



Občianske združenie Mini Rally Cup



2.4. Bezpečnostné predpisy

MotorsportRallyCup 2022



2.4. Bezpečnostné predpisy pre MRC 2022

Obsah:

2.4.1. Všeobecné	3
2.4.2. Bezpečnostná výbava vozidla	3
2.4.3. Bezpečnostná výbava posádky	4
2.4.4. Všeobecná bezpečnosť	6
2.4.5. Zabezpečenie podujatia	7
2.4.6. Bezpečnostný plán pre podujatie	8
Príloha, tabule pri trati	10

2.4.1. Všeobecné

- a. Bezpečnostné predpisy sú dokument, ktorý je vydaný za účelom zvýšenia bezpečnosti posádok, divákov a organizačného tímu počas pretekov.
- b. Všetci **organizátori a posádky** seriálu **MRC 2022** sú povinní dodržiavať všetky ustanovenia **Bezpečnostných predpisov**.
- c. **Organizátor** podujatia môže pre svoju súťaž doplniť ďalšie body, alebo opatrenia, v záujme zvýšiť bezpečnosť, avšak **nesmie** zrušiť, alebo znížiť význam jednotlivých bodov z týchto predpisov.
- d. Porušenie niektorého z bodov Bezpečnostných predpisov môže byť pre **organizátora** hrozbou vylúčenia zo seriálu **MRC 2022**.
- e. **Organizátor** každého podujatia zabezpečí úpravu trate súťaže tak, aby bolo eliminované riziko havárie vozidiel, aj znížením rýchlostí rozmiestnením **spomaľovacích retardérov** na rizikových miestach.
- f. Materiál na postavenie retardéra nesmie zvyšovať riziko havárie vozidla, nesmie to byť len jedna samostatná pneumatika, ktorá by mohla spôsobiť napr. prevrátenie vozidla (treba použiť stĺpik zviazaných troch pneumatík, alebo balík slamy). Na vytvorenie retardéra musia byť použité minimálne tri (ale môžu byť aj štyri) rady stĺpikov zviazaných pneumatík. Posádky tu sú povinné znížiť rýchlosť svojej jazdy tak, aby nedošlo k porušeniu retardérov, penalizácia za porušenie retardérov je záväzná pre všetkých usporiadateľov!

2.4.2. Bezpečnostná výbava vozidla.

- a. Pre seriál MRC (aj pre VP!) **ochranné rámy vo vozidlách sú povinné bez výnimky!!!! Majú byť postavené podľa prílohy „J“ FIA.**
- b. **Povinnou** výbavou súťažných vozidiel sú **športové** sedadlá s **pevným** uchytением na zodpovedajúcich konzolách (ak sú na koľajničkách, tieto musia byť znehybnené zvarom, prípadne skrutkami)! Pásy **štvorbodové**, ale odporúčajú sa minimálne **päťbodové**, ktoré **nesmú** byť upevnené o sedačku, ale zodpovedajúcim spôsobom o karosériu (ochranný rám) vozidla a zabezpečené proti povolovaniu napnutia! Veľmi sa odporúča, aby to boli sedadlá a pásy s FIA homologáciou, aj keď po skončení platnosti, zodpovedajúcim spôsobom pripevnené o karosériu. **(pre spoločné SAMŠ podujatia povinné).**

c. V kabíne súťažného vozidla sa **nesmú** nachádzať voľne položené predmety, okrem prilby počas prejazdov medzi RS, ktorá sa používa v súťaži.

d. Vozidlo musí byť vybavené dvoma kusmi 2kg hasiacich prístrojov, pevne uchytené kovovými klipsňami v dosahu posádky (napr. na podlahe pod kolenami). Veľmi odporúčaný je hasiaci systém ovládaný posádkou (aj z zvonku) pre prípad požiaru vozidla. V takomto prípade stačí **jeden** hasiaci prístroj.

