



MRC MEDIA



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

X. Rally Liptov

Motorsport Rally Cup 2022
Voľný pohár

Organizátor:



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 2.-3.9.2022

1. ÚVOD

1.1. Súťaž sa uskutoční v súlade s týmito Zvláštnymi ustanoveniami a s predpismi pre seriál **Motorsportally cup 2022**. Prípadné zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor.

Športové predpisy pre MRC 2022 sú zverejnené na webstránke www.minirallycup.sk.

1.2. Povrch trate

Povrch tratí RS je 95 % asfalt rôznej kvality, 5% šotolina.

1.3. Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate: 88,5 km
počet RS: 8
celková dĺžka RS: 31,6 km (35,7 %)
počet sekcií: 4

1.4. Súťaž je určená pre vozidlá spôsobilé k tomuto podujatiu s technickou výbavou podľa **Technických predpisov MRC 2022** s bezpečnostnou výbavou posádky podľa **Bezpečnostných predpisov pre MRC 2022** a pre posádky akceptujúce tieto predpisy.

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- MRC 2022 – 3. podujatie
- Voľný pohár

2.2 Názov organizátora, adresa a kontakty

MGP Racing o.z.

adresa: Priemyselná zóna 545, 032 02 Závažná Poruba, Slovenská republika
mobil: +421 908141062
e-mail: team@mgpracing.sk
web: www.minirallycup.sk

2.3 Organizačný výbor

Ing. Martin Jurečka, Igor Piatka, Richard Baran, Juraj Ďubek, Matej Beťko, Dušan Pagáč

2.4 Hlavní činnosti

riadiť súťaž	Ing. Martin Jurečka
zástupca riaditeľa súťaže	Ing. František Debnár
tajomník súťaže	Ing. Lenka Jurečková
hlavný bezpečnostný komisár	Peter Hasaj
hlavný technický komisár	Ľudovít Verebeš
hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš
mediálna podpora	Ladislav Wagner

2.5 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Vavrišovo – Motel Hôrka – Servisné parkovisko ([49°3'43.90"N 19°45'3.45"E](https://www.google.com/maps/place/49°3'43.90\))
doba činnosti: 2.9.2022 piatok od 13:00 – 3.9.2022 sobota do 17:00

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok

S normálnym prihlasovacím vkladom: 15.8.2022 pondelok 23:59 hod.
So zvýšeným prihlasovacím vkladom: 24.8.2022 streda 13:00 hod

Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum: 24.8.2022 streda 20:00

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 2.-3.9.2022

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Vavrišovo – Motel Hôrka (49°3'43.90"N 19°45'3.45"E)
dátum a čas: 2.9.2022 piatok od 11:00 hod.

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: 2.9.2022 piatok od 12:30 do 13:30 hod.

Technické preberanie

miesto: Servisné parkovisko
dátum a čas: 2.9.2022 piatok od 12:45 do 17:30 hod.

Slávnostný štart

miesto: Námestie osloboditeľov, Liptovský Mikuláš
dátum a čas: 2.9.2022 piatok od 15:00 do 16:00 hod

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS – po absolvovaní administratívneho preberania
dátum a čas: 2.9.2022 piatok 16:30 – 20:00 hod. – max. 2 prejazdy

Rozprava jazdcov

miesto: Servisné parkovisko
dátum a čas: 2.9.2022 piatok od 14:15 hod.

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 2.9.2022 piatok od 18:00 hod.

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK – 0, Service out
dátum a čas: 3.9.2022 sobota od 8:00 hod.

Cieľ rally

miesto: ČK – 15, Parc ferme in
dátum a čas: 3.9.2022 sobota od 15:27 hod.

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 3.9.2022 sobota, 30 min po dojazde posledného vozidla (cca 16:45)

Odovzdávanie cien

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum: 3.9.2022 sobota, 30 min po zverejnení predbežnej záverečnej klasifikácie (cca 17:15). Ak nebudú podané žiadne protesty, je možné lehotu 30 min skrátiť.

