

2.3. Športové predpisy pre seriál MRC 2020

2.3.1. Všeobecné definície

A, **Seriál MRC 2020** je alternatíva pre mladých a začínajúcich jazdcov (ale nielen pre nich), ktorí sa chcú na bezpečnej, uzatvorenej trati realizovať, kde by neohrozovali seba, ale hlavne ani iných účastníkov cestnej premávky. Zároveň má dávať možnosť týmto mladým posádkam získať základné návyky (práca s **Jazdným výkazom**, **časovými kontrolami**, činnosť pri prípadnej nehode posádky...) spojené s účasťou na týchto podujatiach, aby posádky boli neskôršie pripravené vstúpiť do vyšších úrovní Slovenskej rally. **V žiadnom prípade MRC nie je konkurenciou, ani náhradou SRP.**

B, **MRC 2020** sa rozumie seriál podujatí, ktoré sa riadia **Technickými predpismi**, **Športovými predpismi** a **Bezpečnostnými predpismi**, ktoré sú rovnaké a platné pre všetky podujatia seriálu MRC 2020 a výsledky z jednotlivých podujatí sa započítavajú do celkového hodnotenia.

C, **Seriál MRC 2020** pozostáva predbežne z 6 (max.7) podujatí (ak sa podarí všetko podotáhovať po stránke jednaní s miestnymi samosprávami).

D, V prípade konania 5 podujatí, sa **nebude škrtať** žiadny výsledok, v prípade konania 6 a viac podujatí sa **bude škrtať jeden** najhorší bodový zisk, prípadne aj za neúčasť.

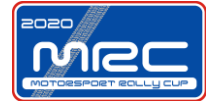
2.3.2. Registrácia jazdcov do MRC 2020

A, Pre seriál **MRC 2020** sa nebudú posádkam vydávať žiadne licencie. Avšak tento športový seriál je zastrešovaný **občianskym združením MiniRallyCup**, tak všetci jazdci, ale aj spolujazdci a usporiadatelia podujatí sú členmi tohto združenia. Registrácia posádky do seriálu je zároveň žiadosťou o členstvo. **Jazdci** sa budú vopred registrovať do seriálu MRC 2020 do termínu **prvého** podujatia seriálu (Zimná Levoča 2020) **zaslaním vyplneného** registračného formulára (je k dispozícii k stiahnutiu na webovej stránke MRC) **riaditeľovi seriálu** (p. Debnár), za **členský príspevok do o.z. MRC** vo výške **20 Euro na osobu (40 euro na posádku)**, ktorý si **navrhli a odsúhlasili** samotní jazdci, za čo im budú zabezpečené sada trojciferných čísel podľa triedy a registračné nálepky MRC 2020, ktorú posádka umiestni na karosériu vozidla.

B, Jazdci budú **povinní prevziať** si svoje pridelené čísla najneskoršie do tretieho podujatia seriálu, v opačnom prípade bude ich registrácia **zrušená bez nároku na vrátenie registračného vkladu**.

C, Jazdci sa budú môcť zaregistrovať do seriálu MRC 2020 aj **neskoršie** vyplnením formulára na mieste aj pred každým ďalším podujatím seriálu, **avšak už za zvýšený vklad 60 euro za posádku**.

D, Do seriálu **MRC 2020** sa môžu registrovať a stať sa členmi o.z. aj jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie FIA (SAMŠ, alebo iná..), ale ich registrácia musí byť



zrealizovaná do konania **prvého podujatia** seriálu MRC 2020 (Zimná Levoča) **registračným formulárom (prihláškou za člena o.z.)**, obdobne ako ostatní jazdci MRC 2020. **Toto obmedzenie sa ale netýka držiteľov licencií pre SRP!**

F, Riaditeľ seriálu MRC 2020 (p. Debnár) zabezpečí výrobu a následne distribúciu pridelených štartovných čísel platných pre celú sezónu a nálepky registrovaným jazdcom, obdobne, ako tomu bolo v sezóne 2019. Prvé tri čísla v triede dostanú najlepší traja jazdci z predchádzajúcej sezóny.

2.3.3. Kategórie a triedy

A, Pre seriál MRC 2020 sú vozidlá zaradené do **štyroch** tried podľa objemu motora. Zvlášť budú hodnotené vozidlá s **pohonom zadnej nápravy**, v dvoch triedach.