e. Veľmi sa odporúča, aby súťažné vozidlo absolvovalo pred sezónou technické testovanie technikmi SAMŠ-u, čo je podmienka, aby mu mohli byť vydané tabuľky s OEČ (športové). Pri jazde mimo RS sa posádka riadi **Zákomom o premávke na pozemných komunikáciách** a pokynmi, ktoré vydal organizátor v **Zvláštnych ustanoveniach**, alebo ich uviedol na rozprave k podujatiu.

f. Vozidlo musí byť vybavené **povinnou výbavou**, ktorú predpisuje **Zákon**. Povinná výbava obsahuje: rezervné koleso, kľúč na koleso, lekárnička, trojuholník, ťažné lano, zdvihák, reflexné vesty.

g. Veľmi sa odporúča, aby súťažné vozidlo absolvovalo pred sezónou technické testovanie technikmi SAMŠ-u, čo je podmienka, aby mu mohli byť vydané tabuľky s OEČ (športové). Takto si posádka vytvorí základný predpoklad pre účasť na oficiálnych motoristických SAMŠ podujatiach.

h. Pri jazde mimo RS sa posádka riadi **Zákomom o premávke na pozemných komunikáciách** a pokynmi, ktoré vydal organizátor v **Zvláštnych ustanoveniach**, alebo ich uviedol na rozprave k podujatiu.

2.4.3. Bezpečnostná výbava posádky

a, **Prilba je povinná**, musí byť homologovaná FIA (Technický list FIA č. 25, 33, 41 a 49), alebo EHK (aj staršia, po skončení homologácie) pre motoristické súťaže. Pre spoločné podujatia so SAMŠ-om **musí** byť prilba homologovaná, hoci **aj s neplatnou homologáciou (vrátane homologácie British Standard)**, **ale bez zjavného poškodenia a nadmerného opotrebenia**.

Prilby homologované EHK



05587-41628



045587-41628

ECE 22/05

Číslo v kruhu (podľa krajiny schválenia) a číslo pod kruhom (schvaľovacie číslo) sú premenlivé.

Schvaľovacie číslo pod kruhom musí začínať 05.

Poznámka : Schvaľovacie číslo môže byť umiestnené pod alebo vedľa kruhu s písmenom E

CE 22/04

v kruhu (podľa krajiny schválenia) a číslo pod kruhom (schvaľovacie číslo) sú premenlivé. Schvaľovacie číslo pod kruhom musí začínať 04.

Poznámka : Schvaľovacie číslo môže byť umiestnené pod alebo vedľa kruhu s písmenom E



Pre všetky posádky MRC je **veľmi odporúčané** aj zádržné zariadenie hlavy (**HANS, alebo HYBRID**) s odpovedajúcou prilbou. **Pre posádky v triede A4 je v však zádržné zariadenie POVINNÉ!**

b, Súčasťou povinnej výbavy posádky je nehorľavá homologovaná kombinéza alebo aj s neplatnou homologáciou ale bez zjavného poškodenia. Zoznam povolených kombinéz:

- nehorľavá kombinéza homologovaná s FIA štítkom,
- nehorľavá kombinéza s neplatnou homologáciou s FIA štítkom,
- kombinéza kartingová s „CIK“ štítkom.



c, Spodná bielizeň

Povinná je spodná bielizeň pod kombinézou, veľmi sa odporúča nehorľavá homologovaná spodná bielizeň s FIA štítkom (pre spoločné podujatia so SAMŠ-om povinná), ak nie je homologovaná potom musí byť zásadne s dlhým rukávom a dlhými spodnými nohavicami.

d. Povinné sú nehorľavé rukavice pre jazdca s FIA štítkom.

e. Povinná je vysoká pevná obuv nad členky (nemusí byť homologovaná) a vysoké ponožky, tieto sa veľmi odporúčajú nehorľavé.

f. Všeobecne teda platí, že **všetka výbava, ktorá bola v minulosti homologovaná FIA, je pre použitie v MRC povolená!**

g. Zároveň pre začínajúcu registrovanú posádku, ktorá chce jazdiť **MRC prvú sezónu**, je ešte povolená aj kombinéza, ktorá síce nespĺňa podmienku nehorľavosti, ale za podmienky súčasného použitia nehorľavej homologovanej spodnej bielizne! **Takáto výnimka však neplatí pre prípadné spoločné podujatia so SAMŠ-om.**

h. Pre **Voľný pohár** podujatia sa veľmi odporúča, aby výbava posádky bola ako pre seriál MRC. Pre účastníkov VP, ktorí sú držiteľmi licencie SAMŠ, platia minimálne podmienky ako v MRC.