4. PRIHLÁŠKY A PODMIENKY ÚČASTI

4.1 Termíny uzávierky prihlášok

- S normálnym vkladom: 15.8.2022 pondelok 23:59 hod
Zverejnenie zoznamu prihlásených: 16.8.2022 utorok 12:00 hod
- So zvýšeným vkladom: 24.8.2022 streda 13:00 hod
Zverejnenie zoznamu prevzatých: 24.8.2022 streda 16:00 hod

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením formulára prihlášky, ktorý sa nachádza na internetovej stránke www.minirallycup.sk. Ten následne odošlú elektronickou poštou na adresu team@mgpracing.sk do termínu uzávierky prihlášok, pričom rozhoduje dátum odoslania e-mailu. **Po termíne uzávierky sa nebude možné prihlásiť.**

4.2.2 Prihlasovací vklad je potrebné uhradiť najneskôr na administratívnom preberaní. Platí sa na mieste.

ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA (ZU) 2.-3.9.2022

4.2.3 Výška prihlasovacieho vkladu

	MRC A1, A2, A3, A4, Z5, Z6	Voľný pohár B7, B8
Normálne štartovné	150 €	180 €
Zvýšené štartovné	180 €	200 €

4.2.4 Každá posádka si doma vytlačí kompletne vyplnenú prihlášku, vrátane druhej strany (Prehlásenie...) a podpísanú ju predloží spoločne s potrebnými dokladmi (OP, VP) pri administratívnom preberaní pre urýchlenie tohto procesu. V prípade, že posádka nebude môcť predložiť vytlačenú a podpísanú prihlášku, túto môže vyplniť na mieste za poplatok vo výške **150 Euro!!!**.

4.2.5 Každá posádka si doma vytlačí kompletne vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy posádky, ktorú predloží na technickom preberaní.

4.3 Podmienky účasti

4.3.1 Súťaže sa môžu zúčastniť posádky (jazdec a spolujazdec), ktorých jazdec je držiteľom vodičského oprávnenia skupiny „B“ a spolujazdec môže byť vo veku 16 až 18 rokov, za podmienky, že v mieste konania súťaže je prítomný jeho rodič, alebo zákonný zástupca.

4.3.2 Posádku tvorí jazdec a spolujazdec - **Spolujazdec je povinný**.

4.3.3 Je zakázané štartovať tzv. dablérom (dvom posádkam na jednom súťažnom vozidle).

4.3.4 Rýchlostné skúšky absolvuje každý súťažiaci na vlastné nebezpečenstvo, znášajúc všetky možné následky v prípade vzniknutej škody, čo potvrdzujú svojim podpisom na prihláške obaja členovia posádky.

4.4 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.4.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je **60**. Uprednostnené budú posádky **MRC**

4.4.2 Súťaže sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi **MRC 2022**.

4.4.3 Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe prihlášky, ktorú posádka vyplní podľa prihlasovacieho formulára.

4.4.4 Za správnosť zaradenia vozidla do triedy je zodpovedná posádka. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla, môže byť posádka vylúčená z pretekov.

4.4.5 Zaradenie vozidiel do tried:

MRC:

A1 do 1400 cm³

A2 do 1600 cm³

A3 do 2000 cm³

A4 nad 2000 cm³

Z5 (zadný náhon) do 1500 cm³

Z6 (zadný náhon) nad 1500 cm³

Voľný pohár:

B7 – 2WD

B8 – 4x4

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Podujatie nie je poistené na škody spôsobené tretím osobám, preto všetci jazdci svojim podpisom sa zaviazujú, že v prípade keď svojou účasťou na podujatí spôsobia škodu tretím osobám, uhradí túto škodu v plnej výške tak, ako to podpíšu v Prehlásení“.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA – PORADIE ŠTARTU

6.1 Štartové čísla posádok MRC sú platné pre celú sezónu a ostávajú v platnosti aj na tejto súťaži. Pre všetkých súťažiacich vo Voľnom pohári zabezpečí čísla organizátor.

