



Občianske združenie Mini Rally Cup



## 2.2. Organizácia podujatia

**MotorsportRallyCup 2023**



## 2.2. Organizácia podujatia seriálu MRC

### Obsah:

2.2.1. Všeobecné	3
2.2.2. Príprava a priebeh podujatia	4
2.2.3. Bezpečnostné opatrenia pri podujatí	8
2.2.4. Opatrenia na zníženie rýchlosťí	10
2.2.5. Vyhlasovanie výsledkov podujatia	11
2.2.6. GPS monitoring vozidiel	11
2.2.7. Ostatné	11

**Príloha:** rozmiestnenie materiálu na trati RS



## 2.2.1. Všeobecné

- a) Tento predpis „Organizácia podujatí seriálu **MRC 2023**“ je súbor opatrení pri organizovaní podujatia za účelom jednotného spôsobu organizovania, ku ktorému sa dospelo skúsenosťami z priebehu minulých ročníkov.
- b) **Právnu zodpovednosť** za celkový priebeh podujatia a za dodržanie všetkých bezpečnostných opatrení nesie **VÝHRADNE usporiadateľ, riaditeľ podujatia a členovia riaditeľstva podujatia.**
- c) **Usporiadateľ** si musí zabezpečiť finančné prostriedky na pokrytie všetkých nákladov, spojených s usporiadaním, lebo štartovný vklad od posádok nepostačuje. **Výška štartovného poplatku nie je obmedzená a určuje si ju organizátor podujatia (môže zohľadniť dĺžku RS).** Usporiadateľovi sa však odporúča štartovné pre **Volný pohár** primerane **zvýšiť** oproti posádkam registrovaným v MRC.
- d) Organizátor si prípadné poistenie svojho podujatia zabezpečuje sám.
- e) Do seriálu MRC sa organizátori pretekov **prihlasujú dobrovoľne**.
- f) Všetci organizátori sa zaväzujú oboznámiť sa s predpismi vydanými pre seriál MRC a sú **povinní** ich dodržiavať. Usporiadateľ v dostatočnom predstihu pred podujatím môže požiadať riadiaci výbor o výnimku z predpisov, ale s patričným zdôvodnením. Riadiaci výbor MRC potom definitívne rozhodne, či žiadanú výnimku z predpisov MRC platných pre daný rok udelí.
- g) O zaradenie svojho podujatia do seriálu **MRC** požiada usporiadateľ na zasadnutí usporiadateľov podujatí, ktoré zorganizuje **Riaditeľ seriálu** na konci sezóny, podaním písomnej prihlášky do seriálu, ktorej súčasťou bude aj mapa trate. **Podanie Prihlášky** ešte nezakladá nárok na automatické zaradenie tohto podujatia do **Kalendára MRC!**
- h) Každý usporiadateľ podujatia zaradeného do seriálu MRC prispeje sumou **150 Euro do fondu o.z. MRC, čo je jeho členský príspevok**. Organizátor môže požiadať o usporiadanie aj viac podujatí v ročníku.
- i) Ak sa však usporiadateľ rozhodne požiadať o zaradenie jeho podujatia do seriálu MRC **až v priebehu sezóny**, potom jeho príspevok do fondu o. z. MRC bude vyšší o 50%, teda **vo výške 225 Euro**.
- j) Organizátor umožní prítomnosť **Riaditeľa seriálu** pri podujatí a aj počas oceňovania najlepších posádok.
- k) Organizátor podujatia si zabezpečí skúsených traťových činovníkov, (aj obsluhy ČK). Veľmi sa odporúča, aby organizátor poskytol na doplnenie aj



vlastných traťových komisárov podľa svojich možností. Ich školenie môžeme zabezpečiť.

**l)** Organizátor umožní vyhotovenie reportážneho videa tímom pod vedením **Ladislava Wagnera** (**MRC MEDIA**), ktoré bude následne uvedené na **internetovom youtube portáli**, čím bude prezentovaná predovšetkým dobrá práca usporiadateľa.

**m)** Organizátor umožní umiestnenie reklamných banerov generálneho **partnera** seriálu MRC a ostatných partnerov seriálu, minimálne dva na každej RS a aj v mieste oceňovania víťazov.