Pre „nelicencovaných“ účastníkov VP však platia tieto minimálne podmienky:

- montérková kombinéza,
- dlhé spodná bielizeň, vrchný aj spodný diel (nemusí byť nehorľavé),
- prilba minimálne s označením „E“,
- topánky nad členok a vysoké ponožky,
- rukavice.

Usporiadateľ podujatia ale **NEMUSÍ** takéto úľavy pre voľný pohár povoliť! Potom aj pre VP platí výbava ako pre MRC! **Musí to zverejniť v ZU.**

Zároveň platí podmienka, že takúto úľavu môže posádka vyžiť IBA dvakrát za sezónu, ak by sa chcela prihlásiť ešte na ďalšie podujatie, potom za podmienok, ako MRC!

d, Súčasťou dokumentov, ktoré posádka odovzdá pri technickom preberaní je aj úplne vyplnená karta **BEZPEČNOSTNEJ VÝBAVY POSÁDKY**

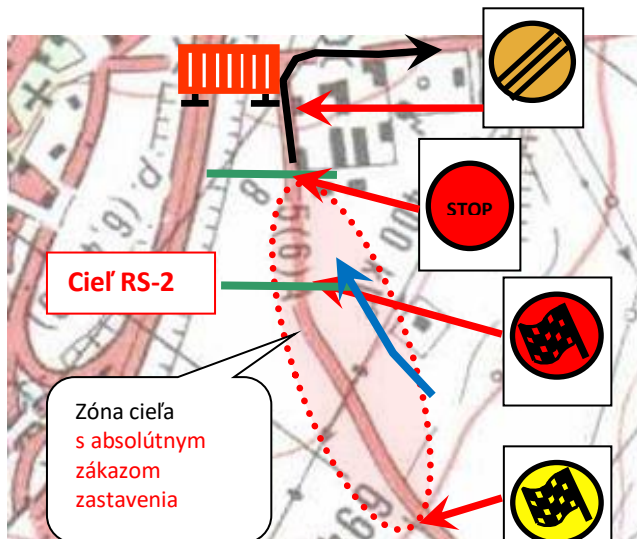
Poznámka: Aj keď pásy a sedačky nepatria do bezp. výbavy posádky, pásy sú odporúčané aby boli aspoň päťbodové a **homologované** pre automobilové súťaže, aj keď s prešlou (neplatnou) homologáciou, ale bez zjavného poškodenia, či opotrebenia! Obdobne aj sedačky by mali byť s homologáciou, pre spoločné podujatia so SAMŠ (aj s neplatnou) **POVINNÉ!** Všetka výbava posádky sa dá zaobstarať na www.e-rally.sk alebo na www.rallybazar.sk

2.4.4. Všeobecná bezpečnosť.

a. V priestore zóny cieľa, teda od žltej návestnej tabule cieľa cez miesto fotobunky až po tabuľu STOP, je **absolútne zakázané** zastavenie vozidla z dôvodu možnosti kolízie s nasledujúcim, neskoršie štartujúcim vozidlom. **Zastavenie je povolené (zároveň povinné) len pri tabuli STOP!!!**

b. V prípade **havárie, alebo odstúpenia** posádky táto dáva na vedomie ďalším prichádzajúcim vozidlám **výstražným trojuholníkom**, položeným v dostatočnej vzdialenosti na okraji vozovky na **strane stojaceho vozidla**. Ďalej musí táto posádka dať na vedomie ostatným, či sú v poriadku, alebo potrebujú pomoc. **K tomuto účelu musí byť vozidlo vybavené tabuľkou** (napr. na výkresovom papieri) min. **veľkosti A3** s nápisom „OK“ na jednej a nápisom „SOS“ na druhej strane - zabezpečí si samotná posádka. **Ak toto posádka nesplní, dostane finančnú penalizáciu 50 euro. Ak neuhradí, bude mu zamietnutá prihláška na ďalšie podujatie!**

c. V prípade havárie iného vozidla na trati, ktorého posádka signalizuje **SOS**, alebo **nie je zrejmé, či je v poriadku, alebo potrebuje pomoc**, prichádzajúca



posádka je **povinná** zastaviť pri havarovanom vozidle a zistiť stav, prípadne poskytnúť pomoc s ohľadom na vlastnú bezpečnosť a privolať pomoc, napr. podá kompletnú informáciu **d ďalšej prichádzajúcej posádke**, táto potom pokračuje do **Rádiobodu** (prípadne do cieľa) kde **informuje usporiadateľov**. Ak **prichádzajúce posádky nedodržia toto nariadenie, riaditeľ podujatia ich primerane potrestá časovou penalizáciou, prípadne až vylúčením z preteku bez nároku na vrátenie nákladov, pretože pomoc v prípade úrazu osôb je absolútne nadradená všetkým ostatným prioritám!!! Ak toto posádka urobí opakovane, bude vylúčená zo seriálu.**

d. V prípade havárie iného vozidla na trati, ale jeho posádka signalizuje **OK**, prichádzajúca posádka môže pokračovať v súťaži. **V celi RS však informuje usporiadateľov o tejto situácii.**

e. Ak je posádke daný signál traťovým komisárom na zastavenie, posádka je **povinná zastaviť vozidlo**. Avšak musí zostať vo vozidle. **Pokračovať** môže len na pokyn TK.

f. Každé porušenie **Bezpečnostných predpisov** môže byť dôvodom vylúčenia z pretekov a podľa závažnosti porušenia môže riadiaci orgán seriálu posádku vylúčiť zo seriálu MRC 2022, bez nároku na vrátenie poplatkov.

2.4.5. Zabezpečenie podujatia

A. Zdravotnícke zabezpečenie je realizované sanitným vozidlom s potrebným vybavením, kvalifikovanou osádkou (záchranármi), umiestneným pri štarte RS. Ak by trať RS bola dlhšia ako 15km, potom sanitky musia byť dve, tá druhá približne uprostred dĺžky trate. Každá však môže zasahovať len v smere RS. V prípade zásahu sanitky sa RS musí zastaviť a umožní sa jej transport zraneného aj v protismere RS. Ak podujatie pozostáva z dvoch rôznych RS, potom sanitné vozidlá musia byť dve, umiestnené v priestore štartu každej RS. Usporiadateľ podujatia **poskytne** aj obsluhu zdravotníckeho a záchranárskeho vozidla mapku trate, a vytvorí im takto podmienky na oboznámenie sa s traťou pre ich uľahčenú orientáciu v prípade nutnosti ich zásahu.

B. Záchranárske a hasičské zabezpečenie hasičským vozidlom s kvalifikovanou osádkou, vybavené potrebnými a vyslobodzovacími prostriedkami, môžu byť aj dobrovoľní hasiči, odporúčajú sa profesionálni. Na trase Rýchlostnej skúšky usporiadateľ zabezpečí na rizikových miestach (RB, Stopka) po dohode s BK podujatia aj potrebný počet 6kg hasiacich prístrojov. Zároveň tieto zložky **MUSIA** byť v dostatočnom množstve vybavené



prostriedkami na zamedzenie úniku ropných produktov do pôdy (vhodný sorbent, perlit a pod.) Takisto usporiadateľ vybaví aj priestor servisného parkoviska **minimálne** 4 kusmi 6kg hasiacich prístrojov. Mimoriadne dobré skúsenosti má MRC s pánom Marianom WEINDLINGOM a jeho záchranárskym kolektívom s profesionálne vybavenou záchranárskou technikou z Prievidze. Veľmi sa odporúča, aby bolo k dispozícii aj odtáhové vozidlo.

