najbližšej ČK.

11.6. Reštart po odstúpení

Ak posádka odstúpi v priebehu niektorej RS, po oprave **môže pokračovať v súťaži**, pričom jej bude pridelený čas za nedokončenú RS podľa pravidiel MRC 2024. Posádka bude hodnotená v preteku na základe aj takto dosiahnutého času, ale nebude bodovaná do seriálu MRC 2024.

12. PENALIZÁCIE

12.1. Penalizácie

- Skrátene si trate RS neabsolvovaním prvého kola po štarte **8 minút!!**
- Posunutie suda (pneumatík) z vykreslenej základne retardéru - **10s**
- Posunutie dvoch a viac sudov v retardéri (rozrazenie retardéra) - **30s**
- neskorý príchod do ČK – **10s** za každú začatú minútu
- predčasný príchod do ČK – **60s** za každú začatú minútu

12.2. Posádka bude vylúčená

- **Nepovolená jazda vozidlom v priestore depa (podľa čl. 7.2.)**
- ak posádka alebo súťažné auto nespĺňa základné bezpečnostné a technické predpisy podľa predpisov MRC 2024, t.j. ochranný rám, prilba, rukavice, kombinéza.....
- ak sa oneskorí na štart RS o viac ako 10 min. po jazdcovi s predchádzajúcim štartovným číslom, pričom výnimku z tejto penalizácie môže na základe žiadosti udeliť riaditeľ súťaže,
- ak stratí alebo bude svojvoľne dopisovať do jazdného výkazu,
- ak sa posádka nedostaví do niektorej ČK.
- ak posádka, alebo člen posádky hanlivým spôsobom vystupuje voči organizátorom, alebo jej správanie je v rozpore so slušným správaním sa voči organizátorom, alebo ostatným posádkam

13. CENY A KLASIFIKÁCIA

Výsledky 1. GART Rally Cemjata budú vyhlásené v nasledovných triedach:

Vozidlá zaradené do seriálu MRC 2024

- A1 do 1400 cm³
- A2 do 1600 cm³
- A3 do 2000 cm³
- A4 nad 2000 cm³
- Z5 (zadný náhon) do 1500 cm³
- Z6 (zadný náhon) nad 1500 cm³

Vozidlá zaradené do Voľného pohára 2. GART Rally Cemjata

- B7 dvojkolky, (4x2)
- B8 štvorkolky, (4x4)

Absolútne poradie MRC Gart Rally 2024 (iba posádky MRC)

Absolútne poradie 2. Gart Rally Cemjata 2024 (všetci)

Ak sa do niektorej triedy Voľného pohára prihlási menej ako 3 posádky, budú triedy zlúčené do jednej triedy

14. PROTESTY

- 14.1. Môžu sa podať písomne do 15 minút po vyvesení výsledkov riaditeľovi súťaže a po zložení vkladu 150€.
- 14.2. Protesty sú riešené za prítomnosti všetkých, koho sa týka.
- 14.3. V prípade uznania protestu bude vklad vrátený, v prípade zamietnutia prepadne vklad v prospech usporiadateľa.
- 14.4. **Na výrok rozhodcu faktu za nesprávny prejazd retardérom nie je možné podať protest.**

