



2.4. Bezpečnostné predpisy pre MRC 2020

2.4.1. Bezpečnostné predpisy sú dokument, ktorý je vydaný za účelom zvýšenia bezpečnosti posádok, divákov a organizačného tímu počas pretekov.

2.4.2. Všetci **organizátori a posádky** seriálu **MRC 2020** sú povinní dodržiavať všetky ustanovenia **Bezpečnostných predpisov**.

2.4.3. Organizátor podujatia môže pre svoju súťaž doplniť ďalšie body, alebo opatrenia, v záujme zvýšiť bezpečnosť, avšak **nesmie** zrušiť, alebo znížiť význam jednotlivých bodov z týchto predpisov.

2.4.4. Porušenie niektorého z bodov Bezpečnostných predpisov môže byť pre **organizátora** hrozbou vylúčenia zo seriálu **MRC 2020**.

2.4.5. Organizátor každého podujatia zabezpečí úpravu trate súťaže tak, aby bolo eliminované riziko havárie vozidiel, aj znížením rýchlostí rozmiestnením **spomaľovacích retardérov** na rizikových miestach.

2.4.6. Materiál na postavenie retardéra nesmie zvyšovať riziko havárie vozidla, **nesmie to byť len jedna samostatná pneumatika** (viď časť 2.2.4. b), ktorá by mohla spôsobiť napr. prevrátenie vozidla (treba použiť stĺpik zviazaných troch pneumatík, alebo balík slamy). Na vytvorenie retardéra musia byť použité minimálne tri (ale môžu byť aj štyri) stĺpiky zviazaných pneumatík v rade. Posádky tu sú povinné znížiť rýchlosť svojej jazdy tak, aby nedošlo k porušeniu retardérov, **penalizácia za porušenie retardérov je (v časti 2.4.9.) je pre sezónu 2020 záväzná pre všetkých usporiadateľov!**

2.4.7. Pre seriál MRC 2020 (aj pre VP!) **ochranné rámy vo vozidlách sú povinné bez výnimky!!!! Majú byť postavené podľa prílohy „J“ FIA.**

2.4.8. Ďalšou **povinnou** výbavou súťažných vozidiel sú **športové** sedadlá s **pevným** uchytením na zodpovedajúcich konzolách (ak sú na koľajničkách, tieto musia byť znehybnené!) a minimálne **štvorbodové** pásy, ktoré **nesmú** byť upevnené o sedačku, ale zodpovedajúcim spôsobom o karosériu (ochranný rám) vozidla a zabezpečené proti povolovaniu napnutia!

2.4.9. Počas jazdy v rýchlostnej skúške **musí mať** posádka riadne nasadenú ochrannú prilbu, musí byť riadne pripútaná bezpečnostnými pásmi a **všetky okná** na vozidle musia byť **zatvorené**. Prilba musí mať označenie „E“, alebo to je športová motoristická prilba. Odporúča sa použiť aj komunikačné zariadenie pre vzájomnú komunikáciu posádky. **Veľmi je odporúčané** použitie zádržného systému **HANS**. Posádka musí mať riadne nasadenú a upevnenú prilbu aj v prípade opustenia súťažného vozidla v úseku celej trate RS. Sňať prilbu môže posádka až pri tabuli **STOP**. **Povinná výstroj posádky je kombinéza (veľmi odporúčaná je nehorľavá, aj s neplatnou homologáciou, odporúča sa nehorľavá spodná bielizeň) s dlhým rukávom, povinné sú rukavice pre jazdca, povinná je pevná obuv nad členky.**

2.4.10. V kabíne súťažného vozidla sa **nesmú** nachádzať voľne položené predmety, okrem prilby počas prejazdov medzi RS, ktorá sa používa v súťaži.