C, Rádiové zabezpečenie (spojenie) spočíva v zriadení **Rádiobodov** na trati, označených žltou (návesť) a modrou tabuľou so symbolom blesku, vybavených vhodnými **rádiostanicami**, aby vedúci rýchlostnej skúšky (prípadne Dispečing podujatia) mal neustály prehľad, čo sa na trati deje

D, Personálne zabezpečenie

- Na trati RS organizátor zabezpečí **dostatočný počet** traťových komisárov, ktorí budú poučení ako postupovať v prípade akéhokoľvek problému na trati. Vedúci tejto partie traťovákov (**Bezpečnostný komisár podujatia, výnimočne vedúci RS**) - odporúčame Petra Hasaja z Levoče, zabezpečí zodpovedné poučenie všetkých traťových komisárov o ich povinnostiach smerom k zabezpečeniu trate, ale aj smerom k ich vlastnej bezpečnosti a vyhotoví o tomto poučení záznam s uvedením mien všetkých traťovákov a s ich podpismi a tento záznam odovzdá riaditeľovi súťaže **ešte pred začiatkom samotnej súťaže**.

- Bezpečnostný komisár podujatia určí po dohode s usporiadateľom **potrebný** počet 6kg hasiacich prístrojov na trati a miesta ich rozmiestnenia (napr. retardéry, rádiobody, Stop).

- **Poučený a kompetentný traťový komisár, ktorý vidí, že má problém udržať divákov v bezpečných priestoroch, prípadne mu nedisciplinovaní diváci preniknú do zakázanej zóny, má povinnosť túto skutočnosť okamžite oznámiť telefonicky svojmu nadriadenému (vedúci RS, bezpečnostný komisár podujatia) a následne na to je možné aj zastaviť priebeh rýchlostnej skúšky.**

- **Zabezpečenie trate** proti preniknutiu iných vozidiel na trať sa realizuje zablokovaním všetkých vjazdov alebo križovatiek červeno-bielou plastovou páskou, alebo zábran na začiatku a konci RS a **prítomnosťou** školeného a výrazne označeného traťového komisára počas celého priebehu podujatia na tomto stanovišti.

- Ak usporiadateľ zväží, že situácia to vyžaduje, môže o pomoc pri zabezpečení týchto rizikových miest požiadať o spoluprácu a pomoc aj orgány polície.

2.4.6. Bezpečnostný plán pre podujatie MRC

- a. Bezpečnostný plán podujatia je veľmi dôležitý a podstatný dokument usporiadateľa z hľadiska zabezpečenia samotného podujatia po stránke zdravotníckeho a záchranárskeho zabezpečenia a všeobecnej bezpečnosti posádok, divákov a celého usporiadateľského zboru.
- b. BP spracuje spravidla Bezpečnostný komisár MRC a schváli Riaditeľ podujatia.
- c. V BP musia byť všetky základné a podstatné informácie o podujatí, mená riaditeľstva a ostatných činovníkov a tel. kontakty na činovníkov. Jeho súčasťou musia byť aj podrobné mapky jednotlivých RS.
- d. BP musí obsahovať tabuľku jednotlivých kritických (nebezpečných) miest, napr. križovatky, odbočky, retardéry, ktoré je potrebné nejakým spôsobom zabezpečiť napr. prepáskovaním, a postavením traťového komisára, v ktorej sú podrobne vykreslené tieto miesta a spôsob ich zabezpečenia. Zároveň každé toto miesto je očíslované a je tu aj údaj o vzdialenosti od začiatku RS pre ich ľahšiu identifikáciu.
- e. Nemenej podstatnou súčasťou BP je aj časový harmonogram podujatia.