B, Pre rok 2020 sa zavádza aj trieda **Rally Historic Pravidelnosti RHP7**. Tu sa môžu zúčastniť vozidlá:

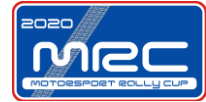
a, podskupina „R“ (rámy) ktoré dostali homologáciu najneskoršie v roku 1995, ale mohli byť vyrobené aj neskoršie, (napr. Škoda Felicia dostala homologáciu v r. 1995, ale vyrábala sa aj neskoršie....), alebo aj vozidlá, ktoré nemali homologáciu, ale vyrobené do r. 1995, bez rozdielu objemu motora a úprav, ale všetky vozidlá **musia spĺňať všetky bezpečnostné** a technické požiadavky pre MRC, vrátane ochranných rámov, alebo

b, podskupina „B“ (bez rámov), ktorým bude z bezpečnostných dôvodov stanovený maximálny rýchlostný priemer **vo výške 60km/h!**

Princíp „súťažená“ v tejto triede, (v oboch **podskupinách**) je v tom, sa jazdci nesnažia dosiahnuť čo najrýchlejší čas, ale pri svojich prejazdoch jednotlivých RS dosiahnuť rovnaké časy na rovnakých RS (v ideálnom prípade), alebo minimálny rozdiel časov (teda rozptyl časov na jednej RS), za podmienky, že tieto posádky NESMÚ zo špekulatívnych dôvodov zastaviť na trati RS, ani použiť stopky, alebo iné zariadenie na meranie svojho času počas jazdy v snahe zminimalizovať rozptyl svojich časov. Rozptyl časov posádky sa určí tak, že sa zistí rozdiel časov, dosiahnutých pri dvoch prejazdoch danej RS. Ak sa pri podujatí uskutočnia TRI prejazdy danej RS, potom sa za základ zoberie stredný dosiahnutý čas a následne sa spočítajú odchýlky rýchlejšieho a pomalšieho prejazdu. Posádka, ktorá dosiahne najmenší súčet takýchto odchýlok v sekundách sa stane víťazom.

Ak podujatie bude mať **nepárny počet RS (na dvoch tratiach)**, teda jedna z nich sa pôjde iba raz, tak sa pre podskupinu „B“ bude počítat' **MINIMÁLNY** rozdiel od maximálne povoleného času (pri max. povolenej rýchlosti 60km/h) na tejto RS. Pre podskupinu „R“ sa tento nepárny prejazd nebude započítavať.

Tempo jazdy si zvolí samotný jazdec a snaží sa ho potom dodržať aj pri nasledujúcich prejazdoch danej RS, ale v **podskupine „B“** bez rámov je „brzdený“ **maximálnou povolenou priemernou rýchlosťou 60km/h**, ako bolo uvedené už vyššie. Toto rozdelenie do podskupín ale nebude mať vplyv na časový rozptyl, pretože



„rámové“ vozidlá si tento rozptyl budú riešiť tempa napr. 72km/h, ale „bezrámové“ si môžu tento rozptyl časov riešiť z tempa napr. 54m/h. V žiadnom prípade **neplatí, že vyhrá „rýchlejší“ ale rovnomernejší jazdec**. Jazdec, ktorý dosiahne najmenší rozptyl (rozdiely) svojich časov sa teda stane víťazom triedy. Takže zvíťaziť v tejto triede RHP7 môže aj posádka s najslabším vozidlom bez rámu, do ktorého nebude nutné investovať veľké peniaze na jeho zrýchlenie, ale ukáže sa talent jazdca a bezchybné prejsenie jednotlivých rýchlostných skúšok. Jediné obmedzenie pre podskupinu „B“ je **povinnosť neprekročiť** na RS **maximálnu** priemernú rýchlosť 60 km/h, avšak usporiadateľ ju môže stanoviť **aj v inej výške**, v závislosti od charakteru a povahy RS. Takáto max. rýchlosť potom musí byť zverejnená v **ZU** pre dané podujatie. Ak jazdec predsa len pri jednom z prejazdov danej RS prekročí tento max. povolený rýchlostný priemer, bude sa mu to tolerovať len o hodnotu 5km/h, inak mu hrozí diskvalifikácia!!! Následne na to pri druhom, alebo aj treťom prejazde tejto RS už **nesmie** po druhýkrát toto rýchlostné obmedzenie prekročiť, v snahe priblížiť sa už dosiahnutému času, inak mu hrozí opäť diskvalifikácia v danom podujatí.

Uvediem príklad:

Jazdec pri prvom prejazde 6km dlhej RS dosiahne čas 5:50,00 teda prekročí svoj stanovený čas o 10 sekúnd. Po prepočítaní na rýchlostný priemer dosiahol rýchlosť 61,71 km/h. Pri nasledovnom prejazde už ale **NESMIE** byť rýchlejší než 6 minút rovných, a dosiahne (ak sa mu to podarí, spravidla však nie) čas 6:00,00 teda rozptyl (odchýlku) už nemôže ani teoreticky dosiahnuť menší ako 10. Ak však dosiahne pri prvom prejazde čas 5:40,00 prekročil rýchlostný priemer na hodnotu 63,54km/h. Pri nasledovnom prejazde už ale **NESMIE** prekročiť stanovený rýchlostný priemer a ak dosiahne aj ideálny čas na hodnote 6:00.00 potom jeho rozdiel časov (rozptyl) bude na hodnote 20 sekúnd!!! V extrémnom prípade jazdec dosiahne čas 5:30,00 čím dosiahne priemernú rýchlosť **65,45km/h**, za čo mu už **hrozí diskvalifikácia**. Ak sa riaditeľ podujatia po zvážení všetkých okolností rozhodne ho nediskvalifikovať, tento jazdec pri ďalšom prejazde už **NESMIE** priemernú rýchlosť prekročiť a ak dosiahne potom čas 6:00,00 potom má rozptyl 30 sekúnd!!

