



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

VII. Rally Kopřivnice

Motorsport Rally Cup 2023

Organizátor:



WALAŠSKÝ RALLY KLUB v AČR

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 22.04.2023

1. ÚVOD

- 1.1. Súťaž sa uskutoční v súlade s týmito Zvláštnymi ustanoveniami a s predpismi pre seriál **Motorsport Rally Cup 2023**. Prípadné zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor. Športové predpisy pre MRC 2023 sú zverejnené na webstránke www.minirallycup.sk.
- 1.2. **Povrch trate**
Povrch tratí RS je 100 % asfalt rôznej kvality.
- 1.3. **Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate**
celková dĺžka trate: 32,5 km
počet RS: 6 RS – 2 RS po 3 prejazdy
celková dĺžka RS: 30,0 km (92,3 %)
počet sekcií: 3
Power stage: RS 6
- 1.4. Súťaž je určená pre vozidlá spôsobilé k tomuto podujatiu s technickou výbavou podľa **Technických predpisov MRC 2023** s bezpečnostnou výbavou posádky podľa **Bezpečnostných predpisov pre MRC 2023**. Podujatie sa koná na súkromnom pozemku, preto nie sú potrebné ŠPZ.
- 1.5. Podujatie je organizované ako **súkromná akcia** pre členov a priaznivcov WALAŠSKÉHO RALLY KLUBU v AČR, občianskeho združenia MGP racing a občianskeho združenia Minirally Cup, **na súkromnom pozemku**.
- 1.6. Podujatie podlieha aktuálnym hygienickým nariadeniam, preto použitie ochranných rúšok v priestore servisu a riaditeľstva súťaže podlieha protipandemickým opatreniam platných v čase konania podujatia. Vstup divákov je do areálu zakázaný.

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- MRC 2023 – 1. podujatie
- *Rentor Rally Cup 2023 – nepodlieha týmto ZU*

2.2 Názov organizátora, adresa a kontakty

MGP Racing o.z.

adresa: Priemyselná zóna 545, 032 02 Závažná Poruba, Slovenská republika
mobil: +421 908141062
e-mail: team@mgpracing.sk
web: www.minirallycup.sk

WALAŠSKÝ RALLY KLUB v AČR

adresa: Valašská Bystřice 203, 756 27 Valašská Bystřice, Česká republika

2.3 Organizačný výbor

Ing. Martin Jurečka, Silvestr Mikulaščík

2.4 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Ing. Martin Jurečka
zástupca riaditeľa súťaže	Ing. František Debnár
tajomník súťaže	Ing. Lenka Jurečková
hlavný bezpečnostný komisár	Silvestr Mikulaščík
hlavný technický komisár	Ľudovít Verebeš
hlavný časomeráč	Radek Navrátil
spracovanie výsledkov	Radek Navrátil
mediálna podpora	Ladislav Wagner

2.5 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Polygón Tatra Koprivnice – Servisné parkovisko (49°35'46.8"N 18°09'41.9"E)
doba činnosti: 22.04.2023 sobota od 08:30 do 18:00

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 22.04.2023

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok

S normálnym prihlasovacím vkladom: 12.04.2023 streda 23:59 hod.
So zvýšeným prihlasovacím vkladom: 16.04.2023 nedeľa 23:59 hod.

Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum: 17.04.2023 pondelok 12:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Polygón Tatra Kopřivnice (49°35'47.0"N 18°09'48.4"E)
dátum a čas: 22.04.2023 sobota od 08:30 hod.

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: 22.04.2023 sobota od 09:00 do 9:30 hod.

Technické preberanie

miesto: Polygón Tatra Kopřivnice – Servisné parkovisko
dátum a čas: 22.04.2023 sobota od 08:30 do 9:30 hod.

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS – po absolvovaní administratívneho preberania
dátum a čas: 22.04.2023 sobota 09:30 – 10:00 hod. – max. 2 prejazdy

Rozprava jazdcov

miesto: Polygón Tatra Kopřivnice – Servisné parkovisko
dátum a čas: 22.04.2023 sobota od 10:10 hod.

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 22.04.2023 sobota od 10:00 hod.

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK – 0, Service out
dátum a čas: 22.04.2023 sobota od 10:30 hod.

Cieľ rally

miesto: ČK – 9, Parc ferme in
dátum a čas: 22.04.2023 sobota od 13:45 hod.

