



Občianske združenie Mini Rally Cup



## 2.3. Športové predpisy

### MotorsportRallyCup 2022

## 2.3. Športové predpisy pre seriál MRC 2022

### Obsah:

|  |    |
|--|----|
| 2.3.1. Všeobecné definície                     | 3  |
| 2.3.2. Registrácia jazdcov                     | 3  |
| 2.3.3. Kategórie a triedy                      | 4  |
| 2.3.4. Prihlasovanie na podujatia              | 6  |
| 2.3.5. Obhliadka trate                         | 7  |
| 2.3.6. Oceňovanie posádok na podujatí          | 7  |
| 2.3.7. Penalizácie a protesty                  | 8  |
| 2.3.8. Opakovaná jazda, havária, tech, porucha | 9  |
| 2.3.9. Vyhodnocovanie posádok v seriáli 2022   | 10 |
| 2.3.10. Vzájomná pomoc                         | 10 |
| 2.3.11. Vylúčenie posádky a zamietnutie štartu | 10 |

### 2.3.1. Všeobecné definície

**A, Seriál MRC 2022** je alternatíva pre mladých a začínajúcich jazdcov (ale nielen pre nich), ktorí sa chcú na bezpečnej, uzatvorenej trati športovo realizovať, kde by neohrozovali seba, ale predovšetkým ani iných účastníkov cestnej premávky. Zároveň má dávať možnosť týmto mladým posádkam získavať základné návyky (práca s **Jazdným výkazom, časovými kontrolami**, správna činnosť pri prípadnej nehode inej posádky...) spojené s účasťou na týchto podujatiach, aby posádky boli neskoršie pripravené vstúpiť do vyšších úrovní Slovenskej rally. **V žiadnom prípade MRC nemá byť konkurenciou, ani náhradou SRP.**

**B, MRC 2022** sa rozumie seriál podujatí, ktoré sa riadia **Technickými predpismi, Športovými predpismi a Bezpečnostnými predpismi**, ktoré sú rovnaké a platné pre všetky podujatia seriálu MRC 2022 a výsledky (body) z jednotlivých podujatí sa započítavajú do celkového hodnotenia.

**C, Seriál MRC 2022** pozostáva predbežne z 8 (9). Počet a termíny podujatí budú zásadne ovplyvnené epidemiologickou situáciou na Slovensku.

### 2.3.2. Registrácia jazdcov do MRC 2022

**A,** Pre seriál **MRC** sa nebudú posádkam vydávať žiadne licencie. Avšak tento športový seriál je zastrešovaný **občianskym združením MiniRallyCup**, tak všetky posádky a usporiadatelia podujatí sú členmi tohto združenia. Registrácia posádky do seriálu je zároveň žiadosťou o členstvo. **Jazdci** sa budú vopred registrovať do seriálu MRC 2022 do termínu **prvého** podujatia seriálu **zaslaním vyplneného** registračného formulára (je k dispozícii k stiahnutiu na webovej stránke MRC) **riaditeľovi seriálu** (p. Debnár), za **členský príspevok do o.z. MRC** vo výške **25 Euro na osobu (50 euro na posádku)**, za čo im bude zabezpečená sada trojciferných štartovných čísel podľa triedy a registračné nálepky MRC.

**B,** Jazdci budú **povinní prevziať** si svoje čísla najneskoršie do tretieho podujatia seriálu, v opačnom prípade bude ich registrácia **zrušená bez nároku na vrátenie registračného vkladu**.

**C,** Jazdci sa budú môcť zaregistrovať do seriálu MRC **vzhľadom na pandemickú situáciu aj v priebehu sezóny** na mieste aj pred každým ďalším podujatím seriálu, **ale za členský príspevok 30 euro na osobu**.



**D,** Do seriálu MRC sa môžu registrovať a stať sa členmi o.z. aj jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie FIA (SAMŠ, alebo iná.), **registračným formulárom (prihláškou za člena o.z.)**, obdobne ako ostatní jazdci MRC.