**n)** **K úspešnému zabezpečeniu priebehu** podujatia usporiadateľ bude potrebovať tento materiál na zabezpečenie trate: **veľa** 1m vysokých drevených kolíkov a dostatok plastovej pásky a výstražných tabuliek s textom „Zakázaná zóna“ na opáskovanie trate, stanové prístrešky na ochranu pred nepriaznivým počasím, stoly, stoličky a digitálne hodiny do ČK, na štart RS, stopka (spolu sa odporúča na dve RS 7ks), potrebný počet rádiostaníc, materiál na retardéry, dostatok 6kg hasiacich prístrojov, materiál podľa potreby a podľa pokynov BK (aj tabule na trať). Niektorý tento materiál môže, ak treba, zabezpečiť MRC o.z.

**o)** Organizátor volí **max. dve rôzne trate** (ale stačí aj jedna, primeranej dĺžky) Rýchlostných skúšok tak, aby na seba postupne **nadväzovali** (prejazd bol „zokruhovaný“), teda zo **servisu** presun na **RS1**, jej absolvovanie a následne presun na **RS2** a z nej presun späť do servisného priestoru. **Trať pre podujatie definitívne schválí Riaditeľ seriálu MRC.**

**p)** Organizátor dodá riaditeľovi seriálu MRC oficiálnu výsledkovú listinu.

**q)** Termín podujatia MRC by sa **nemá** prekrývať s termínom iných podujatí v rámci Rallykomisie SAMŠ.

## 2.2.2. Príprava a priebeh podujatia organizátorm.

**A.** Všetky oficiálne dokumenty k podujatiu musia byť opatrené oficiálnym logom MRC (aj štítky na pohároch) a logom usporiadateľa!

**B.** V dostatočnom časovom predstihu (aj tri až štyri mesiace) začať vybavovať potrebné povolenia (obce, OR PZ, JRD, urbáre, štátne lesy ..... ) pre uzávierky ciest. Zároveň dojednáva záchrannú a zdravotnú službu a časomieru. Každý usporiadateľ podujatia zabezpečí dokument „**Bezpečnostný plán**“ svojho podujatia, v ktorom budú znázornené všetky rizikové miesta celej trate a spôsob ich zabezpečenia, napr. páskovaním rizikových a nebezpečných miest a s miestami postavenia zdravotníckych a záchranárskych vozidiel a rozmiestnením



poučených traťových komisárov s dopisanými ich menami bezprostredne pred začiatkom podujatia. Tento **Bezpečnostný plán** podpíše **riaditeľ** podujatia a **BK** podujatia. Zároveň usporiadateľ spracuje **Zvláštne ustanovenia** k podujatiu podľa vzoru. Ak po zverejnení **ZU** do začiatku podujatia nastanú v nich nejaké zmeny, prípadne je potrebné čokoľvek doplniť alebo zrušiť, urobí sa to formou dokumentu

**Vykonávanie nariadenie**, vytlačené na žltom papieri a zverejnenom na **Oficiálnej informačnej tabuli** podujatia.

**C. 35 dní** pred podujatím (už má všetky povolenia) poslat' základné dokumenty (ZU, BP, súhlasné stanoviská a povolenia, mapy) k podujatiu Riaditeľovi MRC, ktorý ich schváli a zabezpečí ich zverejnenie na oficiálnej webovej stránke MRC.

**D. 30 dní** pred podujatím uverejniť **Zvláštne ustanovenia** podujatia pre jazdcov na svojej webovej stránke (ak ju nemá, tak všetko zverejný **Riaditeľ** seriálu na stránke [www.minirallycup.sk](http://www.minirallycup.sk)). Potom začne s registráciou posádok.

**Mapy trate nemusí usporiadateľ vopred zverejňovať**, stačí, ak ich dá jazdcom pri administratívnom preberaní.

**E. Prihlásovanie posádok na podujatie** – rieši si usporiadateľ konkrétneho podujatia, podľa svojho uváženia a možností (napr. príjem prihlášok mailom).

**F. 7 dní (prípadne 5 dní)** pred konaním podujatia umiestniť tabuľky (napr. zalaminované) s oznamom o uzávierke cesty, po ktorej povedie trať s dátumom a časom uzávierky za účelom včasného informovania verejnosti a ukončiť registráciu jazdcov.

