

## 2.3. Športové predpisy pre seriál MRC 2021

### 2.3.1. Všeobecné definície

A, **Seriál MRC 2021** je alternatíva pre mladých a začínajúcich jazdcov (ale nielen pre nich), ktorí sa chcú na bezpečnej, uzatvorenej trati športovo realizovať, kde by neohrozovali seba, ale ani iných účastníkov cestnej premávky. Zároveň má dávať možnosť týmto mladým posádkam získavať základné návyky (práca s **Jazdným výkazom, časovými kontrolami**, činnosť pri prípadnej nehode posádky...) spojené s účasťou na týchto podujatiach, aby posádky boli neskôršie pripravené vstúpiť do vyšších úrovní Slovenskej rally. **V žiadnom prípade MRC nemá byť konkurenciou, ani náhradou SRP.**

B, **MRC 2021** sa rozumie seriál podujatí, ktoré sa riadia **Technickými predpismi, Športovými predpismi a Bezpečnostnými predpismi**, ktoré sú rovnaké a platné pre všetky podujatia seriálu MRC 2021 a výsledky (body) z jednotlivých podujatí sa započítavajú do celkového hodnotenia.

C, **Seriál MRC 2021** pozostáva predbežne z 6 podujatí (ak sa podarí všetko podoľahovať po stránke jednaní s miestnymi samosprávami). Počet a termíny podujatí budú zásadne ovplyvnené epidemiologickou situáciou na Slovensku.

D, V sezóne 2021 **nebude posádkam škrtat'** žiadny výsledok!

### 2.3.2. Registrácia jazdcov do MRC 2021

A, Pre seriál **MRC 2021** sa nebudú posádkam vydávať žiadne licencie. Avšak tento športový seriál je zastrešovaný **občianskym združením MiniRallyCup**, tak všetky posádky a usporiadatelia podujatí sú členmi tohto združenia. Registrácia posádky do seriálu je zároveň žiadosťou o členstvo. **Jazdci** sa budú vopred registrovať do seriálu MRC 2021 do termínu **prvého** podujatia seriálu **zaslaním vyplneného** registračného formulára (je k dispozícii k stiahnutiu na webovej stránke MRC) **riaditeľovi seriálu** (p. Debnár), za **členský príspevok do o.z. MRC** vo výške **25 Euro na osobu (50 euro na posádku)**, za čo im budú zabezpečené: sada trojciferných štartovných čísel podľa triedy, predpisy na rok 2021 a registračné nálepky MRC 2021, ktorú posádka umiestni na karosériu vozidla.

B, Jazdci budú **povinní prevziať** si svoje pridelené čísla najneskoršie do tretieho podujatia seriálu, v opačnom prípade bude ich registrácia **zrušená bez nároku na vrátenie registračného vkladu**.



**C,** Jazdci sa budú môcť zaregistrovať do seriálu MRC 2021 **vzhľadom na pandemickú situáciu aj v priebehu sezóny** na mieste aj pred každým ďalším podujatím seriálu, **za nezmenenú výšku členského príspevku.**

**D,** Do seriálu **MRC 2021** sa môžu registrovať a stať sa členmi o.z. aj jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie FIA (SAMŠ, alebo iná.), **registračným formulárom (prihláškou za člena o.z.),** obdobne ako ostatní jazdci MRC 2021.

**F, Riaditeľ seriálu MRC 2021** (p. Debnár) zabezpečí výrobu a následne distribúciu pridelených štartovných čísel platných pre celú sezónu a nálepky registrovaným jazdcom, obdobne, ako tomu bolo v sezóne 2020. Prvé tri čísla v triede dostanú najlepší traja jazdci z predchádzajúcej sezóny.

### 2.3.3. Kategórie a triedy

**A,** Pre seriál MRC 2021 sú vozidlá zaradené do **štyroch** tried podľa objemu motora. Zvlášť budú hodnotené vozidlá s pohonom **zadnej** nápravy, v dvoch triedach.

**B,** Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe **Registrácie** posádky pre celú sezónu 2021. Registrácia jazdca je platná počas celej sezóny, teda aj v prípade, keď jazdec prejde súťažou do inej triedy v rámci MRC (zmení vozidlo), ale už pod iným štartovným číslom, podľa príslušnosti do novej triedy, potom získava body v novej triede a v absolútnom hodnotení pokračuje v získavaní bodov.