**E.** Posádka, ktorej už bolo pridelené štartovné číslo, si môže pri niektorých podujatiach aj navzájom „vymeniť sedadlá“. Ak by však chcel už registrovaný spolujazdec **štartovať ako vodič** s novým spolujazdcom, potom je to nová posádka s iným štartovným číslom. Ak však tento „nový“ spolujazdec ešte nebol registrovaným členom inej registrovanej posádky, potom aj on musí uhradiť svoj členský príspevok do MRC o.z.

**F, Riaditeľ seriálu MRC** (p. Debnár) zabezpečí výrobu a následne aj distribúciu pridelených štartovných čísel platných pre celú sezónu a nálepky registrovaným jazdcom, obdobne, ako tomu bolo v minulej sezóne. Prvé tri čísla v triede dostanú najlepší traja jazdci z predchádzajúcej sezóny.

### 2.3.3. Kategórie a triedy

**A,** Pre seriál MRC sú vozidlá pre rok 2022 zaradené do **štyroch** tried podľa objemu motora. Zvlášť budú hodnotené vozidlá s pohonom **zadnej** nápravy, v dvoch triedach.

**B,** Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe **Registrácie** posádky pre celú sezónu 2022. Registrácia jazdca je **platná počas celej sezóny**, teda aj v prípade, keď jazdec prejde súťažou do inej triedy v rámci MRC (zmení vozidlo), ale už pod iným štartovným číslom, podľa príslušnosti do novej triedy, potom získava body v novej triede a v absolútnom hodnotení pokračuje v získavaní bodov.

**C,** Za správne zaradenie vozidla do triedy zodpovedá vodič. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla môže byť posádka vylúčená z preteku, prípadne z celého seriálu MRC 2022, bez nároku na vrátenie všetkých poplatkov.

**D,** Zaradenie vozidiel do tried – **pre podujatia MRC 2022**

|    |              |
|----|--------------|
| A1 | do 1400 ccm  |
| A2 | do 1600 ccm  |
| A3 | do 2000 ccm  |
| A4 | nad 2000 ccm |
| Z5 | do 1500 ccm  |
| Z6 | nad 1500 ccm |



**E,** Vozidlám s benzínovým motorom s turbom sa násobí objem motora koeficientom 1,7 a tak sa zaradia do príslušnej objemovej triedy.

**F,** Vozidlám s TDI motorom a pohonom 4x4 sa násobí objem motora koeficientom 1,5 a tak sa zaraďujú do príslušnej triedy, vozidlá s motorom TDI, ale bez pohonu 4x4, sa zaradia do triedy ako benzínové bez turba.

**G,** Vozidlá s motorom „diesel“ sa zaradia o jednu objemovú triedu nižšie.

**H,** Vozidlo s motorom typu Wankel – objem motora sa násobí koef. 1,3.

**I,** Vozidlo, do ktorého je namontovaný iný motor, (**napr. motocyklový**) sa môže zúčastniť podujatia, len ak má vystavený platný športový Technický preukaz. Takéto vozidlo bude zaradené o triedu vyššie, ako má objem motora.

**J,** Pre rok 2022 môže byť v rámci **Voľného pohára** aj trieda **Rally Historic Pravidelnosti RHP**, za predpokladu, že ju usporiadateľ vypíše (ale nemusí)! Tu sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré boli vyrobené, lebo dostali homologáciu najneskoršie v roku 1995, (ale tieto mohli byť vyrobené aj neskoršie, napr. Škoda Felicia dostala homologáciu v r. 1995, ale vyrábala sa aj neskoršie, tieto môžu byť vybavené aj ochrannými rámami,...), alebo aj vozidlá, ktoré nemali homologáciu, teda sériové, ale vyrobené do r. 1995.

Zásadnou podmienkou je OBMEDZENÁ priemerná rýchlosť dosiahnutá na RS, odporučená 70km/h, avšak usporiadateľ môže určiť inú. Táto max. rýchlosť potom **musí byť zverejnená v ZU a takisto aj penalizácia za jej prekročenie**. Výška penalizácie má byť motivačná pre jej neprekročenie!

Princíp „súťažená“ v tejto triede je v tom, sa jazdci **nesnažia** dosiahnuť čo najrýchlejší čas, ale pri svojich prejazdoch jednotlivých RS dosiahnuť rovnaké časy na rovnakých RS (v ideálnom prípade), alebo minimálny rozdiel časov (teda odchýlky časov na jednej RS), za podmienky, že tieto posádky NESMÚ zo špekulatívnych dôvodov zastaviť na trati RS, ani použiť stopky, alebo iné zariadenie na meranie svojho času počas jazdy v snahe zminimalizovať rozptyl svojich časov. Posádka, ktorá dosiahne najmenší súčet takýchto odchýlok v sekundách sa stane víťazom.

Tempo jazdy si zvolí samotný jazdec a snaží sa ho potom dodržať aj pri nasledujúcich prejazdoch danej RS,

V žiadnom prípade **neplatí, že vyhrá „rýchlejší“ ale rovnomernejší jazdec**. Jazdec, ktorý dosiahne najmenší rozptyl (rozdiely) svojich časov sa teda stane víťazom triedy. V tejto kategórii môžu byť použité aj „montérkové“ kombinézy, ale prilby a rukavice vodiča sú povinné!!



**K, Štartovné čísla** pre posádky (jazdca) budú trojčiferné a pre jednotlivé triedy sa budú odlišovať prvou číslicou. **Riaditeľ seriálu MRC**, na základe celkových výsledkov **seriálu MRC 2021** pridelí trojčiferné čísla podľa tried pre rok **2022** a toto zostane jazdcom pre celú sezónu. Tieto pridelené čísla posádok budú odovzdané jazdcom pred prvým pretekom. Na každé ďalšie podujatie zaradené do seriálu MRC 2022 títo jazdci prídu na administratívne a technické preberanie už s takto pridelenými číslami, pripevnenými na zadných bočných oknách svojho vozidla. Ak sa na ďalšie podujatia MRC registrujú ďalší jazdci, budú im postupne pridelované nasledovné štartovné čísla, platné až do konca sezóny.

**L, Preradenie** vozidla s nižším objemom do vyššej objemovej triedy na základe žiadosti jazdca **je možné**.

**M, Dvom jazdcom MRC** na jednom vozidle (**dabléri**) štart **nie je možný**. Vo voľnom pohári je toto na rozhodnutí riaditeľa podujatia.

**N, Zúčastniť sa podujatia ako jazdec môže** osoba **výnimočne** vo veku od 15 rokov, ktorá ešte **nie je držiteľom vodičského oprávnenia**, za podmienky, že jeho spolujazdcom je jeho rodič, alebo zákonný zástupca, ktorý spĺňa potrebné náležitosti a je **držiteľom vodičského oprávnenia**, aby mohol viesť vozidlo na presunoch po verejných komunikáciách medzi jednotlivými RS podľa Zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Tento jazdec sa však môže zúčastniť podujatia MRC iba s **vozidlom o objeme max. 1600ccm**. Takýto jazdec bude okrem svojej triedy zaradený aj do hodnotenia **JUNIOR**, za predpokladu, že až v priebehu roka 2022 dovŕši 18 rokov. **Toto však neplatí pre SAMŠ podujatia!**

**O, V triede A4 môže jazdiť jazdec** vo veku min. 21 rokov, ktorý má odjazdené **aspoň jednu sezónu** v MRC so slabším autom, prípadne má iné zodpovedajúce skúsenosti so silným vozidlom! O takejto registrácii rozhodne Riaditeľ seriálu!

#### 2.3.4. Prihlasovanie na jednotlivé podujatia

**A, Posádka** vyplní **prihlasovací formulár** (prihlášku) do súťaže, uverejnený na webovej stránke organizátora, prípadne na stránke [www.minirallycup.sk](http://www.minirallycup.sk). Formulár bude zverejnený minimálne 30 dní pred podujatím. Takto vyplnenú prihlášku zašle mailom organizátorovi. V zásade platí, že spôsob prihlasovania a registrácie si určí samotný organizátor podujatia.

**B, Úhradu účastníckeho poplatku** posádka urobí **najneskôr** pri administratívnom preberaní, prípadne určí si usporiadateľ podujatia vo svojich **Zvláštnych ustanoveniach** (napr. zaslaním na účet usporiadateľa).

### 2.3.5. Obhliadka trate

**A,** Obhliadka trate sa robí za verejnej premávky a **zásadne v čase** na to určenom v ZU!! **Porušenie tohto pravidla sa môže potrestať až vylúčením!**

**B,** Pre hladký priebeh obhliadky trate sa **odporúča** usporiadateľovi určiť obhliadku posádkami samostatne, (výnimočne spoločne v kolóne) minimálne **dva** prejazdy pre napísanie a kontrolu rozpisu. Veľmi sa odporúča túto obhliadku urobiť už v piatok pred pretekom, výnimočne v sobotu ráno do 08,00 hod.

**C,** Obhliadka trate je určená pre napísanie **Rozpisu trate**, v žiadnom prípade to nie je možné považovať za **tréning**, jazdci musia dodržiavať nariadenie o maximálnej povolenej rýchlosti počas obhliadky, zverejnené v ZU!

**D,** Pre samotnú obhliadku trate sa **nesmú použiť súťažné** vozidlá s rámami a hlavne **hlučnými výfukmi** z dôvodu prípadných nedorozumení s miestnymi obyvateľmi. Za takéto porušenie bude nasledovať časová penalizácia, peňažný trest, prípadne aj vylúčenie z podujatia! **Výnimku** môže povoliť usporiadateľ, ak mu to okolnosti umožňujú, ale musí to zverejniť vo svojich ZU, **prípadne na rozprave pred podujatím!**

### 2.3.6. Oceňovanie posádok za umiestnenie na jednotlivých podujatiach

Usporiadateľ ocení prvé tri posádky v každej triede, aj v ABS hodnotení MRC pohármí, ocenenie vo VP je na jeho rozhodnutí.

**A,** Bodovanie: - v **absolútnom hodnotení** budú pridelené body takto:

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| 1. miesto | - | 30 bodov, |
| 2. miesto | - | 25,       |
| 3. miesto | - | 21,       |
| 4. miesto | - | 19,       |
| 5. miesto | - | 17,       |
| 6. miesto | - | 15,       |
| 7. miesto | - | 14,       |

potom každé miesto o bod menej, až po 20. miesto, ktoré je ocenené 1 bodom.

- v **hodnotení triedy** budú pridelené body takto:

|           |   |          |
|-----------|---|----------|
| 1. miesto | - | 20 bodov |
| 2. miesto | - | 15 bodov |
| 3. miesto | - | 11 bodov |
| 4. miesto | - | 8 bodov  |
| 5. miesto | - | 6 bodov  |

potom každé miesto o bod menej, až po 10. miesto, ktoré je ocenené 1 bodom.

V prípade, že dve posádky dosiahnu rovnaký výsledný čas, potom o lepšom umiestnení rozhoduje lepší dosiahnutý čas v PRVEJ RS podujatia.

**B,** Hodnotenie v klasifikácii JUNIOR bude takéto (ak sa zaregistrujú min. 3 jazdci do 19 rokov):

1. miesto - 5b, 2. miesto – 4b , 3. miesto – 3b, 4. miesto – 2b, a 5. miesto – 1b, avšak títo juniori bodujú aj vo svojej triede podľa objemu motora.

**C,** V sezóne MRC 2022 bude aj **prémiové bodovanie** troch najrýchlejších jazdcov v jednotlivých triedach v **poslednej** RS podujatia, tzv. „**powerstage**“ a body sa im pridelia takto: 3, 2, 1, ktoré sa im následne pripočítajú k súčtu ich bodov v priebežnom hodnotení sezóny. Ako powerstage sa **spravidla určuje posledná RS**, ale podľa okolností (stav trate, hlavne v zime) je to na zvážení usporiadateľa. Tieto extra body si môže takto vybojovať **každý jazdec, ktorý nastúpi do „powerstage“**, teda aj ten, ktorý už nemôže získať „normálne“ body po odstúpení, alebo po prekročení meškania tak, ako je uvedené v bode 2.3.8. body D a E.