**G. Najneskôr 5 dní** pred podujatím zverejniť zoznam priyatých prihlášok a vyriešiť reklamácie.

**H. Najmenej týždeň** pred podujatím preveriť, či má celú trať pokrytú dostatočným rádiovým signálom. K tomuto si musí zabezpečiť dostatok potrebných rádiostaníc. Ak usporiadateľ bude potrebovať pomoc v zabezpečení vhodných RDS, **riaditeľ seriálu MRC** môže sprostredkovať tieto od **MURCASS Košice** a môže ich aj priviesť a po podujatí následne aj vrátiť.

- I. V súťažný víkend :**
- a) Administratívne preberanie,
  - b) Technické preberanie,
  - c) Obhliadka trate,
  - d) Rozprava,
  - e) Samotný pretek,
  - f) Vyhlásenie výsledkov.



a. **Administratívne preberanie** zorganizovať tak, aby celé prebehlo v čo najkratšom čase, (napr. zriadením aspoň dvoch pracovísk admin. preberania) aby posádky neboli neúmerne zdržiavané pred obhliadkou trate (napr. posádky prinesú vytlačenú a už podpísanú prihlášku).

b. **Technické preberanie** sa realizuje na **zreteľne označenom** pracovisku **TP**, kam postupne jazdci, prípadne ich mechanici, pristavia vozidlo aj s **bezpečnostnou výbavou** posádky. Pre zachovanie jednotného štandardu priebehu TP je určený **technik MRC (TK MRC)** pre celý seriál MRC, ktorému usporiadateľ dodá pred začiatkom preberania **Zoznam prihlásených** vozidiel a doplní jedného svojho technika.

Po ukončení administratívneho a technického preberania vytlačí usporiadateľ **Zoznam prevzatých posádok** s časmi štartu do prvej RS a odovzdá potrebný počet výtlačkov vedúcemu RS a časomiere **Časovej kontroly** pri výjazde zo servisu. Poradie štartu jednotlivých tried je na rozhodnutí usporiadateľa podujatia, ale odporúča sa nasledovné: **A1, A2, A3, A4, Z5, Z6, prípadne VP** (ak ho usporiadateľ vypíše).

**Usporiadateľ** zabezpečí veľký (ideálne so spevneným povrchom, oplotený?) priestor pre zriadenie servisného parkoviska, kam sa musia zmestíť všetci účastníci (môže sa jednáť až o 40 až 60 súťažných vozidiel) aj so sprievodnými vozidlami a prívesmi. **Tento priestor servisu musí byť vybavený minimálne 2 kusmi 6kg hasiacich prístrojov**. Organizovanie prichádzajúcich posádok do servisného parkoviska a všetku činnosť a dianie v servise riadia skúsení organizátori označení vestami. Títo zároveň zabezpečia, že do servisu sa dostanú okrem súťažných vozidiel iba vozidlá, ktoré tam majú oprávnenie (napr. nálepkou na čelnom okne).

c. **Obhliadku trate** sa odporúča pre zabezpečenie jej hladkého priebehu organizovať samostatným prejazdom posádok. Ak budú použité retardéry, **musia byť zreteľne farbou** označené na vozovke už počas obhliadky, takisto aj miesta ČK, Štartu, Cieľa a Stopky. Organizátor musí poskytnúť posádkam **Prejazdový itinerár** (šipkový, alebo aspoň mapu) pre obhliadku trate a v spolupráci s časomierou aj **Jazdné výkazy**. Ak bude obhliadka v kolóne za zavádzacím vozidlom, potom **ITI** ani **JV** netreba. Ale v oboch prípadoch by posádky mali dostať aspoň dva (maximálne však tri) obhliadkové prejazdy pre napísanie a kontrolu svojho **rozpisu**. Posádky **musia** pri obhliadke použiť **výhradne civilné vozidlo**. **Je zakázané, pod hrozbou diskvalifikácie, použiť na obhliadku súťažné vozidlo!** Usporiadateľ však môže povoliť obhliadku na súťažných vozidlách,



musí to však oznámiť vo svojich **ZU**. Obhliadka trate je určená výhradne pre napísanie **Rozpisu trate**, v žiadnom prípade to **nie je možné považovať za tréning**. Jazdci musia bezpodmienečne dodržiavať nariadenie usporiadateľa o **max. povolenej rýchlosťi** počas obhliadky!