**C,** Za správne zaradenie vozidla do triedy zodpovedá vodič. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla môže byť posádka vylúčená z preteku, prípadne z celého seriálu MRC 2020, bez nároku na vrátenie všetkých poplatkov.

**D,** Zaradenie vozidiel do tried – **pre podujatia MRC 2021**

A1	do 1400 ccm
A2	do 1600 ccm
A3	do 2000 ccm
A4	nad 2000 ccm
Z5	do 1500 ccm
Z6	nad 1500 ccm

**E,** Vozidlám s benzínovým motorom s turbom sa násobí objem motora koeficientom 1,7 a tak sa zaradia do príslušnej objemovej triedy.

**F,** **Vozidlám s TDI motorom a pohonom 4x4** sa násobí objem motora koeficientom 1,5 a tak sa zaradujú do príslušnej triedy, vozidlá s motorom TDI, ale bez pohonu 4x4, sa zaradia do triedy ako benzínové bez turba.

**G,** Vozidlá s motorom „diesel“ sa zaradia o jednu objemovú triedu nižšie.



**H,** Vozidlo s motorom typu Wankel – objem motora sa násobí koef. 1,3.

**I,** Vozidlo, do ktorého je namontovaný iný motor, (**napr. motocyklový**) sa môže zúčastniť podujatia, len ak má pridelené športové EČV, teda takto spĺňa požiadavky na premávku na pozemných komunikáciách a bude zaradené o triedu vyššie, ako má objem motora.

**J,** Pre rok 2021 môže byť v rámci **Voľného pohára** aj trieda **Rally Historic Pravidelnosti RHP**, za predpokladu, že ju usporiadateľ vypíše (ale nemusí)! Tu sa môžu zúčastniť vozidlá:

**a, podskupina „R“** (rámy) ktoré dostali homologáciu najneskoršie v roku 1995, ale mohli byť vyrobené aj neskoršie, (napr. Škoda Felicia dostala homologáciu v r. 1995, ale vyrábala sa aj neskoršie...), alebo aj vozidlá, ktoré nemali homologáciu, ale vyrobené do r. 1995, bez rozdielu objemu motora a úprav, ale všetky vozidlá **musia spĺňať všetky bezpečnostné** a technické požiadavky pre MRC, vrátane ochranných rámov, alebo

**b, podskupina „B“** (bez rámov), ktorým bude z bezpečnostných dôvodov stanovený maximálny rýchlostný priemer **vo výške 60km/h!**

Princíp „súťažená“ v tejto triede, (v oboch **podskupinách**) je v tom, sa jazdci **nesnažia** dosiahnuť čo najrýchlejší čas, ale pri svojich prejazdoch jednotlivých RS dosiahnuť rovnaké časy na rovnakých RS (v ideálnom prípade), alebo minimálny

rozdiel časov (teda rozptyl časov na jednej RS), za podmienky, že tieto posádky NESMÚ zo špekulatívnych dôvodov zastaviť na trati RS, ani použiť stopky, alebo iné zariadenie na meranie svojho času počas jazdy v snahe zminimalizovať rozptyl svojich časov. Rozptyl časov posádky sa určí tak, že sa zistí rozdiel časov, dosiahnutých pri dvoch prejazdoch danej RS. Ak sa pri podujatí uskutočnia TRI prejazdy danej RS, potom sa za základ zoberie **prvý** dosiahnutý čas a následne sa spočítajú odchýlky prejazdu pri druhom a treťom prejazde. Posádka, ktorá dosiahne najmenší súčet takýchto odchýlok v sekundách sa stane víťazom.

Ak podujatie bude mať **nepárny počet RS (na dvoch tratiach)**, teda jedna z nich sa pôjde iba raz, tak sa pre podskupinu „B“ bude počítat' **MINIMÁLNY** rozdiel od maximálne povoleného času (pri max. povolenej rýchlosti 60km/h) na tejto RS. Pre podskupinu „R“ sa tento nepárny prejazd nebude započítavať.