**D,** V prípade **rovnosti bodov** o víťazoch rozhodne:

- vyšší počet víťazstiev,
- vyšší počet lepších umiestnení na podujatiach, kde sa obaja zúčastnili.

**E,** **Pre sezónu MRC 2022 bolo rozhodnuté, že pre posledné samostatné podujatie MRC (Liptovské Sliache) bude použitý bodový koeficient 1,5.**

**F,** **Ak v sezóne sa uskutoční viac, ako ŠEŠŤ podujatí, potom sa bude škrtat' jeden najhorší výsledok (aj nula za neúčast')!**

### 2.3.7. Penalizácie a protesty

**A,** **Výška penalizácie** (10 sekúnd za každý stĺpik pneu, ktorý sa prevráti, rozbije, alebo bude vysunutý z vykreslenej základne a **30 sekúnd** za „rozstrelenie retardéra) musí byť pre posádky motivačná pre „čistú“ jazdu a **minimálne 30 sekúnd** za skrátenie si trate (teda prejazd cez pásku, nie poza pneu) **je pre sezónu 2021 záväzná pre všetkých usporiadateľov!**

**B,** Časové kontroly - tu platí **pravidlo**, že posádka môže prísť do zóny ČK, alebo až ku stolíku obsluhy ČK **na svoj vypočítaný čas**, prípadne jednu minútu skôr (**ale nie viac!!!** – riadi sa zobrazeným časom hodinami na stolíku), avšak svoj **Jazdný výkaz** predloží k záznamu obsluhy ČK **presne na svoj vypočítaný čas!** Meškание posádky o každú minútu sa penalizuje o 10 sek, predčasný príjazd za každú minútu sa penalizuje jednou minútou k dosiahnutému času! Penalizácie sa zbierajú po každej sekcii a odovzdávajú sa časomiere na zápis do výsledkov.



C, Penalizácia za nezastavenie na **STOPKE** je 60 sekúnd, alebo vysoká finančná pokuta (až do 200 euro!), výnimočne až **diskvalifikácia z podujatia**, rozhodne o tom riaditeľ podujatia.

D, Za nedostatky v povinnej výbave vozidla, alebo výstroja posádky **počas súťaže** sa udelí penalizácia vo výške **10 sekúnd** alebo finančný trest 10 euro v prospech usporiadateľa za **každý zistený prípad**. Ak pokuta nebude uhradená do ukončenia podujatia, posádka bude vyškrtnutá z hodnotenia podujatia!

E, Protesty na podujatí sa môžu podávať do **20 minút** po vyvesení predbežných výsledkov **výhradne** riaditeľovi podujatia **písomnou** formou, kde ozrejmi predmet svojho protestu. Tento protest musí byť vyriešený ešte na podujatí buď kladne, alebo záporne. **Akékoľvek riešenie „nespokojnosti“ s odstupom času po súťaži na internete bude mať za následok vylúčenie posádky zo seriálu!**

### 2.3.8. Opakovaná jazda, havária, technická porucha.

A, Možnosť opakovať jazdu z akýchkoľvek dôvodov sa **nepovoľuje**.

B, V prípade, že jazdec bol usporiadateľmi, alebo inými dokázateľnými objektívnymi okolnosťami prinútený spomaliť, alebo prerušiť svoju jazdu, **môže jazdec požiadať (ale okamžite po dojazde)** aby mu riaditeľ podujatia pridelil **náhradný čas**. Za „iné dokázateľné objektívne okolnosti“ sa v žiadnom prípade **nepovažuje dobehnutie „pomalšieho“ vozidla na trati, alebo jazda na zaprášenej trati**.

C, **Náhradný čas** sa môže jazdcovi určiť napr. výpočtom priemerného času dosiahnutého jazdcami v jeho triede, prípadne započítaním jeho času, dosiahnutého v tejto RS pri predchádzajúcom (nasledovnom) prejazde. Ktoré riešenie bude prijaté, je na rozhodnutí riaditeľa podujatia.