**d.** **Pri rozprave** usporiadateľ upozorní posádky na závažné skutočnosti týkajúce sa hladkého priebehu podujatia, prípadne na rizikové faktory trate, **predovšetkým zdôrazní posádkam ich povinnosti a postup činnosti pri havárii, alebo odstúpení zo súťaže**. Rozprava v žiadnom prípade pre posádky nemá nahrádzat **Zvláštne ustanovenia**!

**e.** **Priebeh** samotného preteku je organizovaný tak, že sa štartuje podľa **Poradia štartu (uvedené v bode c)** s odstupom jednej minúty. Je však v kompetencii riaditeľa konkrétneho preteku určiť iné poradie štartu jazdcov, napr. podľa výkonnosti. Prípadne, ak je **predpoklad** vzájomného dobehnutia sa na rýchlosnej skúške, vodič „rýchlejšieho“ vozidla štartujúceho následne **môže** už na štarte RS požiadať o 1 minútu väčší časový odstup. Toto pravidlo používať minimálne, ale riaditeľ ho môže povoliť (nie pri spoločných podujatiach so SAMŠ). **Okamžite** po prejazde celého štartovného poľa RS zozbierať penalizácie z retardérov a doručiť (alebo telefonicky nahlásiť) ich časomiere, aby ich pripísali k výsledkom.

**Usporiadateľ zabezpečí, aby žiadne súťažné vozidlo neopustí servis pred štartom prvého vozidla za účelom „zohrevania motorov, pneumatík a bŕzd“ pod hrozbou vylúčenia z preteku!!! Časový harmonogram podujatia musí byť zostavený reálny, s dostatočnou časovou rezervou, pre prípad zdržania napr. odstraňovaním havarovaného vozidla, ktoré blokuje trať. Vozidlá, ktoré po nehode, prípadne odstavení, neblokujú trať, umožní usporiadateľ odtiahnuť až po prejazde všetkých súťažiacich, medzi sekciami (kolami), teda v prestávke pred ďalším prejazdom RS, hlavne ak ich ponechanie na mieste by mohlo spôsobiť riziko ďalšieho poškodenia, napr. aj prichádzajúcich vozidiel. Časomiera musí byť elektronická! Pracovníci časomier na štarte RS a na jej konci **musia** vyplňovať časové údaje do jazdných výkazov posádkam a viest' aj **záznam o štarte!** Časomiera musí aspoň raz zverejniť priebežné poradie posádok napr. po polovici počtu RS, bud' v tlačenej forme, alebo priebežne v elektronickej forme na internete. Pri podujatiach MRC usporiadateľ (alebo časomiera, podľa ich dohody) postaví aj pred štartom RS **Časové kontroly (ČK)**. Nedodržanie časov v ČK posádkami bude penalizované. **Obsluha ČK musí poznat svoje povinnosti a správne robiť záznamy do JV.****



Každé stanovište ČK bude vybavené takto: ľahký stanový prístrešok na ochranu pred zlým počasím, stolík s hodinami (preklápacie alebo digitálne), stolička a **Záznam** o príjazde posádok. Obdobne by malo byť vybavené aj miesto štartu RS a Stopky (tu aj 6kg hasiaci prístroj).

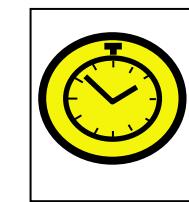
**Výška štartovného poplatku nie je obmedzená a určuje si ju organizátor podujatia (môže zohľadniť dĺžku RS).** Usportiateľovi sa však odporúča štartovné pre **Volný pohár** primerane **zvýšiť** oproti posádkam registrovaným v MRC.

Usportiateľ podujatia nie je povinný (ale môže) poskytnúť účastníkom bezplatné občerstvenie (zahrnuté v štartovnom poplatku), **ale musí zabezpečiť aspoň občerstvenie za úhradu (napr. pojazdným bufetom).**

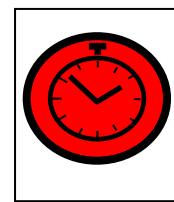
f. Po vyvesení výsledkov a uplynutí **času na protesty** usportiateľ vyhlásí výsledky podujatia a ocení najlepšie posádky. Po prevzatí ocenení sa výsledky považujú za definitívne a nebude možné už podať žiadny dodatočný protest.