Tempo jazdy si zvolí samotný jazdec a snaží sa ho potom dodržať aj pri nasledujúcich prejazdoch danej RS, ale v **podskupine „B“** bez rámov je „brzdený“ **maximálnou povolenou priemernou** rýchlosťou **60km/h**, ako bolo uvedené už vyššie. Toto rozdelenie do podskupín ale nebude mať vplyv na



časový rozptyl, pretože „rámové“ vozidlá si tento rozptyl budú riešiť tempa napr. 72km/h, ale „bezrámové“ si môžu tento rozptyl časov riešiť z tempa napr. 54km/h. V žiadnom prípade **neplatí, že vyhrá „rýchlejší“ ale rovnomernejší jazdec.** Jazdec, ktorý dosiahne najmenší rozptyl (rozdiely) svojich časov sa teda stane víťazom triedy. Takže zvíťaziť v tejto triede RHP7 môže aj posádka s najslabším vozidlom bez rámu, do ktorého nebude nutné investovať veľké peniaze na jeho zrýchlenie, ale ukáže sa talent jazdca a bezchybné prejudenie jednotlivých rýchlostných skúšok.

Jediné obmedzenie pre podskupinu „B“ je **povinnosť neprekročiť** na RS **maximálnu** priemernú rýchlosť 60 km/h, avšak usporiadateľ ju môže stanoviť **aj v inej výške**, v závislosti od charakteru a povahy RS. Takáto max. rýchlosť potom musí byť zverejnená v ZU pre dané podujatie. Ak jazdec preda len pri jednom z prejazdov danej RS prekročí tento max. povolený rýchlostný priemer, bude sa mu to tolerovať len o hodnotu 5km/h, inak mu hrozí diskvalifikácia!!! Následne na to pri druhom, alebo aj treťom prejazde tejto RS už **nesmie** po druhýkrát toto rýchlostné obmedzenie prekročiť, v snahe priblížiť sa už dosiahnutému času, inak mu hrozí opäť diskvalifikácia v danom podujatí.

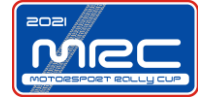
Technické podmienky triedu **RHP** sú v **Technických predpisoch** časť 2.5.3.

**K, Štartovné čísla** pre posádky (jazdca) budú trojciferné a pre jednotlivé triedy sa budú odlišovať prvou číslicou. **Riaditeľ seriálu MRC**, na základe celkových výsledkov **seriálu MRC 2020** prideli trojciferné čísla podľa tried pre rok **2021** a toto zostane jazdcom pre celú sezónu. Tieto pridelené čísla posádok budú odovzdané jazdcom pred prvým pretekom. Na každé ďalšie podujatie zaradené do seriálu MRC 2021 títo jazdci prídu na administratívne a technické preberanie už s takto pridelenými číslami, pripevnenými na zadných bočných oknách svojho vozidla. Ak sa na ďalšie podujatia MRC registrujú ďalší jazdci, budú im postupne pridelené nasledovné štartovné čísla, platné až do konca sezóny.

**L, Preradenie** vozidla s nižším objemom do vyššej objemovej triedy na základe žiadosti jazdca **je možné**.

**M, Dvomi jazdcom MRC** na jednom vozidle (**dabléri**) štart **nie je možný**. Vo voľnom pohári je toto na rozhodnutí riaditeľa podujatia.

**N, Zúčastniť sa podujatia ako jazdec môže** osoba **výnimočne** vo veku od 16 rokov, ktorá ešte **nie je držiteľom vodičského oprávnenia**, za podmienky, že jeho spolujazdcom je jeho rodič, alebo zákonný zástupca, ktorý spĺňa potrebné náležitosti a je **držiteľom vodičského oprávnenia**, aby mohol viesť vozidlo na



presunoch po verejných komunikáciách medzi jednotlivými RS podľa Zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Tento jazdec sa však môže zúčastniť podujatia MRC 2021 iba s **vozidlom o objeme max. 1600ccm**. Takýto jazdec bude okrem svojej triedy zaradený aj do hodnotenia **JUNIOR**, za predpokladu, že až v priebehu roka 2021 dovŕši 18 rokov.

**O,** V triede **A4** môže jazdiť **jazdec** vo veku min. 21 rokov, ktorý má odjazdené **aspoň jednu sezónu** v MRC so slabším autom, prípadne má iné zodpovedajúce skúsenosti so silným vozidlom! O takejto registrácii rozhodne Riaditeľ seriálu!