15. FOTO A VIDEO

- 15.1. Akékoľvek mediálne aktivity (foto, video....) bude koordinovať, vydávať visačky a nálepky (oprávnenie ku vstupu na trať) na vozidlá médií a oficiálnych fotografov a akreditácie médií riadiť tlačový tajomník podujatia p. Ladislav Wagner. Za týmto účelom je v prílohe Akreditačný formulár, ktorý po vyplnení zaslať na uvedenú majlovú adresu.
- 15.2. **Rozmiestňovanie akýchkoľvek reklamných bannerov, nesúvisiacich s usporiadaním tohto podujatia popri trati bez súhlasu hlavného organizátora je prísne zakázané!** O prípadnú výnimku je možné požiadať výhradne zástupcu hlavného usporiadateľa p. Jozefa Jačišina na tel. číslo +421 907 733 824. Nepovolené bannery budú usporiadateľským zborom bezodkladne odstránené!
- 15.3. **Všetky NELEGÁLNE kamery na trojnožkách budú z trate odstránené a majiteľovi vrátené za pokutu 100,- euro za kus.**
- 15.4. Mediálny promotér seriálu MRC (Ladislav Wagner) bude vyrábať videoreláciu a fotodokumentáciu aj z tohto podujatia. Zájemcovia o fotografie, alebo o video svojej jazdy sa u neho prihlásia priamo u neho, tel.: 0944 416 505, alebo mailom na ladislav.wagner@gmail.com

MRC MEDIA

16. PARTNERI PODUJATIA

 **GART sk s.r.o.**
stavby • cestné stavby • kanalizácie
www.gart.sro.sk

 **cpn**
design.sk

 **Košická 24**
Odtahovka

.....
Verebes Ľudovít v.r.
riaditeľ súťaže

PRÍLOHA č.1



Časový harmonogram

2. GART Rally Cemjata				Nedeľa, 14.apríl 2024		
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzdial	Jazdný čas	čas 1.auta
0	Servis OUT					08:00
1	Cemjata, ČK-1		7,5		00:15	08:15
RS 1 Cemjata 1		13,0				08:18
3	Servis IN, ČK-2		11,68	24,68	00:35	08:53
		13,0	19,18	32,18		
0	Servis OUT					11:00
1	Cemjata, ČK-1		7,5		00:15	11:15
RS 1 Cemjata 2		13,0				11:18
2	Servis IN, ČK-2		11,68	24,68	00:35	11:53
		13,0	19,18	32,18		
0	Servis OUT					13:30
1	Cemjata, ČK-1		7,5		00:15	13:45
RS 1 Cemjata 3		13,0				13:48
2	Servis IN, ČK-2		11,68	24,68	00:35	14:23
		13,0	19,18	32,18		
SPOLU		39,0	57,54	96,54		

Poznámka:

Pri predpokladanej účasti 40 vozidiel by bol príjazd posledného vozidla do depa bol cca o15:45 hod (za predpokladu, že všetci dokončia)

PRÍLOHA č.2

Servisné depo: príchod v sobotu s prívesmi



Dôrazne žiadame dodržať smer príchodu do servisného depa tak, ako je naznačené červenými čiarami!