### 2.2.3. Bezpečnostné opatrenia pri podujatí a zabezpečenie trate RS

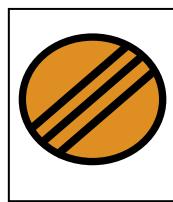
a. **Trat RS** musí byť zreteľne označená tabuľami s danými symbolmi. **Časová kontrola** (ČK) je označená žltou tabuľou so symbolom hodín na začiatku zóny a pri stolíku obsluhy ČK je červená tabuľa, koniec zóny ČK môže (ale nemusí, napr. pred štartom RS) byť označený tabuľou so symbolom „**Koniec zóny**“.



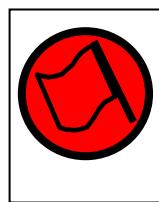
Začiatok zóny ČK



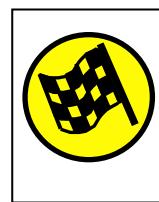
Miesto ČK



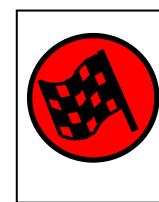
Koniec zóny



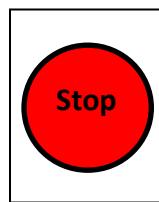
Označenie miesta štartu



Označenie návestia cieľa



Označenie miesta cieľa



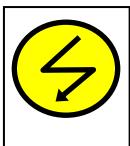
Označenie miesta stopky

Vzdialenosť medzi tabuľami záleží od podmienok, ale nemala by byť menšia ako 20 metrov. Stanovište ČK musí byť vybavené prístreškom a stolíkom, na ktorom sú pre posádky viditeľne umiestnené veľké hodiny.

b. **Stanovište ČK** pred rýchlosťnou skúškou je byť v dostatočnej vzdialosti od miesta **štartu RS** (30 až 80 metrov) – pozri prílohu na konci tejto časti. Podobne musí byť označené miesto **štartu RS, jej koniec a Stopka**.



Vzdialenosť medzi **žltým návestím** cieľa a samotným **cieľom** by mala byť minimálne 30 metrov. **Stopka** musí byť v **dostatočnej** vzdialnosti za cieľom pre bezpečné dobrzdenie a zastavenie vozidla (ak treba, tak aj 200 metrov). Príklad použitia týchto tabuľ je ako príloha č.2 na konci tejto časti.

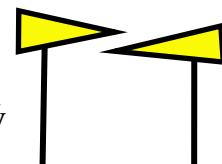


V prípade, že na trati RS je zriadený tzv. „**Rádiobod**“ vybavený rádiostanicou pre zabezpečenie spojenia na trati, (pri dlhšej RS) tento musí byť označený príslušnou tabuľou tak, aby ho posádky zreteľne mohli vidieť. Význam RB je vysvetlený v „**Základných pojmoch**“, v časti 1.7. na strane 14.



Označenie miesta

**rádiobodu** na trati. Každé odbočenie trate v **križovatke** má byť v primeranej vzdialosti označené výraznou šípkou v smere odbočenia a „nepoužitá“ cesta **prepáskovaná** a prítomný traťový komisár!



c. Organizátor je **povinný** dodržať všetky body bezpečnostných predpisov vydaných pre seriál MRC 2023, môže predpisy doplniť, ale **nesmie** ani jeden z bodov zrušiť, alebo znížiť jeho význam.

d. Organizátorovi sa **odporúča** zvoliť pre trať MRC také komunikácie (účelové, prípadne obecné), ktoré nevyžadujú komplikované povoľovacie konanie štátnych orgánov (ale je to na jeho rozhodnutí).

e. Organizátor podujatia zabezpečí aspoň **jedno** sanitné vozidlo na štarte RS. Ak je trať tvorená dvoma Rýchlostnými skúškami, vzdialenosťmi navzájom od seba, potom sanitné vozidlo musí byť na začiatku každej RS. Organizátor podujatia zabezpečí aj **záchranársko-hasičské** vozidlo s osádkou, opäť v ideálnom prípade po jednom na štarte každej RS. Na trase Rýchlosnej skúšky usporiadateľ zabezpečí na rizikových miestach (RB, Stop.....) po dohode s BK podujatia aj **potrebný počet hasiacich prístrojov**.

