



**Slovenský Rally Pohár 2023**  
**Regionálny Rally Pohár 2023**  
**RallyLegend**  
**Motorsport Rally Cup 2023**  
**Pohár organizátora**

**Obsah**

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a označenia	7
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	11
15.	Záverečné kontroly	11

Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	14
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	14
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	14
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	15

## 1. ÚVOD

**1.1** 11. Rally Liptov sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2023 (FIA Športové predpisy) s úpravami pre SRP/RRP, technickými predpismi SAMŠ (týkajúcich sa národných vozidiel), kódexami WADA / NADA a antidopingovými predpismi FIA aj v znení neskorších predpisov. Platia národné predpisy o cestnej premávke. Pokiaľ tieto Zvláštne ustanovenia neustanovujú inak, platia ustanovenia vyššie uvedených predpisov.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne rally 2023 sú zverejnené na webstránke [www.fia.com](http://www.fia.com), slovenská verzia na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom.

### 1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

### 1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	SRP, RL	RRP+MRC
celková dĺžka trate:	184,55 km	175,60 km
počet RS:	7	6
celková dĺžka RS:	33,50 km (18,15 %)	29,80 km (16,97 %)
počet sekcií:	4	2
počet etáp:	1	1

## 2. ORGANIZÁCIA

### 2.1 Zaradenie súťaže

- Slovenský Rally Pohár – 7. podujatie (SRP),
- Regionálny Rally Pohár – 7. podujatie (RRP),
- RallyLegend – 6. podujatie (RL),
- Pohár Organizátora (PO),
- Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou,
- Motorsport Rally Cup (MRC).

### 2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 230119/2023

### 2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **Motortech racing team**, adresa: Za dráhou 476/8, 03401 Ružomberok, Slovenská republika

tel: +421 905 188 107, e-mail: [motortechracingteam@gmail.com](mailto:motortechracingteam@gmail.com),

internet: <https://motortechracing.motorsportmedia.sk/rally-liptov-2023>

### 2.4 Organizačný výbor

predseda: Ing. Marián Buschbacher

členovia: Peter Buschbacher, Ing. Ján Krišanda, Kristián Jacko, Jozef Šipoš

- 2.5 Športoví komisári**  
hlavný športový komisár: Rastislav Bánoci
- 2.6 Delegovaní činovníci**  
bezpečnostný delegát SAMŠ: Lubimír Šimko  
hlavný technický komisár: Peter Dobšínský  
hlavný časomerač: Miroslav Dzuriš
- 2.7 Hlavní činovníci**  
riaditeľ súťaže: Ing. Marián Buschbacher  
zástupca riaditeľa súťaže: Ing. Ján Krišanda  
tajomník súťaže: Peter Buschbacher  
činník pre styk s jazdcami: Pavol Sovák  
hlavný bezpečnostný komisár: Igor Dzivý  
hlavný lekár: TBA  
vedúci dispečingu: TBA  
vedúci spracovania výsledkov: Vladimír Bánoci ml.  
vedúci sekretariátu: Peter Buschbacher  
vedúci servisného parkoviska: Jozef Kulfan
- 2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty**  
miesto: Vodný Park Bešeňová, Bešeňová 175, 034 83 Bešeňová  
GPS 49°05'56.6"N 19°26'50.4"E  
telefón: +421 903 639 422, +421 905 345 004  
doba činnosti: 03.11.2023, piatok, 08:00 - 19:00  
04.11.2023, sobota, 07:00 - 21:00

**Oficiálna informačná tabuľa**

K dispozícii bude iba digitálna informačná tabuľa dostupná v aplikácii Sportity v mobiloch a tabletoch. Aplikáciu Sportity je možné si stiahnuť z GooglePlay alebo AppStore, je potrebné použiť heslo **LIPTOV2023**. Push notifikácia oznámi zverejnenie nového dokumentu.

- 2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska**  
miesto: Pred budovou Vodného Parku Bešeňová

**3. PROGRAM****Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 23.10.2023, Pondelok, 24:00

**Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku**

dátum: 26.10.2023, štvrtok, 24:00

**Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu preberaní**

miesto: Oficiálna informačná tabuľa  
dátum a čas: 29.10.2023, nedeľa, 12:00

**Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: 03.11.2023, piatok, 07:00 - 09:00

**Otvorenie servisného parkoviska**

miesto: Areál Vodný Park Bešeňová  
dátum a čas: 03.11.2023, piatok, 07:00

**Administratívne preberanie**

podľa harmonogramu zverejneného na Sportity  
miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: 03.11.2023, piatok, 07:00 - 11:00

**Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí**

podľa harmonogramu zverejneného na Sportity  
miesto: Servisné parkovisko  
GPS 49°05'56.6"N 19°26'43.9"E  
dátum a čas: 03.11.2023, piatok, 09:00 – 15:30

**Obhliadka trate**

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2  
začiatok obhliadky: 03.11.2023, piatok, 08:00

## 11. RALLY LIPTOV

3. - 4.11.2023

koniec obhliadky: 03.11.2023, piatok, 16:00

### Uzavierka údajov o spolujazdcov

dátum a čas: 03.11.2023, piatok, 11:00

### Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 03.11.2023, piatok, 16:00

### Zverejnenie upraveného zoznamu prihlásených a štartovej listiny pre 1. etapy a štartovej listiny pre slávnostný štart

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 03.11.2023, piatok, 17:00

### Slávnostný štart súťaže

miesto: Pred budovou Vodný Park Bešeňová

dátum a čas: 03.11.2023, piatok, 18:00

### Inštruktáž pre jazdcov RRP / MRC a jazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 03.11.2023, piatok, 20:30

### Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Service OUT

dátum a čas: 04.11.2023, sobota, 08:00

RRP / MRC: 04.11.2023, sobota, 08:40

### Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK 7E

dátum a čas: 04.11.2023, sobota, 15:30

RRP / MRC: ČK 6E, 04.11.2023, sobota, 16:04

### Záverečná technická kontrola

miesto: Autoservis Motortech, Pri Váhu 8673, 034 01 Ružomberok

dátum: 04.11.2023, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

### Zverejnenie predbežnej klasifikácie

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum: 04.11.2023, sobota, 20:30

## 4. PRIHLÁŠKY

### 4.1 Termín uzávierky prihlášok

S redukovaným vkladom: 23.10.2023, pondelok, 24:00

S normálnym vkladom: 26.10.2023, štvrtok, 24:00

### 4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú do termínu uzávierky prihlášok vyplnením elektronickej prihlášky na [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska). Zároveň musia priložiť do prihlášky nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho a licencií jazdca a spolujazdca
- kópie dokladov súťažného vozidla

Súčasťou elektronickej prihlášky je prihlásenie sa na shakedown a objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.

**Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.**

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú ju predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

### 4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 70. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

#### 4.3.2.1 SRP

Spôsobilé vozidlá:

a) skupiny A+A/SK, N+N/SK, F, P, R1 budú rozdelené do tried:

RP1 do 1400 cm<sup>3</sup>, RP2 nad 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>, RP3 nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>, RP4 nad 2000 cm<sup>3</sup>

b) skupiny R2 a R3 budú zaradené do triedy RP5.

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené podľa ich nominálneho objemu.

#### 4.3.2.2 PO

PO sa môžu zúčastniť len jazdci a spolujazdci, ktorí spĺňajú:

- majú minimálny vek 18 rokov,
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B,
- sú držiteľmi celoročnej licencie jazdca SAMŠ (minimálne s obmedzením pre SRP) alebo sú držiteľmi licencie z krajiny CEZ.

Spôsobilé vozidlá:

- vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, H, NH, F, P, SRC, WRC/SK, A/SK, N/SK, HK4, HK5, R1, R2, R3, R4, R5, Rally5, Rally4, Rally3, Rally2, RGT, NGT. Tieto vozidlá musia byť testované a musia mať platný PŠV.
  - pre vozidlá aj pre posádku platia bezpečnostné predpisy pre MSR.
- Jazdci s licenciou s obmedzením pre SRP sa môžu podujatia zúčastniť len s vozidlom spôsobilým pre SRP.

#### 4.3.2.3 RL

Zúčastniť sa môže jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

Povolené vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, lebo NHRCP.

Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre RallyLegend.

Vozidlo - replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá RallyLegend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu. Rozprava: organizátor zaisťuje pred štartom RallyLegend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

#### 4.3.2.4 RRP

RRP sa môžu zúčastniť len jazdci a spolujazdci, ktorí spĺňajú:

- sú občanmi Slovenskej republiky,
- majú minimálny vek 18 rokov,
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B,
- jazdec / spolujazdec je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ alebo jazdec a spolujazdec sa podujatia zúčastnia s "dennou licenciou", ktorú získajú po absolvovaní inštruktáže pred podujatím, licencia bude vydaná formou zoznamu jazdcov, ktorým bola licencia vydaná.

Spôsobilé vozidlá:

- Vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, R1, R2, R3, R4, Rally5, Rally4, Rally3. Tieto vozidlá nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV.
- klieťka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup> v prevedení pre skupinu F NTP.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

- X1: 4x4 alebo predný pohon s objemom do 1300 cm<sup>3</sup>
- X2: 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- X3: 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- X4: 4x4 alebo predný pohon s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>
- X5: zadný pohon s objemom do 1600 cm<sup>3</sup>
- X6: zadný pohon s objemom nad 1600 cm<sup>3</sup>

Vozidlá s dieselovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu

#### 4.3.2.5 MRC

Posádka musí byť registrovaná v MRC.

Jazdci musia spĺňať čl. 4.3.2.1 alebo 4.3.2.2 alebo 4.3.2.4

Spôsobilé vozidlá: vozidlá podľa čl. 4.3.2.1 alebo 4.3.2.2 alebo 4.3.2.4

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

- A1: do 1400 cm<sup>3</sup>
- A2: do 1600 cm<sup>3</sup>
- A3: do 2000 cm<sup>3</sup>
- A4: nad 2000 cm<sup>3</sup>
- Z5: do 1600 cm<sup>3</sup>
- Z6: nad 1600 cm<sup>3</sup>

**4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“****4.4.1** Prihlasovacie vklady

a) pre účasť v jednej klasifikácii:

s prijatím voliteľnej reklamy	SRP, RL, PO	RRP	RŠ
1. termín - od zverejnenia ZU	170 €	140 €	70 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	270 €	240 €	170 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume		

b) pre účasť vo dvoch klasifikáciách:

s prijatím voliteľnej reklamy	SRP+MRC, PO+MRC	RRP+MRC
1. termín – od zverejnenia ZU	220 €	190 €
2. termín – posledné 3 dni uzávierky	370 €	340 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume	

**4.4.2** Prihlasovací vklad zahrňuje:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	PO	SRP / RRP	RL
Itinerár	1	1	1
oficiálny program súťaže	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada
tabuľka Service	1	1	1
tabuľka Auxiliary	-	-	-

**4.4.3** Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.6.4.

**4.4.4** Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

45 m<sup>2</sup> pre vozidlá PO, RL, SRP, RRP, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m<sup>2</sup>.

**4.5 Údaje o platbe**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Motortech racing team

banka: Tatrabanka a.s

IBAN: SK53 1100 0000 0029 2185 7024; SWIFT: TATRSKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

**4.6 Refundácie**

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčasť ospravedlnili pred začiatkom výdajom itinerárov. O vrátení prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 03.11.2023 07:00.

**5. POISTENIE****5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č.6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

**5.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

**6. REKLAMA A OZNAČENIA**

**6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

**6.2** Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

**6.3** Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:  
- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udeliť riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,  
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,  
- voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udeliť peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

**7. PNEUMATIKY**

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2023 alebo 2012 nezávislé, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

**8. PALIVO**

**8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

**8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach (zóna), resp. na čerpacích staniciach, ak sú uvedené v itinerári.

**9. OBHLIADKA TRATE****9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 17:00 dňa 03.11.2023.

**9.2 Časový harmonogram obhliadky trate**

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

**9.3** Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

**9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**

**9.4.1** Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

**9.4.2** Prejazd RS je povolený iba v smere a čase, ktorý je uvedený v itinerári a v časovom harmonograme obhliadky trate. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom 200 € za každý zistený prípad.

**9.4.3** Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

**9.4.4** Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

**9.4.5** Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100%: časový trest 5 minút

**9.4.6** Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

**9.5** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere, ..... ) budú kontrolovať rozhodcovia faktu, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom.

**9.6** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustení na štart.

**9.7** Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatku 03.11.2023 do 22:00 na riaditeľstve súťaže, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

**10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE****10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiacieho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
  - vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
  - povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
  - povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
  - športový a technický preukaz súťažného vozidla
  - kompletne vyplnená prihláška a technická karta
- Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

**10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania**

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na Sportity a oznámeného pri potvrdení štartu.

**11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE****11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

**11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční v Servisnom parkovisku - Areál Vodný Park Bešeňová v piatok, dňa 03.11.2023 v čase 09:00 - 15:30 podľa harmonogramu zverejneného na Sportity.

**11.1.2** Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športový komisár rozhodne inak.

**11.1.3** Technické kontroly budú vykonávané aj v UP.

**11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

**11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

**11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

**11.5 Hladina hluku**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri



kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

**11.6 Špeciálne národné požiadavky**

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenie od ochrannej klietky, nádrže, katalyzátora ...
- pre vozidlo evidované (testované) podľa národných predpisov v inej ASN, je povinný Certifikát o zaradení vozidla do národnej skupiny v rámci NTP SAMŠ.

V prípade, že vozidlo nemá vystavený certifikát, majiteľ vozidla musí požiadať o jeho vydanie v súlade s bodom 4 NTP Ročenky SAMŠ, t. j. prihlásiť sa na testovanie vozidla v termíne uzávierky prihlášok na individuálne testovanie na stránke [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

Testovanie / vydanie certifikátu bude vykonané počas technického preberania a je spoplatnené podľa Ročenky SAMŠ sumou 30 € splatnou v hotovosti pri technickom preberaní.

**12. ĎALŠIE POSTUPY****12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 03.11.2023, piatok o 18:00 na štartovnej rampe pred budovou Vodného parku Bešeňová v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná. Posádky sú povinné umiestniť svoje vozidlá do parkoviska pred slávnostným štartom minimálne 60 minút pred svojim časom slávnostného štartu.

**12.1.1 Systém štartu do RS**

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli posádky a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiaru. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola tesne pred tyčkou, ktorú na štartovú čiaru umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Činnosť štartéra:

- 30 sekúnd – štartér ukáže tabuľku "30" a následne na štartovacie hodiny, ktoré na displeji zobrazujú zostávajúce sekundy do štartu
- 5 sekúnd – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – displej zobrazí nulu a žltý terčik sa zmení na zelený.

V prípade poruchy štartovacích hodín vozidlo odštartuje na pokyn štartéra v súlade s čl. 48.3 FIA Predpisov.

**12.2 Cieľ súťaže**

Po prejdení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 22:00 vybrané z UP.

**12.3 Povolený predčasný príjazd**

Predčasný príjazd nie je povolený.

**12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity**

**12.4.1** Servisné parkovisko bude otvorené 03.11.2023, piatok, od 07:00

**12.4.2** V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

**12.4.3** Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 26.10.2023, nedeľa doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m<sup>2</sup>. Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/susedné priestory v servisnom parkovisku.

**12.4.4** Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

- 12.4.5** Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vrece na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do pristených kontajnerov a pridelený priestor upratať.
- 12.4.6** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.
- 12.4.7** Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.
- 12.4.8** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

**12.5 Oficiálny čas na rally**

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

**12.6 Retardéry**

- 12.6.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).
- 12.6.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.
- 12.6.3** Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.
- 12.6.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.
- Tresty za nesprávny prejazd:
- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
  - posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

**12.7 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody**

- 12.7.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov.
- 12.7.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 914 340 304**
- 12.7.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

**12.8 Jazda na trati**

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

**12.9 Odstúpenie zo súťaže**

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 914 340 304** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

**12.10 On-board kamery**

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

**13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV**

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	žlté vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	oranžové vesty

traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činnovník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	licencie
rozhodcovia faktu:	oranžové vesty, visačka

**14. CENY****14.1** Budú udelené ceny:

- 14.1.1 PO:** - v absolútnom poradí
- 14.1.2 RL:** - všetci účastníci RL
- 14.1.3 SRP:** - v absolútnom poradí (okrem RP4 a RP5)  
- v klasifikácii jednotlivých tried
- 14.1.4 RRP:** - v klasifikácia jednotlivých tried
- 14.1.5 MRC:** - v absolútnom poradí  
- v klasifikácii jednotlivých tried

**14.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

**14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

**15.1** Záverečná kontrola sa uskutoční v autoservise Motortech, Pri Váhu 8673, 034 01 Ružomberok. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športového komisára. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

**15.2 Poplatky za protesty**

**15.2.1** Depozit za protest je 165€.

**15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

**15.3** Depozit za národné odvolanie je 670 €.

**Ing. Marián Buschbacher**  
predseda organizačného výboru

**Schvaľovacia doložka:**

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 05.10.2023 so schvaľovacím číslom: 230119/2023

## Príloha 1: Časový harmonogram RS

SRP / PO / RL

Leg 1 / 1. etapa		Sobota 04.11.2023					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					08:00	
<b>RZ 1</b>	Refuel Bešeňová Distance to next refuel	19,90	92,35	112,25			
1	Nižný Sliach		7,60	7,60	0:12	08:12	
<b>SS 1</b>	<b>Od Raka 1</b>	<b>3,75</b>				<b>08:15</b>	
2	Lúčky		13,40	17,15	0:24	08:39	
<b>SS 2</b>	<b>Lúčky 1</b>	<b>6,20</b>				<b>08:42</b>	
2A	Regroup&Technical Zone IN		22,50	28,70	0:36	09:18	
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:40	09:58	
3	Nižný Sliach		3,70	3,70	0:07	10:05	
<b>SS 3</b>	<b>Od Raka 2</b>	<b>3,75</b>				<b>10:08</b>	
4	Lúčky		13,40	17,15	0:23	10:31	
<b>SS 4</b>	<b>Lúčky 2</b>	<b>6,20</b>				<b>10:34</b>	
4A	Regroup&Technical Zone IN		31,50	37,70	0:46	11:20	
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:40	12:00	
4C	Service IN		0,25	0,25	0:02	12:02	
	Service A	(19,90)	(92,35)	(112,25)	0:30		
4D	Service OUT					12:32	
<b>RZ 2</b>	Refuel Bešeňová Distance to next refuel	13,60	59,25	72,85			
5	Vyšný Sliach		10,40	10,40	0:16	12:48	
<b>SS 5</b>	<b>Vyšný Sliach 1</b>	<b>3,70</b>				<b>12:51</b>	
6	Lúčky		10,60	14,30	0:20	13:11	
<b>SS 6</b>	<b>Lúčky 3</b>	<b>6,20</b>				<b>13:14</b>	
6A	Regroup&Technical Zone IN		22,50	28,70	0:36	13:50	
6B	Regroup&Technical Zone OUT				0:30	14:20	
7	Vyšný Sliach		6,70	6,70	0:10	14:30	
<b>SS 7</b>	<b>Vyšný Sliach 1</b>	<b>3,70</b>				<b>14:33</b>	
7A	Regroup&Technical Zone IN		8,10	11,80	0:15	14:48	
7B	Regroup&Technical Zone OUT				0:28	15:16	
7C	Service IN		0,25	0,25	0:02	15:18	
	Service B	(13,60)	(58,55)	(72,15)	0:10		
7D	Service OUT					15:28	
7E	Cieľ rally - Podium		0,15	0,15	0:02	15:30	
	Parc ferme IN		0,55	0,55			
	Rally Totals	33,50	151,05	184,55			

## RRP / MRC

Leg 1 / 1. etapa							Sobota 04.11.2023
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta	
0	Service OUT					08:40	
<b>RZ 1</b>	Refuel Bešeňová Distance to next refuel	19,90	92,35	112,25			
1	Nižný Sliach		7,60	7,60	0:12	08:52	
<b>SS 1</b>	<b>Od Raka 1</b>	<b>3,75</b>				<b>08:55</b>	
2	Lúčky		13,40	17,15	0:24	08:19	
<b>SS 2</b>	<b>Lúčky 1</b>	<b>6,20</b>				<b>09:22</b>	
2A	Regroup&Technical Zone IN		22,50	28,70	0:36	09:58	
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:40	10:38	
3	Nižný Sliach		3,70	3,70	0:07	10:45	
<b>SS 3</b>	<b>Od Raka 2</b>	<b>3,75</b>				<b>10:48</b>	
4	Lúčky		13,40	17,15	0:23	11:11	
<b>SS 4</b>	<b>Lúčky 2</b>	<b>6,20</b>				<b>11:14</b>	
4A	Regroup&Technical Zone IN		31,50	37,70	0:46	12:00	
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:40	12:40	
4C	Service IN		0,25	0,25	0:02	12:42	
	Service A	(19,90)	(92,35)	(112,25)	0:30		
4D	Service OUT					13:12	
<b>RZ 2</b>	Refuel Bešeňová Distance to next refuel	13,60	59,25	72,85			
5	Vyšný Sliach		10,40	10,40	0:16	13:28	
<b>SS 5</b>	<b>Vyšný Sliach 1</b>	<b>3,70</b>				<b>13:31</b>	
6	Lúčky		10,60	14,30	0:20	13:51	
<b>SS 6</b>	<b>Lúčky 3</b>	<b>6,20</b>				<b>13:54</b>	
6A	Regroup&Technical Zone IN		31,50	37,70	0:46	14:40	
6B	Regroup&Technical Zone OUT				1:10	15:50	
6C	Service IN		0,25	0,25	0:02	15:52	
	Service B	(9,90)	(52,75)	(62,65)	0:10		
6D	Service OUT					16:02	
6E	Cieľ rally - Podium		0,15	0,15	0:02	16:04	
	Parc ferme IN		0,55	0,55			
	Rally Totals	29,80	145,80	175,60			

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

## 11. RALLY LIPTOV

3. - 4.11.2023

### Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Lúčky	03.11.2023 – piatok	08:00 – 16:00
RS Od Raka	03.11.2023 – piatok	08:00 – 12:00
RS Vyšný Sliač	03.11.2023 – piatok	12:00 – 16:00

### Príloha 3: Plán činnosti činnovníka pre styk s jazdcami



Deň:	Čas:	Prítomnosť:
03.11.2023,	07:00 – 09:00	administratívne preberanie
	09:00 – 15:30	technické preberanie
	15:30 – 18:00	riaditeľstvo súťaže
	18:00 – 20:00	slávnostný štart
04.11.2023	08:00 – 09:30	štart
	10:00 – 16:00	RS, preskupenie, servis
	16:00 – 18:00	cieľ rally
	18:00 – 21:00	riaditeľstvo súťaže

**Pavol Sovák**  
TEL.: + 421 903 171 715

### Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:  
Povinná reklama (vedľa štartového čísla): 11. Rally Liptov  
Voliteľná reklama organizátora: A:  
B:

**Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU**

**3. PROGRAM**

**Štart rally (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0 Service OUT

dátum a čas: 04.11.2023, sobota 08:35

**Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly**

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 04.11.2023, sobota 20:30

**4. PRIHLÁŠKY**

**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 5.

**12.2 Cieľ súťaže**

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK 7E. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

**14. CENY – neplatí**

**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY – neplatí**