#### 2.3.4. Prihlasovanie na jednotlivé podujatia

**A,** Posádka vyplní **prihlasovací formulár** (prihlášku) do súťaže, uverejnený na webovej stránke organizátora, prípadne na stránke [www.minirallycup.sk](http://www.minirallycup.sk). Formulár bude zverejnený minimálne 30 dní pred podujatím. Takto vyplnenú prihlášku zašle mailom organizátorovi. V zásade platí, že spôsob prihlasovania a registrácie si určí samotný organizátor podujatia.

**B,** Úhradu účastníckeho poplatku posádka urobí **najneskôr** pri administratívnom preberaní, prípadne určí si usporiadateľ podujatia vo svojich **Zvláštnych ustanoveniach** (napr. zaslaním na účet usporiadateľa).

#### 2.3.5. Obhliadka trate

**A,** Obhliadka trate sa robí za verejnej premávky a **zásadne v čase** na to určenom v ZU!! **Porušenie tohto pravidla sa môže potrestať až vylúčením z podujatia!**

**B,** Pre zabezpečenie hladkého priebehu obhliadky trate sa **odporúča** usporiadateľovi organizovať obhliadku trate posádkami samostatne, nie spoločne v kolóne a umožniť posádkam minimálne **dva** obhliadkové prejazdy pre napísanie a kontrolu svojho rozpisu. Veľmi sa odporúča túto obhliadku urobiť už v piatok pred pretekom, výnimočne v sobotu ráno do 08,00 hod.

**C,** Obhliadka trate je určená pre napísanie **Rozpisu trate**, v žiadnom prípade to nie je možné považovať za **tréning**, jazdci musia dodržiavať nariadenie o maximálnej povolenej rýchlosti počas obhliadky, zverejnené v **ZU!**

**D,** Pre samotnú obhliadku trate sa **nesmú použiť súťažné** vozidlá s rámami a hlavne **hlučnými výfukmi** z dôvodu prípadných nedorozumení



s miestnymi obyvateľmi. Za takéto porušenie bude nasledovať časová penalizácia, peňažný trest, prípadne vylúčenie z podujatia!

**Výnimku** môže povoliť usporiadateľ, ak mu to okolnosti umožňujú, ale musí to zverejniť vo svojich ZU, **prípadne na rozprave pred podujatím!**

### 2.3.6. Vyhodnocovanie posádok v seriáli MRC 2021

**A,** Na konci sezóny budú ocenené **prvé tri posádky v každej triede**, takisto aj prvé tri posádky **v absolútnom poradí MRC**. Okrem toho budú ocenení aj najlepší junióri (vo veku 16 až 18 rokov) ak sa zúčastnili seriálu.

**B,** Celkové hodnotenie seriálu MRC 2021 bude určené ako súčet získaných bodov zo všetkých podujatí seriálu. Na konci sezóny sa nebude škrtať žiadny výsledok!!!!

### 2.3.7. Bodovanie posádok za umiestnenie na jednotlivých podujatiach

**A,** Posádkam (na meno jazdca) v **absolútnom hodnotení podujatia** budú pridelené body získané na podujatí takto:

1. miesto	-	30 bodov,
2. miesto	-	25,
3. miesto	-	21,
4. miesto	-	19,
5. miesto	-	17,
6. miesto	-	15,
7. miesto	-	14,

potom každé miesto o bod menej, až po 20. miesto ktoré je ocenené 1 bodom.

**B,** Posádkam (na meno jazdca) v **hodnotení triedy** budú pridelené body získané na podujatí takto:

1. miesto	-	20 bodov
2. miesto	-	15 bodov
3. miesto	-	11 bodov
4. miesto	-	8 bodov
5. miesto	-	6 bodov

potom každé miesto o bod menej, až po 10. miesto ktoré je ocenené 1 bodom.