D, V prípade, že posádka **havaruje, alebo skončí mimo trate, alebo má technickú poruchu** a nedokončí (alebo ani nenastúpi na) túto RS, teda neprejde cieľovou fotobunkou, ale vozidlo je opravené a po oprave je **schopné pokračovať** v súťaži nasledujúcou RS, posádku **nevyľúčime**, ale určí sa jej náhradný čas pridelením **najhoršieho času dosiahnutého v danej RS v jeho triede plus 60 sek** a takto môže pokračovať v súťaži. Toto ustanovenie platí iba vtedy, ak sa to posádke stane iba jeden raz za celé podujatie! Ak sa aj s takýmto časom umiestni na jednom z prvých troch miest v triede, môže získať vecné ocenenie (pohár) v tomto podujatí, **avšak už nemôže získať body do priebežného hodnotenia seriálu**. Toto však neplatí v prípade, keď posádka

**nedokončí poslednú rýchlostnú skúšku. Táto posádka potom nedokončí celú súťaž (teda DNF)!!**

**E,** Ak však dôjde k poruche vozidla na trati (**aj defekt** a následná výmena pneumatiky na RS) a posádka (aj s cudzou pomocou) túto poruchu odstráni a prejde s meškaním cieľom RS, ale jej **meškanie (podľa údajov v Jazd. výkaze) v nasledujúcej ČK neprekročí 30 minút**, opäť môže pokračovať v súťaži, aj bojovať s takým časom o poháre **ale aj o body**. Ak však **meškanie bude väčšie, ako 30 minút**, môže táto posádka ďalej pokračovať, ale už bez nároku na body do seriálu.

### **2.3.9. Vyhodnocovanie posádok v seriáli MRC 2022**

**A,** Na konci sezóny budú ocenené **prvé tri posádky v každej triede**, takisto aj prvé tri posádky **v absolútnom poradí MRC**. Okrem toho budú ocenení aj najlepší junióri (vo veku 15 až 18 rokov) ak sa zúčastnili seriálu.

**B,** Celkové hodnotenie seriálu MRC 2022 bude určené ako súčet získaných bodov zo všetkých podujatí seriálu. Na konci sezóny sa nebude škrtať žiadny výsledok!!!!

### **2.3.10. Vzájomná pomoc**

Akákoľvek cudzia, alebo vzájomná pomoc jazdcov počas podujatia (napr. pomoc pri výmene kolesa, zapožičanie kolesa s pneumatikou, pohonných hmôt, náradia, roztlačenie, alebo okamžité vytlačenie, vytiahnutie usporiadateľmi na trať RS, prípadne akákoľvek iná pomoc aj mimo servisu) **je v seriáli MRC 2022 povolená a posádka nebude v žiadnom prípade za toto penalizovaná.**

### **2.3.11. Vylúčenie posádky a zamietnutie štartu**

**a.** Ak posádka, alebo člen posádky hanlivým spôsobom vystupuje voči organizátorom, alebo jej správanie je v rozpore so slušným správaním sa voči organizátorom, alebo ostatným posádkam, alebo „rieši“ svoju nespokojnosť až po súťaži na internete, riadiaci orgán môže takúto posádku vylúčiť z celého seriálu MRC.

**b.** Organizátor podujatia môže odmietnuť prihlášku posádky na svoje podujatie aj bez udania dôvodu. Je to plne v kompetencii riaditeľa podujatia.


Tlač týchto dokumentov podporil:



všetko pre motoristický šport



Vladimír Hudy - ERALLY.SK  
Cottbuská 9, 040 23 Košice  
0915 203 644  
erally@erally.sk



## HD - motorsport

TLAČ: ZOZNÁMTE SA S NAŠOU FIRMOU — MY VÁM TO BUDEME OPĀTOVAŤ!



### TypoPress-tlačiareň

@typopress · Tlačiarenské služby

#### kontakt

adresa: ulica Pod horou č. 8, 040 16 Košice-Myslava

telefón a fax: 055/6853 523

e-mail: tlaciaren@typopress.sk

Vypracoval: Ing. František Debnár,  
predseda MRC o.z.