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 22.04.2023 sobota, 15 min po dojazde posledného vozidla (cca 14:30)

Odvzdávanie cien

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum: 22.04.2023 sobota, 10 min po zverejnení predbežnej záverečnej klasifikácie (cca 15:00). Ak nebudú podané žiadne protesty, je možné lehotu 30 min skrátiť.

4. PRIHLÁŠKY A PODMIENKY ÚČASTI

4.1 Termíny uzávierky prihlášok

S normálnym prihlasovacím vkladom: 12.04.2023 streda 23:59 hod.
So zvýšeným prihlasovacím vkladom: 16.04.2023 nedeľa 23:59 hod.

4.2 Postup prijímania prihlášok

- 4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením formulára prihlášky, ktorý sa nachádza na internetovej stránke www.minirallycup.sk. Ten následne odošlú elektronickou poštou na adresu team@mgpracing.sk do termínu uzávierky prihlášok, pričom rozhoduje dátum odoslania e-mailu.
- 4.2.2 Prihlasovací vklad je potrebné uhradiť najneskôr na administratívnom preberaní. **Prihlasovací vklad sa uhrádza v hotovosti na mieste, v deň konania.**

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 22.04.2023

4.2.3 Výška prihlasovacieho vkladu

- **S normálnym vkladom:** 120 €
- So zvýšeným prihlasovacím vkladom: 150€

4.2.4 Každá posádka si doma vytlačí kompletne vyplnenú prihlášku, vrátane druhej strany (Prehlásenie...) a podpísanú ju predloží spoločne s potrebnými dokladmi (OP, VP) pri administratívnom preberaní pre urýchlenie tohto procesu. Platí to aj pre posádky prihlasujúce sa na mieste. V prípade, že posádka nebude môcť predložiť vytlačenú a podpísanú prihlášku, túto môže vyplniť na mieste za poplatok vo výške **150 Euro!!!**.

4.2.5 Každá posádka si doma vytlačí kompletne vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy posádky, ktorú predloží na technickom preberaní.

4.3 Podmienky účasti

4.3.1 Súťaže sa môžu zúčastniť posádky (jazdec a spolujazdec), ktorých jazdec je držiteľom vodičského oprávnenia skupiny „B“ a spolujazdec môže byť vo veku 16 až 18 rokov, za podmienky, že v mieste konania súťaže je prítomný jeho rodič, alebo zákonný zástupca.

4.3.2 Posádku tvorí jazdec a spolujazdec - **Spolujazdec je povinný.**

4.3.3 Je zakázané štartovať tzv. dablérom (dvom posádkam na jednom súťažnom vozidle).

4.3.4 Rýchlostné skúšky absolvuje každý súťažiaci na vlastné nebezpečenstvo, znášajúc všetky možné následky v prípade vzniknutej škody, čo potvrdzujú svojim podpisom na prihláške obaja členovia posádky.

4.3.5 **PRI JAZDE V RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKE JE POSÁDKA POVINNÁ POUŽIŤ RIADNE UPEVNENÚ PRILBU, KOMBINÉZU, PEVNÚ OBUV A JAZDEC RUKAVICE. Všetko podľa platných predpisov MRC 2022.**

4.4 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.4.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je **50**.

4.4.2 Súťaže sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi **MRC 2023** – ochranný rám, hasiaci prístroj, bezpečnostné sedadlá a pásy.

4.4.3 Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe prihlášky, ktorú posádka vyplní podľa prihlasovacieho formulára a registrácie do seriálu MRC.

4.4.4 Za správnosť zaradenia vozidla do triedy je zodpovedná posádka. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla, môže byť posádka vylúčená z pretekov.

4.4.5 **Zaradenie vozidiel do tried:**

MRC:

- A1 - do 1400 cm³
- A2 - do 1600 cm³
- A3 - do 2000 cm³
- A4 - nad 2000 cm³
- Z5 - (zadný náhon) do 1500 cm³
- Z6 - (zadný náhon) nad 1500 cm³

Voľný pohár:

- je organizovaný v rámci
Rentor rally Cup 2023

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Podujatie nie je poistené na škody spôsobené tretím osobám, preto všetci jazdci svojim podpisom sa zaviazujú, že v prípade keď svojou účasťou na podujatí spôsobia škodu tretím osobám, uhradia túto škodu v plnej výške tak, ako to podpíšu v Prehlásení“.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA – PORADIE ŠTARTU

6.1 Štartové čísla posádok MRC sú platné pre celú sezónu a ostávajú v platnosti aj na tejto súťaži.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 22.04.2023

- 6.2 Súťažiaci je povinný mať na technickom preberaní štartové číslo nalepené na sklách zadných dverí u posádok MRC.
- 6.3 Posádka je zodpovedná za svoje štartové číslo. V prípade straty štartového čísla nebude posádka pripustená na štart.
- 6.4 Poradie štartu posádok do RS bude nasledovné: [Rentor rally Cup](#), A4, A3, Z6, A2, A1, Z5.