Iný jazdec, ktorý neprekročil rýchlostný limit, dosiahol časy 6:08,00 a pri druhom prejazde 6:15,00 teda bol pomalší, ako stanovený rýchlostný limit, a jeho rozptyl (odchýlka časov) pri neprekročení rýchlostného limitu dosiahol v hodnote 7 sekúnd!!!! Teda kto je lepší?????

Táto **kategória** bude vyhodnocovaná na každom podniku MRC a cenami budú odmenené najúspešnejšie prvé 3 posádky. Zároveň na základe súčtu dosiahnutých časov môžu byť tieto posádky (tak ako aj z ostaných tried MRC) zahrnuté aj do absolútneho hodnotenia podujatia.

Technické podmienky triedu **RHP7** sú uvedené v **Technických predpisoch**.



C, Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe **Registrácie** posádky pre celú sezónu 2020. Registrácia jazdca je platná počas celej sezóny, teda aj v prípade, keď jazdec prejde súťažiť do inej triedy v rámci MRC (zmení vozidlo), pod iným štartovným číslom podľa príslušnosti do novej triedy, potom získava body v novej triede a v absolútnom hodnotení pokračuje v získavaní bodov.

D, Za správne zaradenie vozidla do triedy zodpovedá vodič. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla môže byť posádka vylúčená z preteku, prípadne z celého seriálu MRC 2020, bez nároku na vrátenie všetkých poplatkov.

E, Zaradenie vozidiel do tried – **pre podujatia MRC 2020**

A1	do 1400 ccm
A2	do 1600 ccm
A3	do 2000 ccm
A4	nad 2000 ccm
Z5	do 1500 ccm
Z6	nad 1500 ccm
RHP7	RallyHistoricPravidelnosti

F, Vozidlám s benzínovým motorom s turbom sa násobí objem motora koeficientom 1,7 a tak sa zaradia do príslušnej objemovej triedy.

G, Vozidlám s **TDI motorom a pohonom 4x4** sa násobí objem motora koeficientom 1,5 a tak sa zaraďujú do príslušnej triedy, vozidlá s motorom TDI, ale bez pohonu 4x4, sa zaradia do triedy ako benzínové bez turba.

H, Vozidlá s motorom „diesel“ sa zaradia o jednu objemovú triedu nižšie.

I, Vozidlo s motorom typu Wankel – objem motora sa násobí koef. 1,3.

J, Vozidlo, ktoré je osadené iným motorom (**napr. motocyklovým**) bude zaradené do ďalšej vyššej triedy, ako by určoval jeho objem motora (napr. Yamaha 998ccm bude v triede **A2**).

K, **Štartovné čísla** pre posádky (jazdca) budú trojčiferné a pre jednotlivé triedy sa budú odlišovať prvou číslicou. **Riaditeľ seriálu MRC**, na základe celkových výsledkov **seriálu MRC 2019** prideli trojčiferné čísla podľa tried pre rok 2020 a toto zostane jazdcom pre celú sezónu. Tieto pridelené čísla posádok budú odovzdané jazdcom pred prvým pretekom. Na každé ďalšie podujatie zaradené do seriálu MRC 2020 títo jazdci prídu na administratívne a technické preberanie už s takto pridelenými číslami, pripevnenými na zadných bočných oknách svojho vozidla. Ak sa na ďalšie podujatia MRC registrujú ďalší jazdci, budú im postupne pridelené štartovné čísla, platné až do konca sezóny.

L, **Preradenie** vozidla s nižším objemom do vyššej objemovej triedy na základe žiadosti jazdca **je možné**.

M, Dvom jazdcom MRC na jednom vozidle (**dabléri**) štart **nie je možný**. Vo voľnom pohári je toto na rozhodnutí riaditeľa podujatia.