f. Organizátor podľa možností zabezpečí aspoň **jedno technické vozidlo** (odťahovku) pre prípadné odtiahnutie nepojazdného súťažného vozidla **pre urýchlené sprejazdnenie trate** v prestávke medzi jednotlivými sekciami (prejazdami) po prejazde celého štartovného pola.

g. Na trati RS organizátor zabezpečí **dostatočný počet** traťových komisárov, poučených ako postupovať v prípade akéhokoľvek problému na trati.



**Bezpečnostný komisár podujatia** zabezpečí poučenie traťových komisárov o ich povinnostiach k zabezpečeniu trate, ale aj smerom k ich vlastnej bezpečnosti a vypracuje **Bezpečnostný plán** podujatia.

**h.** Organizátor na nebezpečných miestach RS urobí **také opatrenie**, aby eliminoval hroziace nebezpečenstvo a takéto miesto vybaví napr. **rádiobodom**, kde sa bude nachádzať rádiostanica so spojením na riaditeľstvo, odporúča sa aby tam bol **hasiaci prístroj**. Podľa okolností doplní ďalšieho traťového komisára.

**i.** Organizátor podľa potreby zabezpečí **spojenie** v úseku RS, **štart a ciel** RS musí byť prepojený bud' **rádiovým, alebo telefónnym spojením**.

**j.** Organizátor pripraví jednu, prípadne dve rôzne trate, ktoré sa pôjdu dvakrát. Neodporúčajú sa tri prejazdy jednej RS (ale sa ani nezakazujú).

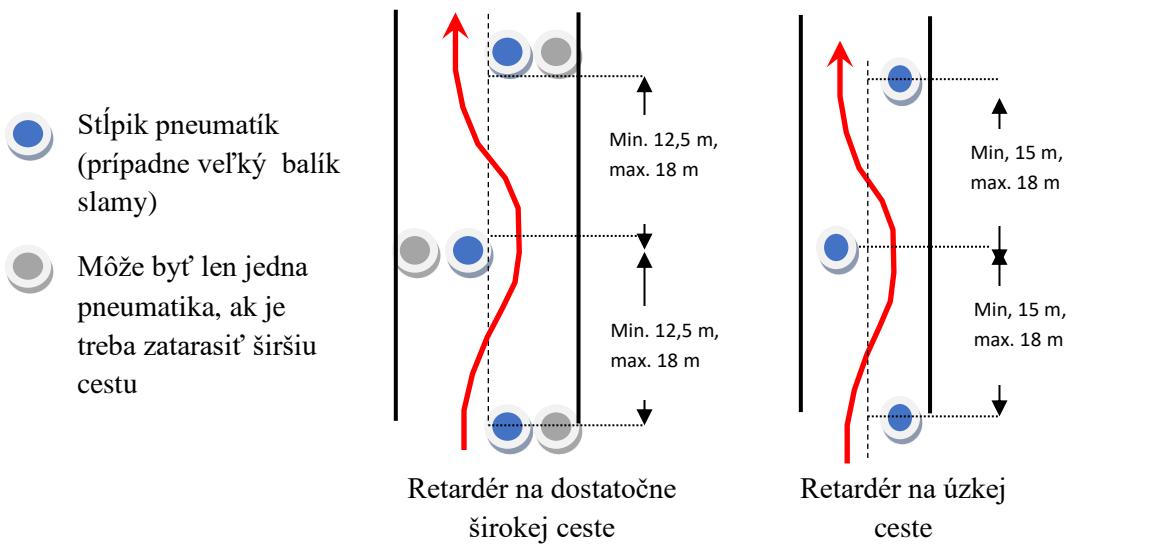
**k.** Dĺžka jednotlivých RS by nemala byť menej ako 3 km, ale maximálna dĺžka RS by nemala presiahnuť 10 km. Maximálna dĺžka meraných RS jedného podujatia MRC by nemala presiahnuť 30 kilometrov.