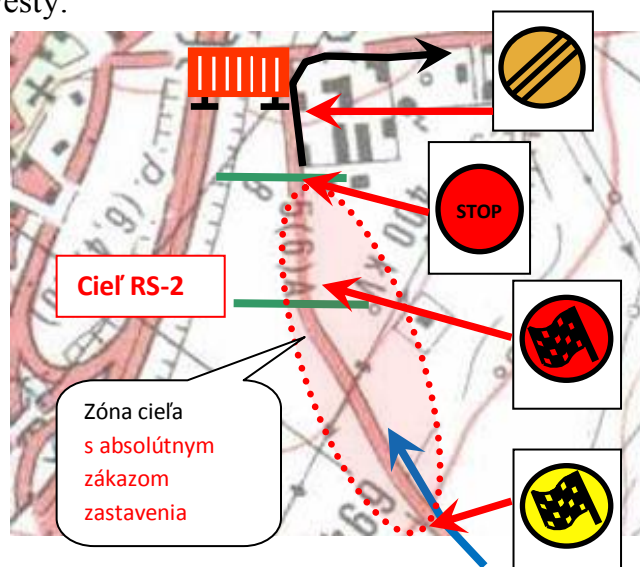
2.4.11. Vozidlo musí byť vybavené dvoma kusmi 2kg hasiacich prístrojov, pevne uchytené v dosahu posádky. Veľmi odporúčaný je hasiaci systém ovládaný posádkou (prípadne zvonku) pre prípad požiaru vozidla. V takomto prípade stačí **jeden** hasiaci prístroj.

2.4.12. Veľmi sa odporúča, aby súťažné vozidlo absolvovalo pred sezónou technické testovanie technikmi SAMŠ-u, čo je podmienka, aby mu mohli byť vydané tabuľky s OEČ (športové). Pri jazde mimo RS sa posádka riadi **Zákomom o premávke na pozemných komunikáciách** a pokynmi, ktoré vydal organizátor v **Zvláštnych ustanoveniach**, alebo ich uviedol na rozprave k podujatiu.

2.4.13. Posádka je **povinná** mať u seba všetky doklady, potrebné pre vedenie motorového vozidla a doklady od vozidla.

2.4.14. Vozidlo musí byť vybavené **povinnou výbavou**, ktorú predpisuje **Zákon**. Povinná výbava obsahuje: rezervné koleso, kľúč na koleso, lekárnička, trojuholník, ťažné lano, zdvihák, reflexné vesty.

2.4.15. V priestore **zóny cieľa**, teda od **žltej návestnej tabule cieľa** cez **miesto fotobunky až po tabuľu STOP**, je **absolútne zakázané** zastavenie vozidla z dôvodu možnosti kolízie s nasledujúcim, neskorším štartujúcim vozidlom. **Zastavenie je povolené (zároveň povinné) len pri tabuli STOP!!!**



2.4.16. Zúčastniť sa podujatia ako **jazdec** môže držiteľ VP, výnimočne aj osoba vo veku od **16 rokov**, ktorá nie je ešte držiteľom vodičského preukazu, **ale len s vozidlom o objeme max. 1600cm³**, ale za **podmienky**, že spolujazdca mu robí **jeho rodič**, alebo zákonný zástupca, ktorý je držiteľom potrebného vodičského oprávnenia, aby mohol viesť vozidlo počas presunov po verejných komunikáciách medzi jednotlivými rýchlostnými skúškami. V triede **A4** môže štartovať vodič vo veku nad **21 rokov a s min. 2 rokmi** súťažnej praxe! O jeho zaradení do tejto triedy rozhodne riaditeľ seriálu!

2.4.17. Spolujazdec by mal mať tiež VP, môže byť aj vo veku od 16 rokov, za **podmienky** že v mieste konania podujatia je prítomný rodič.

2.4.18. V prípade **havárie, alebo odstúpenia** posádky táto dáva na vedomie ďalším prichádzajúcim vozidlám **výstražným trojuholníkom**, položeným v dostatočnej vzdialenosti na okraji vozovky na **strane stojaceho vozidla**. Ďalej musí táto posádka dať na vedomie ostatným, či sú v poriadku, alebo potrebujú pomoc.



K tomuto účelu musí byť vozidlo vybavené tabuľkou (napr. na výkresovom papieri) min. veľkosti A3 s nápisom „OK“ na jednej a nápisom „SOS“ na druhej strane - zabezpečí si samotná posádka.

2.4.19. V prípade havárie iného vozidla na trati, ktorého posádka signalizuje **SOS**, alebo **nie je zrejmé, či je v poriadku, alebo potrebuje pomoc**, prichádzajúca posádka je **povinná** zastaviť pri havarovanom vozidle a zistiť stav, prípadne poskytne pomoc s ohľadom na vlastnú bezpečnosť a privolá pomoc, napr. podá kompletnú informáciu **d ďalšej prichádzajúcej posádke**, táto potom pokračuje do **Rádiobodu** (prípadne do cieľa) kde **informuje usporiadateľov**. **Ak prichádzajúce posádky nedodržia toto nariadenie, riaditeľ podujatia ich primerane potrestá časovou penalizáciou, prípadne až vylúčením z preteku bez nároku na vrátenie nákladov, pretože pomoc v prípade úrazu osôb je absolútne nadradená všetkým ostatným prioritám!!! Ak toto posádka urobí opakovane, bude vylúčená zo seriálu.**

2.4.20. V prípade havárie iného vozidla na trati, ale jeho posádka signalizuje **OK**, prichádzajúca posádka môže pokračovať v súťaži. **V cieľi RS však informuje usporiadateľov o tejto situácii.**

2.4.21. Ak je posádke daný signál traťovým komisárom na zastavenie, posádka je povinná zastaviť vozidlo. **Pokračovať** môže len na pokyn TK.

2.4.22. Ak traťový komisár posádku vyzve, aby v takejto situácii posádka neopustila vozidlo sú povinní nevystupovať a počkať na ďalší pokyn traťového komisára.

2.4.23. Posádka a jej doprovod bezdôvodne neuvádza motor a vozidlo do chodu, nespôsobuje nadmerný hluk, neznečisťuje životné prostredie a bezdôvodne nejazdia v uzavretom parkovisku, alebo servisnej zóne. **Musí** prijať opatrenia k zabráneniu prípadného úniku ropných produktov v servisnej zóne, napr. položením nepremokavej plastovej fólie pod vozidlo.

2.4.24. Každé porušenie **Bezpečnostných predpisov** môže byť dôvodom vylúčenia z pretekov a podľa závažnosti porušenia môže riadiaci orgán seriálu posádku vylúčiť zo seriálu MRC 2020, bez nároku na vrátenie poplatkov.

2.4.25. Každý usporiadateľ podujatia MRC 2020 vypracuje dokument „**Bezpečnostný plán**“ svojho podujatia, v ktorom budú znázornené všetky rizikové miesta celej trate a spôsob ich zabezpečenia, napr. zapáskovaním týchto nebezpečných miest a naznačenými miestami rozmiestnenia poučených a vyškolených traťových komisárov s dopísanými ich menami bezprostredne pred začiatkom podujatia. Tento **Bezpečnostný plán** je schválený a podpísaný riaditeľom podujatia a Bezpečnostným komisárom podujatia.

2.4.26. Na trati RS organizátor zabezpečí **dostatočný počet** traťových komisárov, ktorí budú poučení ako postupovať v prípade akéhokoľvek problému na trati. Vedúci tejto partie traťovákov (**Bezpečnostný komisár podujatia**) - odporúčam Petra Hasaja z Levoče, zabezpečí zodpovedné poučenie všetkých traťových komisárov



o ich povinnostiach smerom k zabezpečeniu trate, ale aj smerom k ich vlastnej bezpečnosti a vyhotoví o tomto poučení záznam s uvedením mien všetkých traťovákov a s ich podpismi a tento záznam odovzdá riaditeľovi súťaže **ešte pred začiatkom samotnej súťaže**.

2.4.27. Bezpečnostný komisár podujatia určí po dohode s usporiadateľom **potrebný** počet hasiacich prístrojov na trati a miesta ich rozmiestnenia (napr. retardéry, Rádiobody, Stop).

2.4.28. Poučený a kompetentný **traťový komisár**, ktorý vidí, že má problém udržať divákov v bezpečných priestoroch, prípadne mu nedisciplinovaní diváci preniknú do zakázanej zóny, **má povinnosť** túto skutočnosť okamžite oznámiť telefonicky svojmu nadriadenému (vedúci RS, bezpečnostný komisár podujatia) a následne na to je možné aj zastaviť priebeh rýchlostnej skúšky.

2.4.29. Usporiadateľ podujatia **poskytne** aj obsluhu zdravotníckeho a záchranárskeho vozidla mapku trate, prípadne iným spôsobom im vytvorí podmienky na oboznámenie sa s traťou pre ich uľahčenú orientáciu v prípade nutnosti ich zásahu.