7. SERVISNÁ ZÓNA

- 7.1 miesto: Polygón Tatra Kopřivnice (49°35'47.0"N 18°09'48.4"E)
dátum a čas: 22.04.2023 sobota od 08:30 hod.
- 7.2 **Odporúča sa použitie nepremokavej plachty pod vozidlom.**
- 7.3 Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.
- 7.4 Po skončení preteku zanechá každý tím svoje miesto čisté. Odpadky si berie každý so sebou.

8. PALIVO – TANKOVANIE, PNEUMATIKY

- 8.1 Tankovanie je povolené v sieti čerpacích staníc v okolí, alebo v servisnom parkovisku, pri dodržaní všetkých zásad ochrany pred požiarmi a únikom ropných produktov do pôdy a vody.
- 8.2 Súťažné vozidlá môžu byť vybavené ľubovoľnými pneumatikami schválenými pre športovú disciplínu rally.

9. OBHLIADKA TRATE

- 9.1 **Postup registrácie**
Každá posádka sa musí pred začatím obhliadky trate dostaviť na administratívne preberanie.
- 9.2 **Časový harmonogram obhliadky trate**
Obhliadka trate sa vykoná individuálne podľa časového harmonogramu.
- 9.3 **Pravidlá pre vykonávanie obhliadky trate.**
- 9.3.1 Posádky sú počas obhliadky trate povinné maximálne ohľaduplne sa správať voči organizátorom, ostatným jazdcom a hlavne bežným účastníkom cestnej premávky.
- 9.3.2 Pri obhliadke trate je povolená maximálna rýchlosť **50 km/h** na celom úseku RS.
- 9.3.3 Pri obhliadke trate je povolené použiť aj súťažné auto
- 9.3.4 Pre obhliadku trate budú povolené dva prejazdy
- 9.3.5 Prejazd RS je povolený iba v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

10. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

- 10.1 **Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:**
- vodičské preukazy, občianske preukazy (iné doklady totožnosti)
 - čestné prehlásenie zákonného zástupcu, ak ide o jazdca a spolujazdca mladšieho ako 18 rokov
 - vytlačenú, vyplnenú, podpísanú prihlášku
 - počas administratívneho preberania musí byť uhradený štartový vklad v sume, ktorá bola stanovená na základe dátumu prijatia prihlášky – normálny / zvýšený.
- 10.2 **Technické preberanie:**
- Na technickej kontrole predloží súťažiaci vytlačenú a vypísanú technickú kartu, súťažné auto s nalepenými číslami a povinnými reklamami, výstroj posádky.
 - Usporiadateľ si vyhradzuje právo neprijať do súťaže vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave!!!
 - Počas súťaže bude robená námatková kontrola vybavenia vozidla a posádky. Posádka, ktorá nebude spĺňať základné bezpečnostné predpisy MRC 2023 bude zo súťaže vylúčená.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 22.04.2023

11. ĎALŠIE POSTUPY

11.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra, prípadne pomocou elektronických ručičkových startovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu.

11.2 Warm Up – Warm Down

V servisnej zóne bude zriadený ovál na zahriatie súťažného auta. Každá posádka môže tento ovál využiť na zahriatie, prípadne schladenie auta. Jazdiť sa bude v protismere hodinových ručičiek, tak aby sa neohrozovali ostatní účastníci.

11.3 Po absolvovaní rýchlostnej skúšky je posádka povinná zastaviť na stanovišti označenom **STOP**.

11.4 Cieľ súťaže

Po absolvovaní poslednej RS prejde posádka do servisu, kde sa končí súťaž. Nebude organizované UP. Posádka ostáva v areáli TATRA až do vyhlásenia výsledkov, aby v prípade protestu bolo vo zidlo k dispozícii nahliadnutiu technickému komisárovi.