**l.** Neoddeliteľnou súčasťou usporiadateľského zboru podujatia MRC sú aj vozidlá: **uzatváracie** s majákom, po prejazde ktorého sa trať považuje za **uzatvorenú** pre verejnosť a **predjazdcov** (minimálne jedno!), označené „**00**“ a „**0**“, ktoré idú na trate 10 a 5 minút pred štartom prvého súťažného vozidla. Úlohou predjazdcov určite nie je sa „prevádzat“, ale skontrolovať pripravenosť trate a jej súčasti (napr. **retardérov**, zapáskovanie odbočiek a nebezpečných diváckych priestorov a pod...). Podobne sa môže použiť aj vozidlo, označené ako „**Šachovnica**“, ktoré pozbiera jazdné výkazy od posádok, ktoré odstúpili z preteku a penalizácie z ČK a retardérov. Po prejazde tohto vozidla sa podľa rozhodnutia riaditeľa preteku môže považovať trať za otvorenú, prípadne sa pošle „**Otváracie vozidlo**“. Odporúča sa, aby tieto vozidlá boli vybavené majákmi, prípadne sirénou.

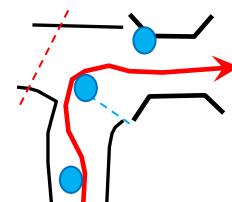
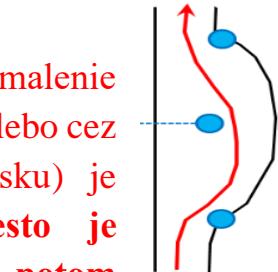
#### **2.2.4. Opatrenia na zníženie vysokých priemerných rýchlosťí.**

**a.** Priemerná rýchlosť na podujatiach MRC by nemala presiahnuť 85 km/hod. Ak je predpoklad, že by táto rýchlosť bola vyššia, tak sa pred nebezpečnými miestami alebo po dlhších rýchlych úsekoch je nutné posádky výrazne spomalit', potom treba prijať opatrenie na jej zníženie.

**b.** Na zníženie vysokých rýchlosťných priemerov sa v potrebnom rozsahu použijú spomaľovacie retardéry, tvorené balmi slamy, prípadne **stípkmi zviazaných pneumatík**, odporúča sa, aby boli výrazne farebne opáskované.