6.2 Súťažiaci je povinný mať na technickom preberaní štartové čísla nalepené na sklách zadných dverí.

ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA (ZU) 2.-3.9.2022

6.3 Posádka je zodpovedná za svoje štartové číslo. V prípade straty štartového čísla nebude posádka pripustená na štart.

6.4 Poradie štartu posádok do RS bude nasledovné:

Slávnostný štart: B7, B8, Z5, A1, A2, Z6, A3, A4

Pretek : A4, A3, Z6, A2, A1, Z5, B8, B7

7. SERVISNÁ ZÓNA

7.1 miesto: Vavrišovo – Motel Hôrka (49°3'43.90"N 19°45'3.45"E)

7.2 Vjazd do servisnej zóny bude umožnený vstup len súťažným vozidlám, jednému servisnému vozidlu. Ďalšie vozidlá (napr. na obhliadku trate) budú parkovať mimo servisnú zónu na vyhradenom mieste.

7.3 Servisná zóna bude organizovaná ako uzavreté parkovisko. Je prísny zákaz opustiť servisné parkovisko súťažným autom mimo čas určený posádke na výjazd z ČK servis. Za porušenie tohto pravidla bude posádka zo súťaže vylúčená bez nároku vrátenia vkladu.

7.4 Je povinné použitie nepremokavej plachty pod vozidlom.

7.5 Prívesné vozíky budú uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

7.6 Po skončení preteku zanechá každý tím svoje miesto čisté. Odpadky si berie každý so sebou.

8. PALIVO – TANKOVANIE, PNEUMATIKY

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP, alebo ľubovoľné palivo, ktoré je možné kúpiť v sieti komerčných čerpacích staníc.

8.2 Tankovanie je povolené v sieti čerpacích staníc v okolí, alebo v servisnom parkovisku, pri dodržaní všetkých zásad ochrany pred požiarom a únikom ropných produktov do pôdy a vody.

8.3 Je zakázané použitie zimných a šotolinových pneumatík. Odporúčajú sa pneumatiky schválené pre športovú disciplínu rally.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Každá posádka sa musí pred začatím obhliadky trate dostaviť na administratívne preberanie.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate sa vykoná individuálne podľa časového harmonogramu.

9.3 Pravidlá pre vykonávanie obhliadky trate.

9.3.1 Posádky sú počas obhliadky trate povinné maximálne ohľaduplne sa správať voči organizátorom, ostatným jazdcem a hlavne bežným účastníkom cestnej premávky.

9.3.2 Pri obhliadke trate je povolená maximálna rýchlosť **50 km/h** na celom úseku RS.

9.3.3 Pri obhliadke trate nie je povolené použiť súťažné auto

9.3.4 Pre obhliadku trate budú povolené dva prejazdy

9.3.5 Prejazd RS je povolený iba v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

10. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

- vodičské preukazy, občianske preukazy (iné doklady totožnosti)
- čestné prehlásenie zákonného zástupcu, ak ide o jazdca a spolujazdca mladšieho ako 18 rokov
- vytlačení, vyplnení, podpísaní prihlášky
- počas administratívneho preberania musí byť uhradený štartový vklad v sume, ktorá bola stanovená na základe dátumu prijatia prihlášky – normálny / zvýšený.

10.2 Technické preberanie:

- Na technickej kontrole predloží súťažiaci vytlačené a vypísané karty, súťažné auto s nalepenými číslami a povinnými reklamami, výstroj posádky.
- Usporiadateľ si vyhradzuje právo neprijat' do súťaže vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave!!!
- Počas súťaže bude robená námatková kontrola vybavenia vozidla a posádky. Posádka, ktorá nebude spĺňať základné bezpečnostné predpisy MRC 2022 bude penalizovaná 30s penalizáciou.

11. ĎALŠIE POSTUPY

11.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra, prípadne pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu.

Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, alebo ich odpočíta na prstoch ruky..

11.2 Systém štartu do polookruhovej RS

Posádka odštartuje okamžite na povel štartéra. Štartér dá pokyn na štart, keď bude trať voľná. Posádka absolvuje 2 kolá na okruhu a potom pokračuje ďalej po zvyšku RS až do cieľa.

