

1.4. Bezpečnostná výbava posádky

1.4.1. Prilba je povinná, musí byť homologovaná FIA (Technický list FIA č. 25, 33, 41 a 49), alebo EHK

(aj staršia, po skončení homologácie) pre motoristické súťaže. Pre spoločné podujatia so SAMŠ-om musí byť prilba homologovaná, hoci aj s neplatnou homologáciou (vrátane

Prilby homologované EHK



05587-41628



045587-41628

ECE 22/05

Číslo v kruhu (podľa krajiny schválenia) a číslo pod kruhom (schvaľovacie číslo) sú premenlivé.

Schvaľovacie číslo pod kruhom musí začínať 05.

Poznámka : Schvaľovacie číslo môže byť umiestnené pod alebo vedľa kruhu s písmenom E

CE 22/04

v kruhu (podľa krajiny schválenia) a číslo pod kruhom (schvaľovacie číslo) sú premenlivé. Schvaľovacie číslo pod kruhom musí začínať 04.

Poznámka : Schvaľovacie číslo môže byť umiestnené pod alebo vedľa kruhu s písmenom E

homologácie British Standard), **ale bez zjavného poškodenia a nadmerného opotrebenia.**

Pre všetky posádky MRC je **veľmi odporúčané** aj zádržné zariadenie hlavy (**HANS, alebo HYBRID**) s odpovedajúcou prilbou.

Pre posádky v triede A4 je v však zádržné zariadenie POVINNÉ!

1.4.2. Súčasťou povinnej výbavy posádky je nehorľavá homologovaná kombinéza alebo aj s neplatnou homologáciou ale bez zjavného poškodenia.

Zoznam povolených kombinéz:

- nehorľavá kombinéza homologovaná s FIA štítkom,
- nehorľavá kombinéza s neplatnou homologáciou s FIA štítkom,
- kombinéza kartingová s „CIK“ štítkom.



Obr. - FIA štítok (vľavo) a CIK štítok (vpravo)



Obr.: Reálne vyobrazenie FIA štítko na golieri kombinézy



1.4.3. Spodná bielizeň

Povinná je spodná bielizeň pod kombinézou, **veľmi sa odporúča nehorľavá homologovaná spodná bielizeň s FIA štítkom (pre spoločné podujatia so SAMŠ-om povinná)**, ak nie je homologovaná, potom musí byť **zásadne s dlhým rukávom a dlhými spodnými nohavicami. Ak členom posádky je žena, potom nesmie mať oblečenú podprsenku s kosticami.**

1.4.4. Povinné sú nehorľavé rukavice pre jazdca s FIA štítkom.

1.4.5. Povinná je vysoká pevná obuv nad členky (nemusí byť homologovaná) a vysoké ponožky, tieto sa veľmi odporúčajú nehorľavé.

1.4.6. **Všeobecne teda platí, že všetka výbava, ktorá bola v minulosti homologovaná FIA, je pre použitie v MRC povolená!**

1.4.7. Zároveň pre začínajúcu registrovanú posádku, ktorá chce jazdiť **MRC prvú sezónu**, je ešte povolená aj kombinéza, ktorá síce nespĺňa podmienku nehorľavosti, ale za podmienky súčasného použitia nehorľavej homologovanej spodnej bielizne! **Takúto úľavu môže posádka vyžiť IBA dvakrát za sezónu. Táto výnimka však neplatí pre prípadné spoločné podujatia so SAMŠ-om.**

1.4.8. Pre **Voľný pohár** podujatia sa veľmi odporúča, aby výbava posádky bola ako pre seriál MRC. Pre účastníkov VP, ktorí sú držiteľmi licencie SAMŠ, platia minimálne podmienky ako v MRC.

Pre „nelicencovaných“ účastníkov VP (ale len v „slabšej“ triede) však platia tieto minimálne podmienky:

- montérková kombinéza,
- dlhá spodná bielizeň, vrchný aj spodný diel (nemusí byť nehorľavé),
- prilba minimálne s označením „E“,
- topánky nad členok a vysoké ponožky,
- rukavice.

Usporiadateľ podujatia ale **NEMUSÍ** takéto úľavy pre voľný pohár povoliť!

1.4.9. Súčasťou dokumentov, ktoré každá posádka odovzdá pri technickom preberaní je aj vyplnená karta **BEZPEČNOSTNEJ VÝBAVY POSÁDKY**.

Poznámka: Aj keď pásy a sedačky nepatria do bezp. výbavy posádky, pásy sú odporúčané aby boli aspoň päťbodové a **homologované** pre automobilové súťaže, aj keď s prešlou (neplatnou) homologáciou, ale bez zjavného poškodenia, či opotrebenia! Obdobne aj sedačky sa odporúčajú s homologáciou. Pre spoločné podujatia so SAMŠ-om sú takéto pásy a sedačky **POVINNÉ** (aj s neplatnou homologáciou). Všetka výbava posádky sa dá zaobstarat' na www.e-rally.sk alebo na www.rallybazar.sk