11.5 Opakovanie jazdy

Počas konania V. MRC Kopřivnice **nebude** posádkam umožnené opakovanie rýchlostných skúšok. V prípade rôznych incidentov bude dotknutým posádkam pridelený náhradný čas, ktorý stanoví komisia určená riaditeľom pretekov.

11.6 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

11.7.1 V prípade, že je posádka účastníkom nehody na RS pri ktorej **nedošlo** k zraneniu, alebo vážnemu poškodeniu vozidla a posádka v jazde už **nebude** pokračovať, je povinná vozidlo umiestniť tak, aby neprekážalo ďalším pretekárskym autám a umiestniť na viditeľnom mieste tabuľku s nápisom **OK**.

11.7.2 Ak havarované vozidlo **tvorí prekážku alebo zablokuje trať** je posádka **povinná**, ak je to možné, signalizovať ďalším posádkam toto nebezpečenstvo, **informovať o tom organizátora** alebo podať túto správu organizátorovi na číslo **00421910484896**.

11.7.3 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode. Zároveň, tak rýchlo ako je možné, oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **00421910484896**. **Posádka ďalej v súťaži nepokračuje.**

11.7.4 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo okamžite po dojazde do cieľa pretekov oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

11.7.5 V prípade, že posádka vidí na trati pretekov havarované vozidlo a posádka havarovaného vozidla signalizuje **SOS**, je prvý súťažiaci povinný zastaviť a v rámci svojich možností poskytnúť prvú pomoc. Po prízjazde ďalšej posádky pokračuje do najbližšieho RB a druhá posádka zostáva na mieste a poskytuje potrebnú pomoc.

11.7 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to organizátorovi.

11.8 Reštart po odstúpení

Ak posádka odstúpi v priebehu niektorej RS, môže pokračovať v súťaži, pričom jej bude pridelený čas za neabsolvovanú RS podľa pravidiel MRC 2023. Posádka bude hodnotená v preteku na základe dosiahnutého času, ale nebude bodovaná do seriálu MRC 2023. Toto pravidlo neplatí na poslednej RS.

12. PENALIZÁCIE

12.1 Penalizácie

- Posunutie suda z vykreslenej základne retardéru - **10s**
- Posunutie dvoch a viac sudov v jednom retardéri (rozrazenie retardéra) - **30s**

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 22.04.2023

12.2 Posádka bude vylúčená

- ak posádka alebo súťažné auto nespĺňa základné bezpečnostné a technické predpisy podľa predpisov MRC 2023, t.j. ochranný rám, prilba, rukavice, kombinéza.....
- ak si skráti trať, vynechaním bránky alebo retardéra v RS,
- ak sa oneskorí na štart RS o viac ako 10 min. po jazdcovi s predchádzajúcim štartovným číslom, pričom výnimku z tejto penalizácie môže na základe žiadosti udeliť riaditeľ súťaže,
- ak posádka, alebo člen posádky hanlivým spôsobom vystupuje voči organizátorom, alebo jej správanie je v rozpore so slušným správaním sa voči organizátorom, alebo ostatným posádkam

13. CENY A KLASIFIKÁCIA

Výsledky VII. MRC Koprivnice budú vyhlásené v nasledovných triedach:

Vozidlá zaradené do seriálu MRC 2023

- A1, A2, A3, A4, Z5, Z6
- junior

Absolútne poradie MRC

Ak sa do niektorej triedy prihlási menej ako 3 posádky, budú poháre odovzdané len víťaznej posádke.

14. PROTESTY

- Môžu sa podať písomne do 15 minút po vyvesení výsledkov riaditeľovi súťaže a po zložení vkladu 100€.
- Protesty sú riešené za prítomnosti súťažiaceho.
- V prípade uznania protestu bude vklad vrátený, v prípade zamietnutia prepadne vklad v prospech usporiadateľa.
- **Na výrok traťového komisára o pridelení penalizácie za nesprávny prejazd retardérom nie je možné podať protest.**

15. FOTO A VIDEO

Mediálny promotér seriálu MRC bude vyrábať video a fotodokumentáciu z podujatia. Zúčastnení sa prihlásia priamo promotérovi mailom na ladislav.wagner@gmail.com

16. PARTNERI PODUJATIA



MRC MEDIC



TECHLES
DIELY PRE PRACOVNÉ STROJE

.....
Ing. Martin Jurečka
riaditeľ súťaže

Príloha 1:

Príjazdová mapa:

