



# 50<sup>th</sup>



## PETROLTRANS

### SLOVAKIA

# RALLYE

# Tatry

## POPRADE 2023



# 25.-27. 5. 2023

Pod záštitou primátora mesta Poprad, Antona Danka.



## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



[www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

**FIA CEZ majstrovstvá automobilov v rally 2023**

**FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally 2023**

**FIA CEZ majstrovstvá pravidelnosti rally historických automobilov 2023**

**Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2023**

**Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2023**

**Slovakia Rallye Tatra Historic - Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally historických automobilov 2023**

**Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov 2023**

**Slovenský Rally Pohár 2023**

**Regionálny Rally Pohár 2023**

**RallyLegend**

**Rallyškola**

**Motorsport Rally Cup 2023**

## Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	8
6.	Reklama a označenia	8
7.	Pneumatiky	8
8.	Palivo	8
9.	Obhliadka trate	9
10.	Administratívne preberanie	10
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	10
12.	Ďalšie postupy	11
13.	Označenie činovníkov	13
14.	Ceny	14
15.	Záverečné kontroly	14
Príloha 1	Časový harmonogram RS	15
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	19
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	19
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	19
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	20
Príloha 6	Tatransko - Moravský rally pohár	21

**1. ÚVOD**

**1.1** 50. Petroltrans Slovakia Rallye Tatry sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2023 (FIA Športové predpisy), predpismi pre FIA CEZ majstrovstvá 2023 a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky pre rok 2023, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne rally 2023 sú zverejnené na webstránke [www.fia.com](http://www.fia.com), slovenská verzia na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

**1.2 Povrch trate**

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

**1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate**

	<b>CEZ, CEZ H, MSR, MMSR, MSR HA, RL</b>	<b>SRP, RŠ</b>	<b>RRP+MRC</b>
celková dĺžka trate:	246,05 km	133,85 km	118,15 km
počet RS:	10	6	5
celková dĺžka RS:	80,50 km (32,72 %)	34,10 km (25,48 %)	27,15 km (22,98 %)
počet sekcií:	6	3	2
počet etáp:	1	1	1

**2. ORGANIZÁCIA****2.1 Zaradenie súťaže**

- FIA CEZ majstrovstvá automobilov v rally – 4. podujatie (CEZ),
- FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally – 4. podujatie (CEZ H),
- FIA CEZ majstrovstvá pravidelnosti rally historických automobilov – 3. podujatie (CEZ R)
- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 3. podujatie (MMSR),
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 2. podujatie (MSR),
- Majstrovstvá Slovenskej republiky historických automobilov – 2. podujatie (MSR HA),
- Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov (STRHP)
- Slovenský Rally Pohár – 3. podujatie (SRP),
- Regionálny Rally Pohár – 3. podujatie (RRP),
- RallyLegend – 1. podujatie (RL),
- Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU,
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou,
- Motorsport Rally Cup (MRC).

**2.2 Číslo povolenia**

SAMŠ č.: 230105/2023

**2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty**

organizátor: **AOS klub Poprad**, adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika  
tel: +421 903 639 422, e-mail: [info@aosklubpoprad.sk](mailto:info@aosklubpoprad.sk), internet: [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

**2.4 Organizačný výbor**

predseda: Stanislav Hanzeli

členovia: Peter Oravec, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič, Roman Ordelt, Rastislav Bánoci, Karol Eliaš, Marián Oravec

**2.5 Športoví komisári**

hlavný športový komisár:

Jaroslav Vadoc

člen:

Vladimír Bánoci

člen:

Petra Mynařová (CZE)

**2.6 Delegovaní činovníci**

bezpečnostný delegát SAMŠ:

Ľubomír Šimko

hlavný technický komisár:

Peter Dobšínský

hlavný časomerač:

Tomáš Bednárík

**2.7 Hlavní činovníci**

riadiateľ súťaže:	Stanislav Hanzeli
zástupca riadiateľa súťaže:	Peter Oravec
zástupca riadiateľa súťaže pre bezpečnosť:	Igor Dzivý
tajomník súťaže:	Peter Oravec
činnovník pre styk s jazdcami:	Pavel Sovák
hlavný bezpečnostný komisár:	Rastislav Bánoci
hlavný lekár:	Peter Makara
vedúci spojenia:	Peter Kováč
vedúci dispečingu:	Gabriel Szántó
vedúci spracovania výsledkov:	Vladimír Bánoci ml.
tlačový tajomník:	Roman Ordelt
vedúca sekretariátu:	Jana Riečičiarová
vedúci servisného parkoviska:	Jozef Pribilovič

**2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty**

miesto:	LETISKO POPRAD - TATRY, Na letisko 100, 058 98 Poprad (N 49 04 30.81, E 20 14 50.65)	
telefón:	+421 903 639 422, +421 905 345 004	
pracovný čas:	25.05.2023, štvrtok,	14:00 - 21:00
	26.05.2023, piatok,	06:30 - 24:00
	27.05.2023, sobota,	06:30 - 24:00

**Oficiálna informačná tabuľa**

K dispozícii bude iba digitálna informačná tabuľa dostupná v aplikácii Sportity v mobiloch a tabletoch. Aplikáciu Sportity je možné si stiahnuť z GooglePlay alebo AppStore, je potrebné použiť heslo **TATRY2023**. Push notifikácia oznámi zverejnenie nového dokumentu.

**2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska**

miesto:	LETISKO POPRAD - TATRY, Na letisko 100, 058 98 Poprad (N 49 04 30.81, E 20 14 50.65)
---------	---

**3. PROGRAM****Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum:	07.05.2023, nedeľa,	24:00
--------	---------------------	-------

**Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na shakedown dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku**

dátum:	14.05.2023, nedeľa,	24:00
--------	---------------------	-------

**Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu preberaní**

miesto:	www.rallyetatry.sk	
dátum a čas:	18.05.2023, štvrtok,	24:00

**Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, výdaj zariadení GPS**

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	25.05.2023, štvrtok,	14:00 – 17:00
SRP / RRP / MRC:	26.05.2023, piatok,	07:00 – 09:00

**Otvorenie servisného parkoviska**

miesto:	LETISKO POPRAD - TATRY, Na letisko 100, 058 98 Poprad (N 49 04 30.81, E 20 14 50.65)	
dátum a čas:	25.05.2023, štvrtok,	14:00

**Obhliadka trate**

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2		
začiatok obhliadky:	25.05.2023, štvrtok,	14:30
koniec obhliadky:	26.05.2023, piatok,	16:00

**Výdaj itinerárov pre Regularitu - 1. etapa**

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	26.05.2023, piatok,	17:00

**Voliteľné administratívne preberanie - okrem SRP, RRP a RŠ**

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	25.05.2023, štvrtok,	19:00 – 21:00

**Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného na stránke [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)**

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	26.05.2023, piatok,	06:30 – 12:30
SRP / RRP / MRC:	26.05.2023, piatok,	12:30 – 14:30

**Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí**

podľa harmonogramu zverejneného na stránke [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

miesto: AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad  
 dátum a čas: 26.05.2023, piatok, 07:00 – 13:00  
 SRP / RRP / MRC: 26.05.2023, piatok, 13:00 – 15:30

**Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko  
 dátum a čas: 26.05.2023, piatok, 08:00

**Shakedown (voliteľný, platený)**

Dátum a čas: 26.05.2023, piatok, 10:00 – 13:00  
 Miesto: Šuňava

**Uzavierka údajov o spolujazdcovi**

dátum a čas: 26.05.2023, piatok, 14:00

**Rozprava jazdcov s dennou licenciou**

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
 dátum: 26.05.2023, piatok, 15:00

**Prvé zasadnutie Rady športových komisárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK  
 dátum a čas: 26.05.2023, piatok, 16:00

**Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartových listín**

miesto: Oficiálna informačná tabuľa  
 dátum a čas: 26.05.2023, piatok, 17:00

**Slávnostný štart súťaže**

miesto: štartová rampa, Poprad, Námestie Sv. Egídia  
 dátum a čas: 26.05.2023, piatok, 18:00

**Štart súťaže (1. vozidlo)**

miesto: ČK 1 Poprad 1  
 dátum a čas: 26.05.2023, piatok, 18:27  
 SRP: 26.05.2023, piatok, 19:27  
 RRP / MRC: 26.05.2023, piatok, 19:57

**Výdaj itineráru pre Regularitu - 2. etapa**

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
 dátum a čas: 27.05.2023, sobota, 07:00

**Cieľ rally a odovzdávanie cien**

miesto: cieľová rampa ČK 10A  
 dátum a čas: 27.05.2023, sobota, 17:00  
 SRP: ČK 6A, 27.05.2023, sobota, 18:00  
 RRP / MRC: ČK 5A, 27.05.2023, sobota, 18:00

**Záverečná technická kontrola**

miesto: AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad  
 dátum: 27.05.2023, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

**Zverejnenie predbežnej klasifikácie**

miesto: Oficiálna informačná tabuľa  
 dátum: 27.05.2023, sobota, 19:00

**4. PRIHLÁŠKY****4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 07.05.2023, nedeľa, 24:00  
 S normálnym vkladom: 14.05.2023, nedeľa, 24:00

**4.2 Postup prijímania prihlášok**

**4.2.1** Súťažiaci sa prihlasujú do termínu uzávierky prihlášok vyplnením elektronickej prihlášky na [www.sams-asn.sk/prihlaska3php](http://www.sams-asn.sk/prihlaska3php). Zároveň musia priložiť do prihlášky nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho a licencií jazdca a spolujazdca
- kópie dokladov súťažného vozidla

Súčasťou elektronickej prihlášky je prihlásenie sa na shakedown a objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.

**Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.**

**4.2.2** Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú ju predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

**4.3.2** Spôsobilé vozidlá:

**4.3.2.1 CEZ:** CEZ1 - R5 vozidlá

CEZ2 - 4WD vozidlá okrem R5 + RGT vozidiel + vozidlá 2WD nad 2000 cm<sup>3</sup>

CEZ3 - 2WD vozidlá: benzínový motor – prepočítaný objem do 2000 cm<sup>3</sup>  
dieselový motor - nominálny objem do 2000 cm<sup>3</sup>

**4.3.2.2 CEZ H** - vozidlá v súlade s predpismi FIA CEZ 2023.

**4.3.2.3 MSR**

trieda	Skupina
1	WRC
2	S2000-R s 1,6turbo motorom s 28mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 a R5 skupina Rally2 a Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> skupina Rally3
4	RGT, NGT a skupina F/2WDs objemom 2000 cm <sup>3</sup> - 4500 cm <sup>3</sup> vozidlá 2WD s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK, F a P
5	skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> S1600 R2C, R3C, R3T, R3D skupina Rally4B
6	skupina A a A/SK a skupina F s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> R2B Kit-car s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> skupina Rally4C (VR2B)
7	skupina N, N/SK a P s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> R1 skupina A, A/SK a F s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> skupina Rally5 skupina N a N/SK a P s objemom 1600 cm <sup>3</sup> -2000 cm <sup>3</sup>
11	vozidlá WRC/SK, SRC, skupina F s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup>

**4.3.2.4 MSR HA**

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I. Rozdelenie do tried: do 1150 cm<sup>3</sup>, do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.

- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, Kitcar, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. Rozdelenie do tried v HK2, HK4 a HK5: do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>. Všetky vozidlá majú platný športový preukaz súťažného vozidlá; v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

**4.3.2.5 SRP**

Spôsobilé vozidlá:

**a)** skupiny A+A/SK, N+N/SK, F, P, R1 budú rozdelené do tried:

RP1 do 1400 cm<sup>3</sup>, RP2 nad 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>, RP3 nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>, RP4 nad 2000 cm<sup>3</sup>

**b)** skupiny R2 a R3 budú zaradené do triedy RP5.

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené podľa ich nominálneho objemu.

**4.3.2.6 CEZ R, STRHP**

Spôsobilé vozidlá:

- a) **CEZ R:** vozidlá periódy B, C, D, E, F, G, H, I, J1 a J2 podľa Prílohy K FIA MŠP. Súťažiaci má na technickom preberaní predložiť FIA HTP alebo FIA HRCP (Historic Regularity Car Pass) alebo FIVA ID card alebo zodpovedajúci dokument ASN alebo FIVA ANF.
- b) **STRHP:** vozidlá periódy D-J (1.1.1931 –31.12.1990) podľa Prílohy K s platným FIA HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou STK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
  - vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
  - vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1989.
- Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia do tried.  
Pre vozidlá sa dôrazne odporúča bezpečnostné vybavenie podľa Prílohy K a J (ochranný rám, hasiaci prístroj, bezpečnostné pásy a sedadlá, odpojovač el. obvodu).

Spôsobilí jazdci:

- a) **CEZ R:** Posádku tvorí jazdec a spolujazdec, jazdec musí byť držiteľom platného vodičského oprávnenia. Spolujazdec musí mať pri štarte rally minimálne 16 rokov. Jazdci musia byť držiteľmi licencie jazdca vydanú s ASN alebo musia získať od organizátora „Povolenie štartu na regularity rally“. Povolenie sa vydáva počas administratívneho preberania, na základe úhrady stanoveného poplatku, jeho použitie a platnosť je obmedzená na danú súťaž.
- b) **STRHP:** Medzinárodnú alebo národnú licenciu jazdca vydanú ASN štátu CEZ a licenciu súťažiaceho; alebo národnú licenciu SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca s obmedzením pre RHP vydanú SAMŠ. V tom prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak jazdec a spolujazdec vyhovujú podmienkam uvedeným v kapitole III., bod 2.3. STRHP sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa Ročenky SAMŠ, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy.

**Minimálna bezpečnostná výbava posádky:**

- prilba nie je povinná, odporúča sa prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie pokiaľ nevykazuje známky poškodenia,
- kombinéza nie je povinná, odporúča sa dlhý rukáv, dlhé nohavice,
- spodné prádlo a rukavice sú ľubovoľné,
- povinná je športová pevná obuv.

**Predpísaná priemerná rýchlosť** a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom. Priemerná rýchlosť na skúškach pravidelnosti je maximálne 50 km/hod. Víťazom bude posádka, ktorej súčet odchýlok od stanoveného ideálneho času spolu so súčtom všetkých penalizácií a prípadných časových trestov bude najmenší.

**4.3.2.7 RL**

Zúčastniť sa môže jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

Povolené vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, lebo NHRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodným technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre RallyLegend.

Vozidlo - replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá RallyLegend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu. Rozprava: organizátor zaisť pred štartom RallyLegend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

**4.3.2.8 RRP**

RRP sa môžu zúčastniť len jazdci a spolujazdci, ktorí spĺňajú:

- sú občanmi Slovenskej republiky,
- majú minimálny vek 18 rokov,
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B,

- jazdec / spolujazdec je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ alebo jazdec a spolujazdec sa podujatia zúčastnia s "dennou licenciou", ktorú získajú po absolvovaní inštruktáže pred podujatím, licencia bude vydaná formou zoznamu jazdcov, ktorým bola licencia vydaná.

Spôsobilé vozidlá:

- Vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, R1, R2, R3, R4, Rally5, Rally4, Rally3. Tieto vozidlá nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV.

- kliečka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup> v prevedení pre skupinu F NTP.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

X1: 4x4 alebo predný pohon s objemom do 1300 cm<sup>3</sup>

X2: 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

X3: 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

X4: 4x4 alebo predný pohon s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>

X5: zadný pohon s objemom do 1600 cm<sup>3</sup>

X6: zadný pohon s objemom nad 1600 cm<sup>3</sup>

Vozidlá s dieselovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu

#### 4.3.2.9 MRC

Posádka musí byť registrovaná v MRC.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

A1: do 1400 cm<sup>3</sup>

A2: do 1600 cm<sup>3</sup>

A3: do 2000 cm<sup>3</sup>

A4: nad 2000 cm<sup>3</sup>

Z5: do 1600 cm<sup>3</sup>

Z6: nad 1600 cm<sup>3</sup>

#### 4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

##### 4.4.1 Prihlasovacie vklady

a) pre účasť v jednej klasifikácii:

s prijatím voliteľnej reklamy	CEZ1, CEZ2 1,2,3,11	CEZ3 4,5,6,7	CEZ H MSR HA	CEZ R, SRP, RL, STRHP	RRP	RŠ
1. termín - od zverejnenia ZU	500 €	430 €	370 €	150 €	130 €	70 €
2. termín - posledné 7 dní uzávierky	+150 €	+150 €	+120 €	+100 €	+100 €	100 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume					

b) pre účasť vo dvoch klasifikáciách:

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11 +MRC	4,5,6,7 +MRC	MSR HA+MRC	SRP+MRC	RRP+MRC
1. termín – od zverejnenia ZU	550 €	480 €	420 €	200 €	180 €
2. termín – posledné 7 dní uzávierky	+200 €	+200 €	+170 €	+150 €	+150 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume				

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu: mínus 150 €.

##### 4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,

- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	prioritní jazdci	CEZ / MSR	MSR HA	SRP / RRP	RL
Itinerár	2	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	2	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	-	-	-	-

4.4.3 Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.6.4.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor: 75 m<sup>2</sup> pre vozidlá prioritných jazdcov



65 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 1, 2, 3, 11

55 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7

45 m<sup>2</sup> pre vozidlá MSR HA, RL, STRHP, SRP, RRP, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaciho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m<sup>2</sup>.

#### **4.5 Údaje o platbe**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad

banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad

IBAN: SK76 0900 0000 0004 9222 1837; SWIFT: GIBASKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

#### **4.6 Refundácie**

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci(riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom výdajom itinerárov. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 19.05.2023.

### **5. POISTENIE**

#### **5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č.6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

**5.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

### **6. REKLAMA A OZNAČENIA**

**6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

**6.2** Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

**6.3** Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:  
- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,  
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,  
- voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udelí peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

### **7. PNEUMATIKY**

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2023 alebo 2012 nezávislé, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

### **8. PALIVO**

**8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

**8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach (zóna), resp. na čerpacích staniách, ak sú uvedené v itinerári.

**9. OBHLIADKA TRATE****9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 17:00 dňa 26.05.2023.

- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.7.

**9.2 Časový harmonogram obhliadky trate**

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

**9.3** Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem RS Poprad - okruh. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

Obhliadka RS Poprad – okruh sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupine vozidiel. Pri prízjazde k štartu a počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

**9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**

**9.4.1** Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

**9.4.2** Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

**9.4.3** Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

**9.4.4** Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

**9.4.5** Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty

- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.

- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd

- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd

- prekročenie rýchlosti nad 100%: časový trest 5 minút

**9.4.6** Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

**9.5** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere, ..... ) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo tiež bude kontrolované pomocou GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a/alebo GPS.

**9.6** Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart. **Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: +421 903 644 341**

**9.7** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

**9.8** Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 26.05.2023 do 17:00 na riaditeľstve súťaže, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

**10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE****10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiaciho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
  - vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
  - povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
  - povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
  - športový a technický preukaz súťažného vozidla
  - kompletne vyplnená prihláška a technická karta
- Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

**10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania**

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk) a oznámeného pri potvrdení štartu. Okrem prípadu ak využije voliteľné administratívne preberanie.

**11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE****11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

**11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční v areáli firmy AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad v piatok, dňa 26.05.2023 v čase 07:00 – 13:00 podľa harmonogramu zverejneného na [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk).

SRP / RRP / MRC: 26.05.2023, piatok 13:00 – 15:30

**11.1.2** Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

**11.1.3** Technické kontroly budú vykonávané aj v UP.

**11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

**11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

**11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných predpisoch FIA a SAMŠ.

**11.5 Hladina hluku**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

**11.6 Špeciálne národné požiadavky**

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenie od ochranej klietky, nádrže, katalyzátora ...

- pre vozidlo evidované (testované) podľa národných predpisov v inej ASN, je povinný Certifikát o zaradení vozidla do národnej skupiny v rámci NTP SAMŠ.

V prípade, že vozidlo nemá vystavený certifikát, majiteľ vozidla musí požiadať o jeho vydanie v súlade s bodom 4 NTP Ročenky SAMŠ, t. j. prihlásiť sa na testovanie vozidla v termíne uzávierky prihlášok na individuálne testovanie na stránke [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

Testovanie / vydanie certifikátu bude vykonané počas technického preberania a je sponatnené podľa Ročenky SAMŠ sumou 30 € splatnou v hotovosti pri technickom preberaní.

**11.7 Inštalácia monitorovacieho systému GPS**

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

**a) GPS jednotka s príslušenstvom:** GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojavacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

**b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky**

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. **+421 903 644 341**.

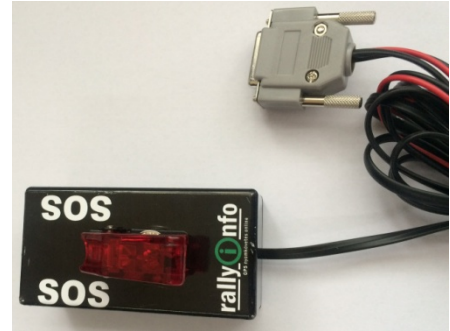
Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

**c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:**

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČKO.

**d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže.**

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na strope kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

**e) Vrátenie zariadenia:** V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

**Inštalácia monitorovacieho systému GPS**

Všetky súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím GPS systémom. Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble v cene:

- napájací kábel na obhliadku trate - 10 €
- napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.

V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich nasledovne:

- poplatok za prenájom je 5 €
- výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo)

Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

## 12. ĎALŠIE POSTUPY

### 12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 26.05.2023, piatok o 18:00 na štartovnej rampe v Poprade na námestí Sv. Egídia v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná. Posádky sú povinné umiestniť svoje vozidlá do predštartového parkoviska pred slávnostným štartom minimálne 30 minút pred svojim časom slávnostného štartu. Počas presunu vozidla cez námestie Sv. Egídia je povolená maximálna rýchlosť 15 km/h a prísny zákaz gumovania. Kontrolované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

#### 12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS okrem RS Poprad - okruh sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli posádky a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola tesne pred tyčkou, ktorú na štartovú čiaru umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Činnosť štartéra:

- 30 sekúnd – štartér ukáže tabuľku “30” a následne na štartovacie hodiny, ktoré na displeji zobrazujú zostávajúce sekundy do štartu
- 5 sekúnd – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – displej zobrazí nulu a žltý terčik sa zmení na zelený.

V prípade poruchy štartovacích hodín vozidlo odštartuje na pokyn štartéra v súlade s čl. 48.3 FIA Predpisov.

**12.2 Cieľ súťaže**

Po prejdení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 22:00 vybrané z UP.

**12.3 Povolený predčasný príjazd**

Predčasný príjazd nie je povolený.

**12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre ORS****12.4.1 Systém štartu do RS Poprad - okruh**

Štart do RS je letný a uskutoční sa na pokyn štartéra. Čas sa začne merať po prenutí štartovej fotobunky. Poradie štartu do RS 2 CEZ/MSR bude v opačnom štartovom poradí ako v štartovej listine. K tomuto preskupeniu dôjde v preskupení pred RS.

**12.4.2 Nesprávny počet kôl**

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl, bude posádke pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 5 minút.

**12.4.3 Nepovolené zahrievanie pneumatík**

Pred štartom do RS je zakázané zahrievanie pneumatík tzv. gumovanie na cestnej komunikácii, čo bude kontrolované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

**12.5 Reštart po odstúpení**

Ak posádka odstúpi v priebehu piatkovej sekcie, môže v sobotu reštartovať za podmienok:

- súťažiaci písomne oznámi riaditeľovi súťaže túto skutočnosť do 26.05.2023 23:30, minimálne formou SMS a následne písomne,
- stav vozidla, ktoré odstúpilo, musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári,
- obaja členovia havarovanej posádky musia mať súhlas hlavného lekára na pokračovanie v súťaži,
- všetky súťažné vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP dňa 27.05.2023 v čase 06:45 – 07:00 na technickú kontrolu,
- pri odstúpení v RS počas 1. sekcie bude posádke pridelený najrýchlejší čas v triede + časový trest 5 min, pri odstúpení po RS bude posádke udelený časový trest 5 min.

**12.6 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity**

**12.6.1** Servisné parkovisko bude otvorené 25.05.2023, štvrtok, od 14:00

**12.6.2** V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

**12.6.3** Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 14.05.2023, nedeľa doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m<sup>2</sup>. Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/susedné priestory v servisnom parkovisku.

**12.6.4** Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené vo vyhradenom servisnom priestore teamu alebo vo vyhradenom príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá „Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

**12.6.5** Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu(nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do pristavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

**12.6.6** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

**12.6.7** Príviesne vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

**12.6.8** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

**12.7 Oficiálny čas na rally**

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

**12.8 Retardéry**

**12.8.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).

**12.8.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

**12.8.3** Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

**12.8.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

**12.9 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody**

**12.9.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (bod 11.7 týchto ZU).

**12.9.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 905 345 004**

**12.9.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

**12.10 Jazda na trati**

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

**12.11 Odstúpenie zo súťaže**

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 905 345 004** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

**12.12 On-board kamery**

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

**12.13 Shakedown (voliteľný, platený)**

dátum a čas: 26.05.2023, piatok 10:00 - 13:00

miesto: Šuňava

povrch: asfalt

dĺžka: 2,4 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž, prihlášky priamo na podujatí budú akceptované len ak nie je naplnená kapacita. Poplatok za shakedown vo výške 130 € je treba uhradiť spolu s prihlasovacím vkladom alebo pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Počet prejazdov je maximálne 5. Harmonogram oznámi organizátor v závislosti od počtu prihlásených.

**13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV**

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: žlté vesty, licencie

bezpečnostní komisári: oranžové vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činnovník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	licencie
rozhodcovia faktu:	oranžové vesty, visačka

**14. CENY**

<b>14.1</b>	CEZ, CEZ H	- víťazné posádky v jednotlivých kategóriách	
	CEZ R	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	MMSR:	- absolútna klasifikácia (okrem vozidiel triedy 1)	1. - 3. miesto
		- klasifikácii jednotlivých tried	1. - 3. miesto
		- klasifikácia 2WD	1. - 3. miesto
	MSR:	- absolútna klasifikácia Junior	1. - 3. miesto
	MSR HA:	- absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5)	1. - 3. miesto
		- klasifikácia jednotlivých kategórií	1. - 3. miesto
	STRHP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	SRP:	- absolútna klasifikácia (okrem RP4 a RP5)	1. - 3. miesto
		- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
	RRP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
		- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
	MRC:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
		- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto

**14.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

**14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

**15.1** Záverečná kontrola sa uskutoční vo firme AUTONOVA, priemyselny areál východ 3406, 058 01 Poprad. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

**15.2 Poplatky za protesty**

**15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP / RRP 165 €).

**15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

**15.3** Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP / RRP 670 €).

**Stanislav Hanzeli**  
predseda organizačného výboru

**Schvaľovacia doložka:**

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 18.04.2023 so schvaľovacím číslom: 230105/2023

## Príloha 1: Časový harmonogram RS

## CEZ / CEZ H / MSR / MMSR / MSR HA / RL

Leg 1 / 1. etapa		Friday / Piatok 26. 05. 2023				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	Fjrst car due Čas 1.auta
1	Poprad 1					18:27
<b>SS 1</b>	<b>Poprad – okruh 1</b>	<b>10,05</b>				<b>18:30</b>
1A	Regroup&Technical Zone IN		2,50	12,55	0:17	18:47
1B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				2:00	20:47
	<b>Service A</b>	<b>(10,05)</b>	<b>(2,50)</b>	<b>(12,55)</b>	<b>0:30</b>	
1C	Service OUT					21:17
2	Poprad 1		6,25	6,25	0:16	21:33
<b>SS 2</b>	<b>Poprad – okruh 2</b>	<b>10,05</b>				<b>21:36</b>
2A	Parc fermé IN		2,50	12,55	0:17	21:53
<b>Leg 1 – prolog totals</b>		<b>20,10</b>	<b>11,25</b>	<b>31,35</b>		

Sec.1

Section 2



Leg 1 / 1. etapa		Saturday / Sobota 27.05.2023				
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
2B	Parc feme OUT Service IN					08:00
	Service B	(20,10)	(11,25)	(31,35)	0:15	
2C	Service OUT					08:15
<b>RZ 1</b>	Refuel - Poprad Distance to next refuel	39,40	66,60	106,00		
3	Poprad 2		8,20	8,20	0:18	08:33
SS 3	<i>Poprad 1</i>	<i>5,10</i>				<i>08:36</i>
4	Vikartovce		8,30	13,40	0:19	08:55
SS 4	<i>Vikartovce 1</i>	<i>14,60</i>				<i>08:58</i>
4A	Regroup&Technical Zone IN		16,80	31,40	0:39	09:37
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:30	10:07
5	Poprad 2		8,20	8,20	0:13	10:20
SS 5	<i>Poprad 2</i>	<i>5,10</i>				<i>10:23</i>
6	Vikartovce		8,30	13,40	0:19	10:42
SS 6	<i>Vikartovce 2</i>	<i>14,60</i>				<i>10:45</i>
6A	Regroup&Technical Zone IN		16,80	31,40	0:39	11:24
6B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				1:57	13:21
	Service C	(39,40)	(66,60)	(106,00)	0:30	
6C	Service OUT					13:51
<b>RZ 2</b>	Refuel - Poprad Distance to next refuel	20,20	88,50	108,70		
7	Liptovská Teplička		25,70	25,70	0:36	14:27
SS 7	<i>Liptovská Teplička 1</i>	<i>5,40</i>				<i>14:30</i>
8	Spišské Bystré		8,30	13,70	0:20	14:50
SS 8	<i>Spišské Bystré 1</i>	<i>5,10</i>				<i>14:53</i>
8A	Regroup&Technical Zone IN		9,00	14,10	0:19	15:12
8B	Regroup&Technical Zone OUT				0:35	15:47
9	Liptovská Teplička		25,70	25,70	0:32	16:19
SS 9	<i>Liptovská Teplička 2</i>	<i>5,40</i>				<i>16:22</i>
10	Spišské Bystré		8,30	13,70	0:19	16:41
SS 10	<i>Spišské Bystré 2</i>	<i>5,10</i>				<i>16:44</i>
10A	Cieľ rally		5,90	11,00	0:16	17:00
	Parc feme IN		4,80	4,80		
Leg 1 – Totals		60,40	154,30	214,70		

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – prolog 2 SS	20,10	11,25	31,35	64,11%
Leg 1 – 8 SS	60,40	154,30	214,70	28,13%
Total – 10 SS	80,50	165,55	246,05	32,72%

## SRP

Leg 1 / 1. etapa		Friday / Piatok 26. 05. 2023					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
1	Poprad 1					19:27	
<b>SS 1</b>	<b>Poprad – okruh 1</b>	<b>6,95</b>				<b>19:30</b>	
1A	Regroup&Technical Zone IN		2,50	9,45	0:17	19:47	
1B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:15	20:02	
	<b>Service A</b>	<b>(6,95)</b>	<b>(2,50)</b>	<b>(9,45)</b>	<b>0:30</b>		
1C	Service OUT					20:32	
2	Poprad 1		6,25	6,25	0:16	20:48	
<b>SS 2</b>	<b>Poprad – okruh 2</b>	<b>6,95</b>				<b>20:51</b>	
2A	Parc fermé IN		2,50	9,45	0:17	21:08	
<b>Leg 1 – prolog totals</b>		<b>13,90</b>	<b>11,25</b>	<b>25,15</b>			

Sec. 1

Section 2

Leg 1 / 1. etapa		Saturday / Sobota 27. 05. 2023					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
2B	Parc ferme OUT Service IN					14:36	
	<b>Service B</b>	<b>(13,90)</b>	<b>(11,25)</b>	<b>(25,15)</b>	<b>0:15</b>		
2C	Service OUT					14:51	
<b>RZ 1</b>	<b>Refuel - Poprad Distance to next refuel</b>	<b>20,20</b>	<b>88,50</b>	<b>108,70</b>			
3	Liptovská Teplička		25,70	25,70	0:36	15:27	
<b>SS 3</b>	<b>Liptovská Teplička 1</b>	<b>5,00</b>				<b>15:30</b>	
4	Spišské Bystré		8,70	13,70	0:20	15:50	
<b>SS 4</b>	<b>Spišské Bystré 1</b>	<b>5,10</b>				<b>15:53</b>	
4A	Regroup&Technical Zone IN		9,00	14,10	0:19	16:12	
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:35	16:47	
5	Liptovská Teplička		25,70	25,70	0:32	17:19	
<b>SS 5</b>	<b>Liptovská Teplička 2</b>	<b>5,00</b>				<b>17:22</b>	
6	Spišské Bystré		8,70	13,70	0:19	17:41	
<b>SS 6</b>	<b>Spišské Bystré 2</b>	<b>5,10</b>				<b>17:44</b>	
6A	Cieľ rally		5,90	11,00	0:16	18:00	
	Parc fermé IN		4,80	4,80			
<b>Leg 1 – Totals</b>		<b>20,20</b>	<b>85,80</b>	<b>106,00</b>			

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – prolog 2 SS	13,90	11,25	25,15	55,27%
Leg 1 – 4 SS	20,20	88,50	108,70	18,58%
<b>Total – 6 SS</b>	<b>34,10</b>	<b>99,75</b>	<b>133,85</b>	<b>25,48%</b>

## RRP / MRC

Leg 1 / 1. etapa		Friday / Piatok 26. 05. 2023					
TC CK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
1	Poprad 1					19:57	
<b>SS 1</b>	<b>Poprad – okruh 1</b>	<b>6,95</b>				<b>20:00</b>	
1A	Parc fermé IN		2,50	9,45	0:17	20:02	
Leg 1 – prolog totals		6,95	2,50	9,45			

Section 1

Leg 2 / 2. etapa		Saturday / Sobota 27. 05. 2023					
TC CK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
1B	Parc ferme OUT Service IN					14:36	
	Service A	(6,95)	(2,50)	(9,45)	0:15		
1C	Service OUT					14:51	
<b>RZ 2</b>	<b>Refuel - Poprad Distance to next refuel</b>	<b>20,20</b>	<b>88,50</b>	<b>108,70</b>			
2	Liptovská Teplička		25,70	25,70	0:36	15:27	
<b>SS 2</b>	<b>Liptovská Teplička 1</b>	<b>5,00</b>				<b>15:30</b>	
3	Spišské Bystré		8,70	13,70	0:20	15:50	
<b>SS 3</b>	<b>Spišské Bystré 1</b>	<b>5,10</b>				<b>15:53</b>	
3A	Regroup&Technical Zone IN		9,00	14,10	0:19	16:12	
3B	Regroup&Technical Zone OUT				0:35	16:47	
4	Liptovská Teplička		25,70	25,70	0:32	17:19	
<b>SS 4</b>	<b>Liptovská Teplička 2</b>	<b>5,00</b>				<b>17:22</b>	
5	Spišské Bystré		8,70	13,70	0:19	17:41	
<b>SS 5</b>	<b>Spišské Bystré 2</b>	<b>5,10</b>				<b>17:44</b>	
5A	Cieľ rally		5,90	11,00	0:16	18:00	
	Parc fermé IN		4,80	4,80			
Leg 1 – Totals		20,20	88,50	108,70			

Section 2

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – prolog 1 SS	6,95	2,50	9,45	73,54%
Leg 1 – 4 SS	20,20	88,50	108,70	18,58%
<b>Total – 5 SS</b>	<b>27,15</b>	<b>91,00</b>	<b>118,15</b>	<b>22,98%</b>

## Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Poprad	25.05.2023 – štvrtok	14:30 – 20:30
RS Vikartovce	25.05.2023 – štvrtok	14:30 – 20:30
RS Poprad - okruh	25.05.2023 – štvrtok	21:30 – 23:00
RS Shakedown	25.05.2023 – štvrtok	14:30 – 20:30
RS Poprad	26.05.2023 – piatok	08:00 – 10:00
RS Vikartovce	26.05.2023 – piatok	08:00 – 10:00
RS Liptovská Teplička	26.05.2023 – piatok	10:00 – 16:00
RS Spišské Bystré	26.05.2023 – piatok	10:00 – 16:00

## Príloha 3: Plán činnosti činníka pre styk s jazdcami



Deň:	Čas:	Prítomnosť:
25.05.2023,	16:00 – 19:00 21:30 – 23:00 23:00 – 24:00	obhliadka RS obhliadka RS Poprad - okruh riaditeľstvo súťaže
26.05.2023,	07:00 – 07:30 07:30 – 10:00 10:00 – 13:00 13:30 – 17:30 17:30 – 19:00 20:00 – 23:00	riaditeľstvo súťaže technické preberanie Shakedown riaditeľstvo súťaže slávnostný štart preskupenie, servis
27.05.2023	08:00 – 10:00 10:30 – 15:30 15:00 – 16:30 16:30 – 20:00	štart preskupenie, servis cieľ rally riaditeľstvo súťaže

**Pavel Sovák**  
TEL.: + 421 903 171 715

## Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora (vedľa štartového čísla): 50. PETROLTRANS SLOVAKIA RALLYE TATRY
- voliteľná reklama organizátora A, B: PETROLTRANS: obchodovanie a distribúcia pohonných hmôt
- predná rally tabuľka

**Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU**

**3. PROGRAM**

**Štart rally (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0 Štart rally - Pódium

dátum a čas: 26.05.2023, piatok 19:00

**Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly**

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 27.05.2023, sobota 20:00

**4. PRIHLÁŠKY**

**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 10.

**12.2 Cieľ súťaže**

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK 6A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

**14. CENY – neplatí**

**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY – neplatí**

**Príloha 6: 1. Tatransko – Moravský Rally Pohár 2023****1. ORGANIZÁTOR****1.1 Organizátormi Tatransko – Moravského Rally Pohára 2023 sú****Hlavný organizátor:****AOS klub Poprad**

Šrobárova 47

058 01 Poprad

IČO: 37938410

e-mail: p.oravec@aosklubpoprad.sk

(Slovenská republika)

**Spoluorganizátori:****Rallyklub východní Morava v AČR**

Napajedelská 1552

765 02 Otrokovice

IČO: 17377650

e-mail: rallykopna@seznam.cz

(Česká republika)

a

**Rally klub Šternberk v AČR**

Žižkova 1546/4

785 01 Šternberk

IČO: 08631603

e-mail: info@rally-morava.cz

(Česká republika)

**2. ZÁPOČET****2.1** Do 1. Tatransko - Moravského Rally Pohára 2023 (ďalej len TMRP 2023) sa započítavajú súťaže:**28. Sít'21 Rallysprint Kopná** (Slušovice, 05. – 06. 05. 2023)**50. PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatry** (Poprad, 25. - 27. 05. 2023)**Rallye Dobšiná** (Dobšiná, 15. - 16. 09. 2023)**Futures Contproduct Rally Morava** (Olomouc, 29. 09. - 30. 09. 2023)**2.2** Do celkového hodnotenia TMRP 2023 sa samostatne bodujú:

1. podujatie: 28. Sít'21 Rallysprint Kopná

2. podujatie: 50. PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatry

3. podujatie: Rally Dobšiná

4. podujatie: Futures Contproduct Rally Morava

**3. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE****3.1** Pohár je určený pre posádky, ktoré absolvujú súťaže, ktoré sú súčasťou Tatransko - Moravského Rally Pohára 2023 - 28. Sít'21 Rallysprint Kopná, 50. PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatry, Rally Dobšiná a Futures Contproduct Rally Morava. TMRP 2023 sa môže zúčastniť akákoľvek domáca aj zahraničná posádka s licenciami, ktoré spĺňajú podmienky pre štart na podujatiach MČR a MMSR.**3.2** Snahou organizátorov TMRP 2023 je zamerať sa vedľa absolútnej klasifikácie aj na kategóriu dvojkoliek 2WD (jedna pohánaná náprava). Preto budú do celkového konečného hodnotenia TMRP 2023 vzaté do úvahy výsledky prihlásených súťažiacich do TMRP 2023 v rámci hodnotenia absolútnej klasifikácie a ďalej kategórie 2WD (dvojkolky).**4. VYPÍSANÉ OBJEMOVÉ TRIEDY, SKUPINY****4.1** Tatransko - Moravský Rally Pohár 2023 je vypísaný pre všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú platným predpisom Prílohy „J“ FIA MŠP a národným technickým predpisom NSŘ AS AČR (vypísané skupiny a triedy v rámci Rallysprint série, Pohára 2+, vypísané kategórie a triedy Rallysprint série historických automobilov a

SAMŠ (MMSR triedy 1 - 11, vypísané kategórie a triedy MSR RHA) podľa zvláštnych ustanovení na jednotlivé súťaže v rámci TMRP 2023.

## 5. REGISTRÁCIA POSÁDOK

**5.1** Registrácia posádok prebehne predaním registračného formulára TMRP 2023 na administratívnom preberaní alebo v prihláške na podujatie - 28. Sít'21 Rallysprint Kopná, 50. PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatra, Rally Dobšiná a Futures Contproduct Rally Morava. Registrácia posádky pre TMRP 2023 končí oficiálnym časom administratívneho preberania.

**5.2** Organizátor nepožaduje od súťažiacich (posádok) za účasť v Tatransko - Moravskom Rally Pohári 2023 žiadny finančný vklad.

**5.3** Podmienkou účasti je umiestnenie jednej samolepky s motívom TMRP 2023 na súťažnom vozidle (mimo priestor strechy) o rozmere 15 x 10 cm.

## 6. ZAHRANIČNÍ ÚČASTNÍCI TATRANSKO – MORAVSKÉHO RALLY POHÁRA 2023

**6.1** Pri účasti súťažiaceho so zahraničnou licenciou (licencia krajín EU, mimo ČR, SR) v Tatransko - Moravskom Rally Pohári 2023, ten zaplatí na 28. Sít'21 Rallysprint Kopná a Futures Contproduct Rally Morava štartovné podľa ZU, následne bude môcť na popradskej 50. PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatra štartovať bez platby štartovného (zľava 100%).

## 7. HODNOTENIE, KLASIFIKÁCIA

**7.1** Organizátor vyhodnotí každé kolo TMRP 2023 v samostatnom výsledkovom poradí v absolútnej klasifikácii a ďalej v kategórii 2WD (dvojkolky).

**7.2** Hodnotenie prebehne podľa vopred známeho bodového systému.

**7.3** Do celkovej klasifikácie budú započítané výsledky všetkých štyroch podnikov TMRP 2023. Žiadny bodový zisk sa neškrťá.

**7.4** Celková klasifikácia TMRP 2023 bude vytvorená na základe celkového počtu získaných bodov v každom podniku. Celkovým víťazom Tatransko – Moravského Rally Pohára 2023 sa stane posádka, ktorá dosiahne najvyššieho súčtu bodov zo štyroch vypísaných podnikov pohára. V prípade rovnosti bodov platí pravidlo, že budú zvýhodnené posádky nižších objemových tried. Zásadnú úlohu pri zrovnaní súčasných a historických automobilov prípadne zohraje objem motorov.

**7.5** Pokiaľ aj potom nastane u posádok rovnosť bodov (rovnaký objem aj.), rozhodne o určení celkového poradia lepší čas na trati prvej rýchlostnej skúšky Futures Contproduct Rally Morava, prípadne Rally Dobšiná alebo 50. PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatra.

**7.6** Vyhlásenie víťazov v celkovej klasifikácii TMRP 2023 prebehne na cieľovej rampe Futures Contproduct Rally Morava, v sobotu 30. 09. 2023.

## 8. SYSTÉM BODOVANIA

**8.1** Organizátor prideli v jednotlivých podnikoch na základe absolútnej klasifikácie účastníkom prihlásených do TMRP 2023 nasledujúce body:

Miesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Podmienkou pridelenia bodov je, aby v absolútnej klasifikácii na každom podniku odštartovalo minimálne osem posádok registrovaných v TMRP. V opačnom prípade bude bodový zisk polovičný.

**8.2** Organizátor prideli v jednotlivých podnikoch na základe klasifikácie v kategórii 2WD (dvojkolky) prihláseným účastníkom TMRP 2023 nasledujúce body:

Miesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Podmienkou pridelenia bodov je, aby v kategórii 2WD na každom podniku odštartovalo minimálne päť posádok registrovaných v TMRP. V opačnom prípade bude bodový zisk polovičný.

## **9. CENY A PRÉMIE ZA CELKOVÉ UMIESTNENIE**

**9.1** Vyhlásenie víťazov TMRP 2023 prebehne po ukončení posledného kola pohára na základe bodov sčítaných zo štyroch podnikov.

**9.2** Prehľad jednotlivých cien a prémie - celková klasifikácia:

Kategória: Absolútné poradie

1. miesto: finanční prémie 1 000 EURO (€), poháre + zdarma štartovné na 51. Slovakia Rallye Tatry 2024 alebo Rally Dobšiná 2024 (prenosné na inú českú alebo slovenskú posádku)

2. miesto: finanční prémie 500 EURO (€), poháre + zdarma štartovné na Rallysprint Kopná 2024 (prenosné na inú českú alebo slovenskú posádku)

3. miesto: finanční prémie 300 EURO (€), poháre + zdarma štartovné na Rally Morava 2024 (prenosné na inú českú alebo slovenskú posádku)

4. - 6. miesto: poháre, vecné ceny

Kategória 2 WD (dvojkolky)

1. miesto: finanční prémie 1 000 EURO (€), poháre + zdarma štartovné na 51. Slovakia Rallye Tatry 2024 alebo Rally Dobšiná (prenosné na inú českú alebo slovenskú posádku)

2. miesto: finanční prémie 500 EURO (€), poháre + zdarma štartovné na Rallysprint Kopná 2024 (prenosné na inú českú alebo slovenskú posádku)

3. miesto: finanční prémie 300 EURO (€), poháre + zdarma štartovné na Rally Morava 2024 (prenosné na inú českú alebo slovenskú posádku)

4. - 6. miesto: poháre, vecné ceny

## **10. PROTESTY**

**10.1** Protesty musia byť doručené v písomnej forme do troch dní (streda 03. 10. 2023) po zverejnení výsledkov TMRP 2023 na e-mailovú adresu organizátora.

**10.2** Protest má právo podať iba priamy účastník TMRP 2023, ktorý v uvedenom seriály štartoval.

**10.3** Protest musí byť doložený hodnovernými dokumentmi. Organizátor bude protest následne riešiť a najneskôr do piatku 13. 10. 2023 podá vyjadrenie.

## **11. DODATKY**

**11.1** Organizátor si vyhradzuje právo na zmeny týchto propozícií TMRP 2023, bez toho aby preberal zodpovednosť za akékoľvek škody vzniknuté z týchto zmien.

**11.2** Ceny a prémie za celkové umiestnenie nemožno vymáhať u organizátora právnou cestou.

## **12. KONTAKT**

**12.1** Akékoľvek otázky týkajúce sa Tatransko - Moravského Rally Pohára 2023 smerujte na nižšie uvedený kontakt:

AOS klub Poprad, Šrobárova 47, 058 01 Poprad, IČO: 37938410, Mobil: +421 903 639 422, +421 905 345 004, [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

**12.2** Kontaktné osoby:

Peter Oravec (predseda AOS klub Poprad - tajomník 50. PETROLTRANS Slovakia Rally Tatry, Rally Dobšiná), Mobil: +421 903 639 422, e-mail: [p.oravec@aosklubpoprad.sk](mailto:p.oravec@aosklubpoprad.sk)



**Média:**

Roman Ordelt (PR Agentúra ZLIN PRESS production - tlačový tajomník 28. Síť21 Rallysprint Kopná, 50.  
PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatry, Rally Dobšiná), Mobil: +420 606 710 214, e-mail:  
zlinpressmedia@seznam.cz

**12.3. Webové stránky**

Slovenská republika: [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

Česká republika: [www.rallysprintkopna.cz](http://www.rallysprintkopna.cz), [www.rally-morava.cz](http://www.rally-morava.cz)

**Stanislav Hanzeli**  
**predseda organizačného výboru**  
**Tatransko - Moravský Rally Pohár 2023**

**Peter Oravec**  
**predseda**  
**AOS klub Poprad**

## Absolútni víťazi

1969	Tvrdoň	-	Martiš	ČSSR	Škoda 1000 MB
1970	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault 8 Gordini
1971	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault Alpine
1972	Žid	-	Soukup	ČSSR	Škoda 120 S
1973	Zasada	-	Zasadova	PL	Porsche Carrera
1974	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1975	Jaroszewicz	-	Zyszkowski	PL	Fiat Abarth
1976	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1977	Kvaizar	-	Kotek	ČSSR	Škoda 130 RS
1978	Rejmanis	-	Zvingevič	ZSSR	VAZ 2101
1979	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Renault 5 Alpine
1980	Šedivý	-	Janeček	ČSSR	Škoda 130 RS
1981	Ceccato	-	DeMassimo	ITA	Fiat 131 Abarth
1982	Mattig	-	Breitenbach	SRN	Opel Ascona
1983	Ceccato	-	Falcon	ITA	Fiat 131 Abarth
1984	Joki	-	Rönnlov	SWE	Toyota Celica 2000 GT
1985	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi Quattro A2
1986	Petersen	-	Böckelmann	SRN	Opel Manta 400
1987	Howcroft	-	Warner	GBR	Austin Healey
1988	Sibera	-	Gross	ČSSR	Škoda 130 LR
1989	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi 200 Quattro
1990	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1991	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1992	Křeček	-	Krečman	ČSFR	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček	-	Krečman	CZE	Ford Escort Cosworth
1994	Béřeš	-	Kočí	SVK	Nissan Pulsar GTI-R
1995	Béřeš	-	Kočí	SVK	Ford Escort Cosworth
1996	Chovanec	-	Kuruc	SVK	Ford Escort Cosworth
1997	Drotár	-	Bánoci	SVK	Toyota Celica GT 4
1999	Chovanec	-	Holaň	CZE	Ford Escort Cosworth
2000	Chovanec	-	Holaň	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	Pech	-	Uhel	CZE	Toyota Corolla WRC
2002	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2003	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2004	Kresta	-	Tománek	CZE	Subaru Impreza WRC
2005	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2006	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Grzyb	-	Mazur	POL	Fiat Grande Punto S2000
2012	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Mitsubishi Lancer EVO IX
2013	Melichárek	-	Melichárek	SVK	Citroën C4 WRC
2014	Béřeš	-	Répas	SVK	Mini Countryman RRC
2015	Grzyb	-	Hundla	POL	Ford Fiesta RS WRC
2016	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Škoda Fabia WRC
2017	Grzyb	-	Browinski	POL	Škoda Fabia R5
2018	Kočí	-	Mozner	SVK	Škoda Fabia R5
2019	Kočí	-	Mozner	SVK	Škoda Fabia R5
2020	COVID 19				
2021	Grzyb	-	Poradzisz	POL	Škoda Fabia Rally2 Evo
2022	Grzyb	-	Borko	POL	Škoda Fabia Rally2 Evo
2023	???				