**V prípade, že dve posádky dosiahnu rovnaký výsledný čas, potom o lepšom umiestnení rozhoduje lepší dosiahnutý čas v PRVEJ RS. podujatia**

**C,** Pre sezónu MRC 2021 sa zavádzajú bodové **koeficienty**, podľa celkovej dĺžky tratí RS. V prípade, že celková dĺžka trate bude do 15

kilometrov, potom koeficient je rovný **JEDNEJ**, ak trať bude mať od 15 do 30 kilometrov, potom koeficient má hodnotu **1,5**, ak trať bude mať viac ako 30 kilometrov, potom koeficient bude mať hodnotu **DVA**.

**D, Hodnotenie v klasifikácii JUNIOR bude takéto:**

1. miesto - 5b, 2. miesto – 4b , 3. miesto – 3b, 4. miesto – 2b, a 5. miesto – 1b, avšak títo juniori bodujú aj vo svojej triede podľa objemu motora.

**E, V sezóne MRC 2021 bude aj prémiové bodovanie** troch najrýchlejších jazdcov v jednotlivých triedach v **poslednej** RS podujatia, tzv. „**powerstage**“ a body sa im pridelia takto: 3, 2, 1, ktoré sa im následne pripočítajú k súčtu ich bodov v priebežnom hodnotení sezóny. Ako powerstage sa **spravidla určuje posledná RS**, ale podľa okolností (stav trate, hlavne v zime) je to na zväžení usporiadateľa. Tieto extra body si môže takto vybojovať **každý jazdec, ktorý nastúpi do „powerstage“**, teda aj ten, ktorý už nemôže získať „normálne“ body po odstúpení, alebo po prekročení meškania tak, ako je uvedené v bode 2.3.10. body D a E.

**F, V prípade rovnosti bodov** o víťazoch rozhodne:

- vyšší počet víťazstiev,
- vyšší počet lepších umiestnení na podujatiach, kde sa obaja zúčastnili.

### 2.3.9. Penalizácie a protesty

**A, Výška penalizácie (10 sekúnd** za každý stĺpik pneu, ktorý sa prevráti, rozbije, alebo bude vysunutý z vykreslenej základne a **30 sekúnd** za „rozstrelenie retardéra) musí byť pre posádky motivačná pre „čistú“ jazdu a **minimálne 30 sekúnd** za skrátenie si trate (teda prejazd cez pásku, nie poza pneu) je pre sezónu 2021 **záväzná pre všetkých usporiadateľov! Pri použití slamených retardérov, v prípade závažného posunutia alebo poškodenia, alebo zničenia balíka, kedy bude nutné zastaviť RS a napraviť retardér bude penalizácia 60 sekúnd!!!** Pokiaľ to však bude možné, odporúča sa **použiť pneumatikové retardéry.**

**B, Časové kontroly** - tu platí **pravidlo**, že posádka môže prísť do zóny ČK, alebo až ku stolíku obsluhy ČK (či už výjazd zo servisu, alebo pred RS, alebo pri návrate do servisu (**ak nie je povolený predčasný príjazd**) na svoj **vypočítaný čas**, prípadne jednu minútu skôr (**ale nie viac!!!** – riadi sa zobrazeným časom hodinami na stolíku), avšak svoj **Jazdný výkaz** predloží k záznamu obsluhy ČK **presne na svoj vypočítaný čas!** Meškanie posádky

o každú minútu sa penalizuje o 10 sek, predčasný príjazd za každú minútu sa penalizuje jednou minútou k dosiahnutému času! Penalizácie sa zbierajú po každej sekcii a odovzdajú sa časomiere na zápis do výsledkov.

**C,** Penalizácia za nezastavenie na **STOPKE** je 60 sekúnd, alebo vysoká finančná pokuta (až do 100 euro!), výnimočne až **diskvalifikácia z podujatia**, rozhodne o tom riaditeľ podujatia.

**D,** Za nedostatky v povinnej výbave vozidla, alebo výstroja posádky počas súťaže sa udelí penalizácia vo výške **10 sekúnd** alebo finančný trest 10 euro v prospech usporiadateľa za **každý zistený prípad**. Ak pokuta nebude uhradená do ukončenia podujatia, posádka bude vyškrtnutá z hodnotenia podujatia!

**E,** Protesty na podujatí sa môžu podávať do **20 minút** po vyvesení predbežných výsledkov **výhradne** riaditeľovi podujatia **písomnou** formou, kde ozrejmi predmet svojho protestu. Toto musí byť vyriešené ešte na podujatí buď kladne, alebo záporne. Akékoľvek riešenie „nespokojnosti“ po súťaži na internete bude mať za následok vylúčenie posádky zo seriálu!