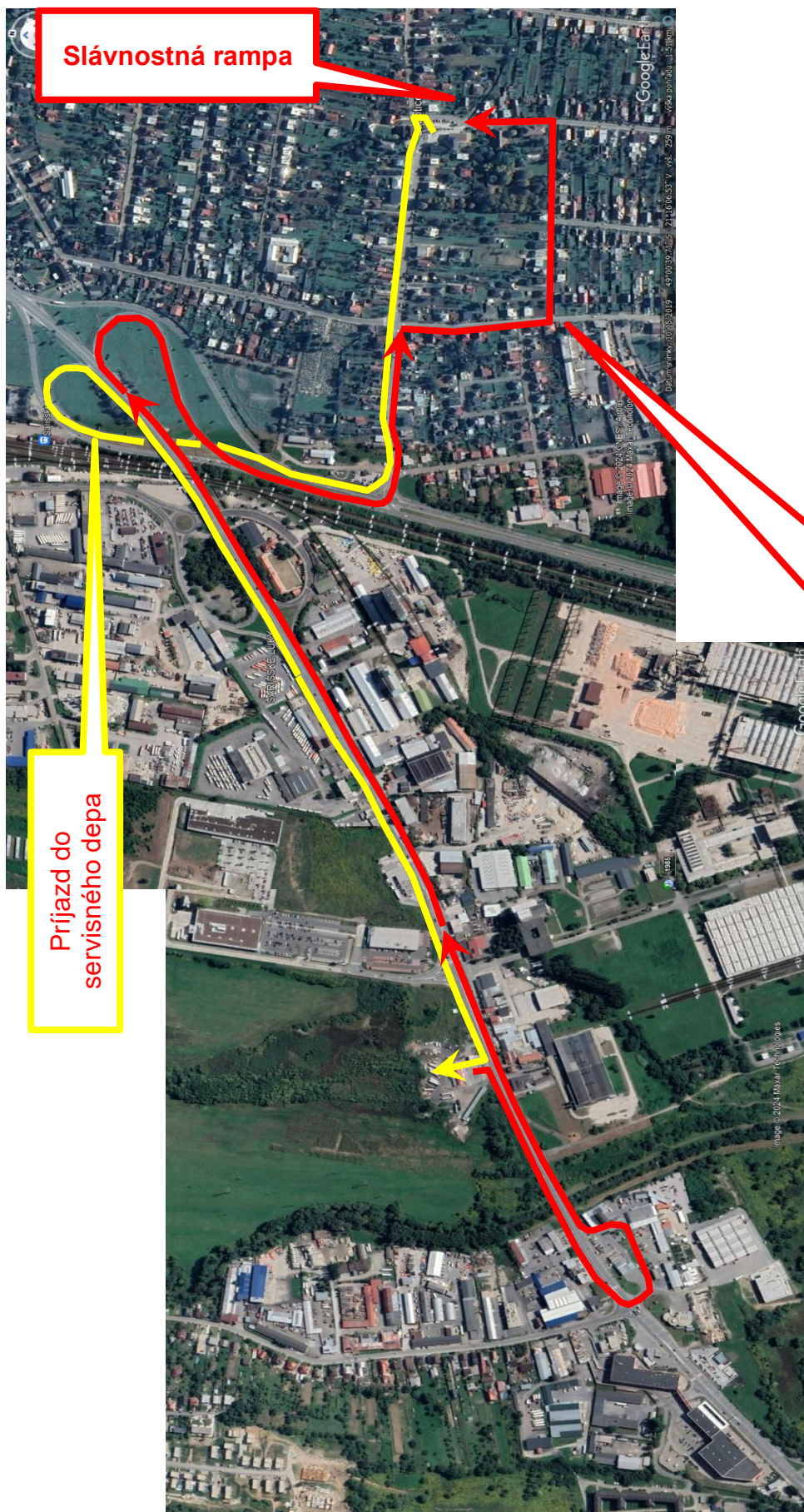
Vjazd do depa výhradne sprievodným vozidlám s prívesom (servisné vozidlá) a súťažným vozidlám!

„Civilné“ vozidlo bez nalepenej MRC nálepky na prednom okne nebude oprávnené k vjazdu do depa!!! **Odporúčame využiť verejné parkoviská pri Lidli.**

Priestor depa využiť čo najracionálnejšie, parkovanie súťažných vozidiel na štrkových plochách, prívesné vozíky výhradne podľa pokynov označených usporiadateľov!.

Absolútny zákaz pohybu súťažných vozidiel (napr. zohrievanie pneu) v celom priestore servisného depa!! Vytiahnuť súť. vozidlo spod stanu je možné iba v týchto prípadoch: **príchod na tech. preberanie, na rampu, odjazd na RS, návrat z RS.** Porušenie tohto nariadenia bude trestané **vylúčením zo súťaže, alebo finančnou pokutou 500,- euro**

Príloha č.3 Mapa príjazdu na slávnostnú rampu a návratu



Poradie posádok na slávnostnú rampu bude podľa štartovných čísel.

Príloha č.4: Návrat z RS Cemjata do servisu

Prosíme dôrazne, aby toto posádky dodržiavali!!! Vyhne sa tak komplikáciám s orgánmi PZ.



Schéma pohybu súťažných vozidiel v depe nedeľu