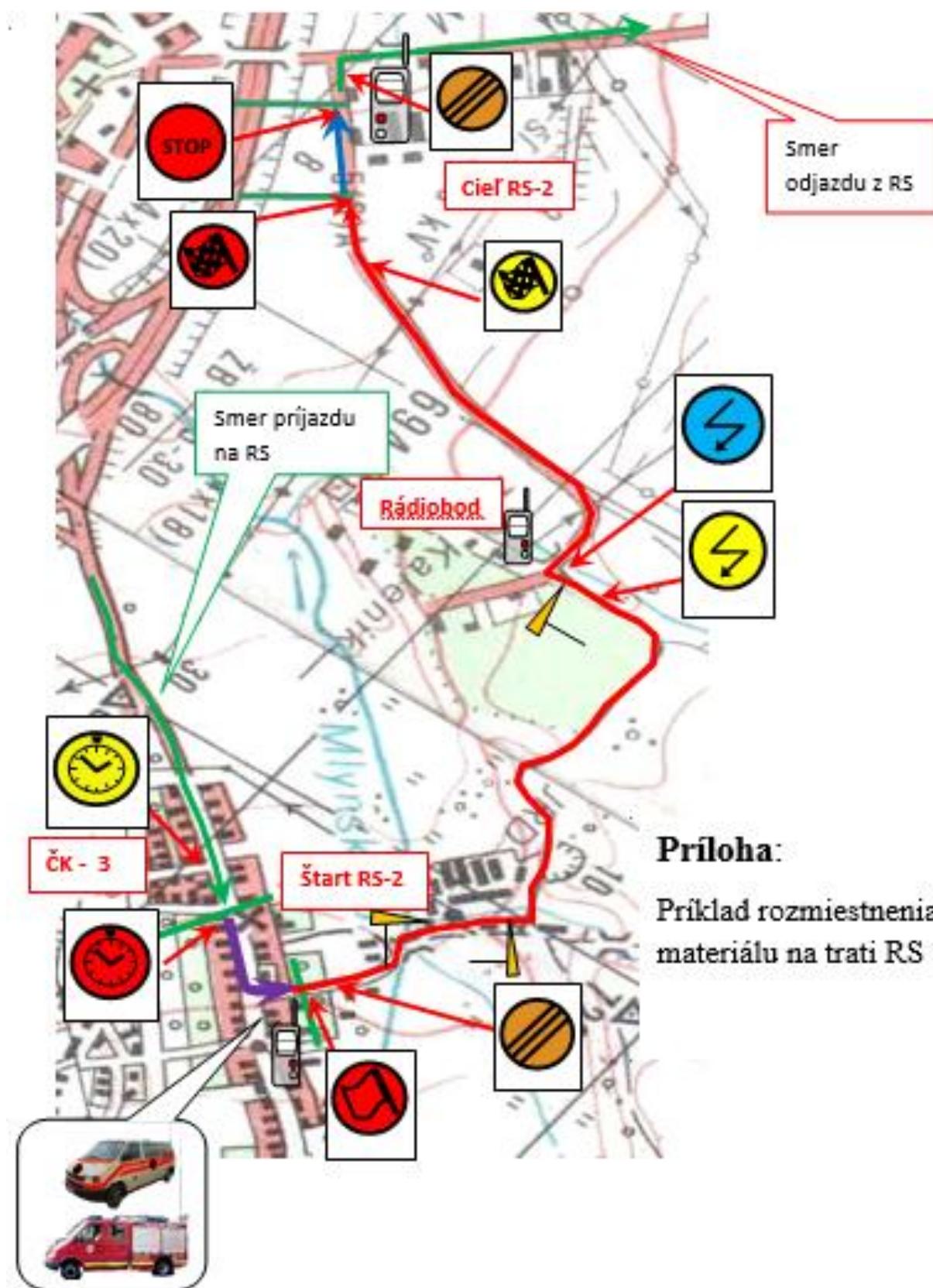
Za penalizovaný retardér sa spravidla nepovažuje spomalenie rýchlosť vozidiel, napr. cez parkovisko, súbežnom s cestou, alebo cez križovatku. Tu ale aj nesprávny prejazd (napr. cez pásku) je penalizovaný 30 sekundami. **Pozor, ak takéto miesto je v obhliadkovom itinerári označené ako RETARDÉR, potom posunutie jednotlivých pneumatík je penalizované 10 sekundami.**



## 2.2.5. Vyhlasovanie výsledkov podujatia

Na konci každého podujatia, zaradeného do seriálu MRC 2023 budú ocenené prvé tri posádky v **každej vypísanej triede MRC**, ak sa v triede zúčastní súťaže viac ako 5 posádok. V opačnom prípade môže byť ocenená len víťazná. Avšak usporiadateľ ocení **oboch členov** posádky, teda aj spolužadcov. **Zároveň aj ocení najlepšie tri posádky v absolútном hodnotení MRC svojho podujatia.** Ocení aj najlepšieho juniora (jazdca vo veku od 16 do 18 rokov – ak sa zúčastní podujatia), toto ocenenie však nebude mať vplyv na jeho umiestnenie, prípadne ocenenie v triede, v ktorej štartoval. **Je na rozhodnutí usporiadateľa, či ocení aj absolútne hodnotené posádky, ktoré by zahrňovalo aj posádky volného pohára.**

Ak po vyvesení predbežnej výsledkovej listiny bude podaný **protest**, ktorý bude uznaný a tým dôjde k zmene výsledkov, **musí byť výsledková listina opäťovne vyvesená** a posádkam daný čas na prípadné ďalšie protesty.



### Príloha:

Priklad rozmiestnenia  
materiálu na trati RS



Tlač týchto dokumentov podporil:



všetko pre motoristický šport



TLAČ: ZOZNÁMTE SA S NAŠOU FIRMOU — MY VÁM TO BUDEM OPÄŤOVАТИ



**TypoPress-tlačiareň**

@typopress · Tlačiarenské služby

**kontakt**

**adresa:** ulica Pod horou č. 8, 040 16 Košice-Myslava

**telefón a fax:** 055/6853 523

**e-mail:** tlaciaren@typopress.sk

**Vypracoval:** Ing. František Debnár,  
predseda MRC o.z.