### **2.3.10. Opakovaná jazda, havária, technická porucha.**

**A,** Možnosť opakovať jazdu z dôvodov zapríčinených posádkou (tech. porucha, nevoľnosť...) sa **nepovoľuje**.

**B, V prípade,** že jazdec bol usporiadateľmi, alebo inými dokázateľnými objektívnymi okolnosťami prinútený spomaliť, alebo prerušiť svoju jazdu, **môže jazdec požiadať** aby mu riaditeľ podujatia po porade s **riaditeľom seriálu MRC** pridelil **náhradný čas**. Za „iné dokázateľné objektívne okolnosti“ sa v žiadnom prípade **nepovažuje dobehnutie „pomalšieho“ vozidla na trati, alebo jazda na zaprášenej, alebo zadymenej trati.**

**C, Náhradný čas** sa môže jazdcovi určiť napr. výpočtom priemerného času dosiahnutého jazdcami v jeho triede, prípadne započítaním jeho času, dosiahnutého v tejto RS pri predchádzajúcom (nasledovnom) prejazde. Ktoré riešenie bude prijaté, je na rozhodnutí riaditeľa podujatia.

**D,** V prípade, že posádka **havaruje, alebo skončí mimo trate, alebo má technickú poruchu** a nedokončí túto RS, teda neprejde fotobunkou, ale po prejazde celého štartovného poľa je vozidlo dopravené do servisu a po oprave je **schopné pokračovať** v súťaži nasledujúcou RS, posádku **nevylúčime**, ale určí sa jej náhradný čas pridelením **najhoršieho času dosiahnutého v danej RS v jeho triede plus 1 minúta** a takto môže pokračovať v súťaži. Toto





ustanovenie sa však dá aplikovať iba vtedy, ak sa to posádke stane iba jeden raz za celé podujatie! Ak sa aj s takýmto časom umiestni na jednom z prvých troch miest, môže získať vecné ocenenie (pohár) v tomto podujatí, **avšak už nemôže získať body do priebežného hodnotenia seriálu. Toto však neplatí v prípade, keď posádka nedokončí poslednú rýchlostnú skúšku. Táto posádka potom nedokončí celú súťaž (teda DNF)!!**

**E,** Ak však dôjde k poruche vozidla na trati (**aj defekt** a následná výmena pneumatiky na RS) a posádka (aj s cudzou pomocou) túto poruchu odstráni a prejde s meškaním cieľom RS, ale jej **meškanie (podľa údajov v Jazd. výkaze) v nasledujúcej ČK neprekročí 30 minút**, opäť môže pokračovať v súťaži, aj bojovať s takým časom o poháre **ale aj o body**. Ak však **meškanie bude väčšie, ako 30 minút**, alebo ak sa to posádke **stane opakovane** v jednej súťaži, môže táto posádka ďalej pokračovať, ale už bez **nároku na body do seriálu**.

### 2.3.11. Vzájomná pomoc

Akákoľvek vzájomná pomoc jazdcov počas podujatia (napr. pomoc pri výmene kolesa, zapožičanie kolesa s pneumatikou, pohonných hmôt, náradia, roztláčenie, alebo okamžité vytlačenie, vytiahnutie usporiadateľmi na trať RS, prípadne akákoľvek iná pomoc aj mimo servisu) **je v seriáli MRC 2021 povolená a posádka nebude v žiadnom prípade za toto penalizovaná.**

### 2.3.12. Vylúčenie posádky zo seriálu MRC 2021 a zamietnutie štartu

**A.** Ak posádka, alebo člen posádky hanlivým spôsobom vystupuje voči organizátorom, alebo jej správanie je v rozpore so slušným správaním sa voči organizátorom, alebo ostatným posádkam, alebo „rieši“ svoju nespokojnosť až po súťaži na internete, riadiaci orgán môže takúto posádku vylúčiť z celého seriálu MRC.

**B.** Organizátor podujatia môže odmietnuť prihlášku posádky na podujatie aj bez udania dôvodu. Je to plne v kompetencii riaditeľa podujatia.