11.3 Systém štartu do Special RS (SRS)

Posádka sa presunie na štart RS na pokyn usporiadateľa a zaradí sa do pridelenej trate. Štart do SRS bude na pokyn štartéra /semafóru. Do RS odštartujú dve posádky súčasne v protihľých dráhach, pričom každá absolvuje dva kolá vo vlastnej dráhe. Cieľ RS je pre posádku na mieste štartu po absolvovaní dvoch kôl.

11.4 Cieľ RS

Po absolvovaní rýchlostnej skúšky je posádka povinná zastaviť na stanovišti označenom **STOP** a nechať si zaznamenať do jazdného výkazu dosiahnutý čas. Pri strate jazdného výkazu bude posádka z pretekov vylúčená.

Po prejdení cieľom SSS prejde trasou na to určenou posádka k stanovišťu STOP v pomalom tempe, nakoľko na trať sa už bude presúvať ďalšia dvojica súťažných posádok.

11.5 Cieľ súťaže

Po absolvovaní poslednej RS prejde posádka pri vstupe do servisu poslednou ČK, kde odovzdá jazdný výkaz, za účelom spracovania výsledkov a odstaviť súťažné vozidlo v uzavretom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

11.6 Opakovanie jazdy

Počas konania X. Rally Liptov **nebude** posádkam umožnené opakovanie rýchlostných skúšok. V prípade rôznych incidentov bude dotknutým posádkam pridelený náhradný čas, ktorý stanoví komisia určená riaditeľom pretekov.

11.7 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

11.7.1 V prípade, že je posádka účastníkom nehody na RS pri ktorej **nedošlo** k zraneniu, alebo vážnemu poškodeniu vozidla a posádka v jazde už **nebude** pokračovať, je povinná vozidlo umiestniť tak, aby neprekážalo ďalším pretekárskym autám a umiestniť na viditeľnom mieste tabuľku s nápisom **OK**.

11.7.2 Ak havarované vozidlo **tvorí prekážku alebo zablokuje trať** je posádka **povinná**, ak je to možné, signalizovať ďalším posádkam toto nebezpečenstvo, **informovať o tom organizátora** alebo podať túto správu organizátorovi na číslo **00421901785775**.

11.7.3 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 2.-3.9.2022

v ďalšom rádiobode. Zároveň, tak rýchlo ako je možné, oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **00421901785775. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje.**

11.7.4 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo okamžite po dojazde do cieľa pretekov oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

11.7.5 V prípade, že posádka vidí na trati pretekov havarované vozidlo a posádka havarovaného vozidla signalizuje **SOS**, je prvý súťažiaci povinný zastaviť a v rámci svojich možností poskytnúť prvú pomoc. Po príjazde ďalšej posádky pokračuje do najbližšieho RB a druhá posádka zostáva na mieste a poskytuje potrebnú pomoc.

11.8 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to organizátorovi a doručiť jazdný výkaz na riaditeľstvo pretekov alebo do najbližšej ČK.

11.9 Reštart po odstúpení

Ak posádka odstúpi v priebehu niektorej RS, môže pokračovať v súťaži podľa predpisov platných pre MRC 2022.

12. PENALIZÁCIE

12.1 Penalizácie

- Posunutie suda (stojky pneu) z vykreslenej základne retardéru - **10s**
- Posunutie dvoch a viac sudov (stojek pneu) v jednom retardéri (rozrazenie retardéra) - **30s**
- neskorý príchod do ČK – **10s** za každú začatú minútu
- predčasný príchod do ČK – **60s** za každú začatú minútu
- Predčasný príjazd do ČK vstup do servisu bude upresnený na rozprave, podľa priestoru v servise.
- Menej absolvovaných kôl na polookruhovej RS – bude pridelený čas najhoršej posádky v danej triede +60s