Všetky podstatné informácie ohľadom spracovania **BP** poskytnú usporiadateľom **Peter HASAJ, (alebo Edo Urbanský) Bezpečnostný komisár MRC 2022.**

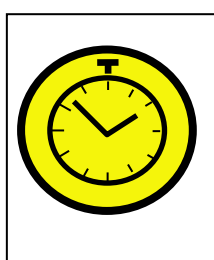
Príklad tabuľky BP:

P.č.: 02 Vzdialenosť: 0,00		Traťový komisári 2 časomer	Zakázaný priestor	
		Páska 50 m	Kolíky 16 ks	
		Stojky	Vysielačka 1	
		Popis: Štart RS – 2 (4,6)		
Pokyny: Stôl, 2 stoličky, prístrešok, tabuľa štart, červená, koniec zóny, dopravná zábrana				
P.č.: 03 Vzdialenosť: 0,27		Traťový komisári 1	Zakázaný priestor	
		Páska 20 m	Kolíky 5 ks	
		Stojky 0	Vysielačka	
		Popis: Výjazd z družstva na cestu		
Pokyny: Dojednať preháňanie kráv okolo poludnia				

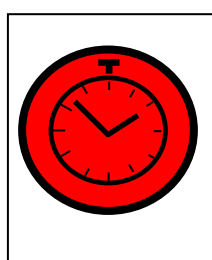
f. Súčasťou zabezpečenia trate sú aj všetky tabule, rozmiestnené popri trati, teda Časová kontrola, Štart, koniec zóny, rádiobod (žltá aj modrá) cieľ (žltá aj červená) a Stopka (viď príloha).

Príloha:

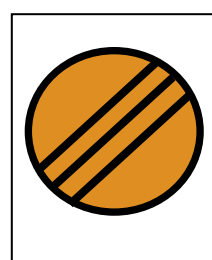
Informačné tabule rozmiestnené na trati RS



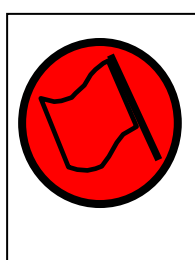
Začiatok zóny ČK



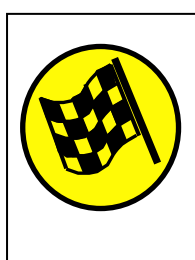
Miesto ČK



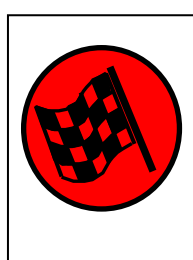
Koniec zóny



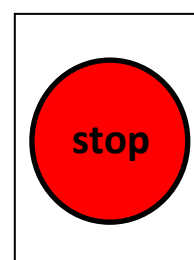
Označenie miesta štartu



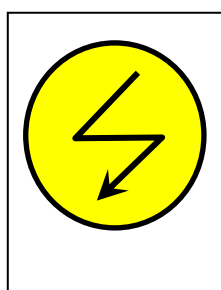
Označenie návestia cieľa



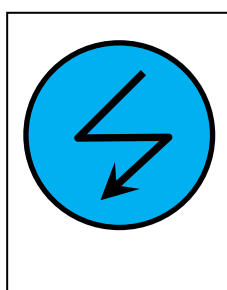
Označenie miesta cieľa



Označenie miesta stopky



Návesť



Miesto RB

Označenie **rádiobodu** na trati.

Tlač týchto dokumentov podporil:



všetko pre motoristický šport

Kontakt



Vladimír Hudy - ERALLY.SK
Cottbuská 9, 040 23 Košice
0915 203 644
erally@erally.sk



HD - motorsport

TLAČ: ZOZNÁMTE SA S NAŠOU FIRMOU — MY VÁM TO BUDEME OPĀTOVAŤ!



TypoPress-tlačiareň

@typopress · Tlačiarenské služby

kontakt

adresa: ulica Pod horou č. 8, 040 16 Košice-Myslava

telefón a fax: 055/6853 523

e-mail: tlaciaren@typopress.sk

Vypracoval: Ing. František Debnár,
predseda MRC o.z.