12.1 Posádka bude vylúčená

- ak posádka alebo súťažné auto nespĺňa základné bezpečnostné a technické predpisy podľa predpisov MRC 2022, t.j. prilba, rukavice, kombinéza.....
- ak posádka použije pri obhliadke súťažné vozidlo,
- ak si skráti trať, vynechaním bránky alebo retardéra v RS,
- ak sa oneskorí na štart RS o viac ako 10 min. po jazdcovi s predchádzajúcim štartovným číslom, pričom výnimku z tejto penalizácie môže na základe žiadosti udeliť riaditeľ súťaže,
- ak stratí alebo bude svojvoľne dopisovať do jazdného výkazu,
- ak sa posádka nedostaví do niektorej ČK,
- ak posádka, alebo člen posádky hanlivým spôsobom vystupuje voči organizátorom, alebo jej správanie je v rozpore so slušným správaním sa voči organizátorom, alebo ostatným posádkam
- ak posádka opustí servisnú zónu súťažným vozidlom mimo čas určený na výjazd z ČK servis

13. CENY A KLASIFIKÁCIA

Výsledky X. Rally Liptov budú vyhlásené v nasledovných triedach:

Vozidlá zaradené do seriálu MRC 2022

- A1, A2, A3, A4, Z5, Z6
- junior

Vozidlá zaradené do Voľného pohára

- B7, B8

Absolútne poradie MRC

Ak sa do niektorej triedy Voľného pohára prihlási menej ako 3 posádky, budú triedy zlúčené do jednej triedy.

14. PROTESTY

- Môžu sa podať písomne do 15 minút po vyvesení výsledkov riaditeľovi súťaže a po zložení vkladu 150€.
- Protesty sú riešené za prítomnosti súťažiaceho.
- V prípade uznania protestu bude vklad vrátený, v prípade zamietnutia prepadne vklad v prospech usporiadateľa.
- **Na výrok traťového komisára o pridelení penalizácie za nesprávny prejazd retardérom nie je možné podať protest.**

15. FOTO A VIDEO

Mediálny promotér seriálu MRC **MRC MEDIA** bude vyrábať video a fotodokumentáciu z podujatia. Zaujímavcovia sa prihlásia priamo promotérovi mailom na ladislav.wagner@gmail.com

Ak sa podujatia budú chcieť zúčastniť ďalší mediálni pracovníci (fotografi, videopracovníci...) bude nevyhnutné, aby sa akreditovali na uvedenej mailovej adrese prostredníctvom akreditačného formulára.

.....
Ing. Martin Jurečka
riaditeľ súťaže

Príloha 1: Príjazdová mapa:



Príloha 2:

Časový harmonogram

sobota, 3.9.2022						
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	Čas 1.auta
0	Servis "out"					8:00
1	Jakubovany		7,3	7,3	0:12	8:12
RS 1	Jochy 1	5,5				8:15
2	Vavrišovo		3,7	9,2	0:20	8:35
RS 2	Kaleník A 1	3,0				8:38
3	Servis "in"		2,0	5,0	0:15	8:53
	Celkom	8,5	13	21,5		
4	Servis "out"					10:00
5	Jakubovany		7,3	7,3	0:12	10:12
RS 3	Jochy 2	5,5				10:15
6	Vavrišovo		3,7	9,2	0:20	10:35
RS 4	Kaleník A 2	3,0				10:38
7	Servis "in"		2,0	5,0	0:15	10:53
	Celkom	8,5	13	21,5		
8	Servis "out"					12:00
9	Jakubovany		7,3	7,3	0:12	12:12
RS 5	Jochy 3	5,5				12:15
10	Liptovský Peter		6,7	12,2	0:20	12:35
RS 6	Kaleník B 1	3,0				12:38
11	Servis "in"		1,5	4,5	0:20	12:58
	Celkom	8,5	15,5	24		
12	Servis "out"					14:30
13	Liptovský Peter		2,0	2,0	0:04	14:34
RS 7	Kaleník B 2	3,0				14:37
14	Jakubovany		8,8	11,8	0:20	14:57
RS 8	Power stage - Special RS	3,1				15:02
15	Servis "in"		4,6	7,7	0:25	15:27
	Celkom	6,1	15,4	21,5		
SPOLU		31,6	56,9	88,5		

Sekcia 1

Sekcia 2

Sekcia 3

Sekcia 4