N, Zúčastniť sa podujatia ako **jazdec môže** osoba **výnimočne** vo veku od 16 rokov, ktorá ešte **nie je držiteľom vodičského oprávnenia**, za podmienky, že jeho spolujazdcom je jeho rodič, alebo zákonný zástupca, ktorý spĺňa potrebné náležitosti a je **držiteľom vodičského oprávnenia**, aby mohol viesť vozidlo na presunoch po verejných komunikáciách medzi jednotlivými RS podľa Zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Tento jazdec sa však môže zúčastniť podujatia MRC 2020 iba s vozidlom o objeme max. 1600ccm. Takýto jazdec bude okrem svojej triedy zaradený aj do hodnotenia **JUNIOR**, za predpokladu, že až v priebehu roka 2020 dovŕši 18 rokov.

O, V triede **A4** môže jazdiť **jazdec** vo veku min. 21 rokov, ktorý má odjazdené **aspoň jednu sezónu** v MRC so slabším autom, prípadne má iné zodpovedajúce skúsenosti so silným vozidlom! O takejto registrácii rozhodne Riaditeľ seriálu!

2.3.4. Evidovanie podujatia na SAMŠ

Každý usporiadateľ podujatia MRC **by mal** (veľmi sa odporúča) požiadať o zaevidovanie svojho podujatia na sekretariáte SAMŠ-u v Nitre minimálne 35 dní pred termínom konania podujatia. K tejto **Žiadosti** o zaradenie podujatia do zoznamu evidovaných súťaží je potrebné priložiť Zvláštne ustanovenia, mapu trate, Bezpečnostný plán, súhlasné stanovisko orgánov policajného zboru a všetky povolenia (Rozhodnutia o zvláštnom užívaní komunikácií) po ktorých vedie trať podujatia a nakoniec aj doklad, že usporiadateľ je registrovaný na MV SR a oprávnený usporiadať takéto podujatie (napr. Občianske združenie).

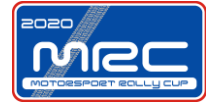
2.3.5. Prihlasovanie na jednotlivé podujatia

A, Posádka vyplní **prihlasovací formulár** (prihlášku) do súťaže, uverejnený na webovej stránke organizátora, prípadne na stránke www.minirallycup.sk. Formulár bude zverejnený minimálne 30 dní pred podujatím. Takto vyplnenú prihlášku zašle mailom organizátorovi. V zásade platí, že spôsob prihlasovania a registrácie si určí samotný organizátor podujatia.

B, Úhradu účastníckeho poplatku posádka urobí **najneskôr** pri administratívnom preberaní, prípadne určí si usporiadateľ podujatia vo svojich **Zvláštnych ustanoveniach** (napr. zaslaním na účet usporiadateľa).

2.3.6. Obhliadka trate

A, Pre zabezpečenie hladkého priebehu obhliadky trate sa **odporúča** usporiadateľovi organizovať obhliadku trate posádkami samostatne, nie spoločne v kolóne a umožniť posádkam minimálne dva obhliadkové prejazdy pre napísanie a kontrolu svojho rozpisu. Veľmi sa odporúča túto obhliadku urobiť už v piatok pred pretekom, výnimočne v sobotu ráno do 08,00 hod.



B, Obhliadka trate je určená pre napísanie **Rozpisu trate**, v žiadnom prípade to nie je možné považovať za **tréning**, jazdci musia dodržiavať nariadenie o maximálnej povolenej rýchlosti počas obhliadky, zverejnené v **ZU**!

C, Pre samotnú obhliadku trate musia posádky prednostne použiť civilné autá, teda nie súťažné s rámami a hlavne **hlučnými výfukmi** z dôvodu prípadných nedorozumení s miestnymi obyvateľmi. **Výnimku** môže povoliť usporiadateľ, ak mu to okolnosti umožňujú, ale musí to zverejniť v **ZU**.

2.3.7. Vyhodnocovanie posádok v seriáli MRC 2020

A, Na konci sezóny budú ocenené **prvé tri posádky v každej triede**, takisto aj **prvé tri posádky v absolútnom poradí MRC**. Okrem toho budú ocenení aj najlepší juniori (vo veku 16 až 18 rokov) ak sa zúčastnili seriálu.

B, Celkové hodnotenie seriálu MRC 2020 bude určené ako súčet získaných bodov z jednotlivých podujatí seriálu. Na konci sezóny, ak sa uskutoční 5 podujatí sa nebude škrtat' žiadny bodový zisk, ak bude podujatí 6 a viac, bude sa jeden výsledok škrtat'!!!

2.3.8. Bodovanie posádok za umiestnenie na jednotlivých podujatiach

A, Posádkam (na meno jazdca) v **absolútnom hodnotení** budú pridelené body získané na podujatí takto:

1. miesto	-	30 bodov,
2. miesto	-	25,
3. miesto	-	21,
4. miesto	-	19,
5. miesto	-	17,
6. miesto	-	15,
7. miesto	-	14,

potom každé miesto o bod menej, až po 20. miesto ktoré je ocenené 1 bodom.

B, Posádkam (na meno jazdca) v **hodnotení triedy** budú pridelené body získané na podujatí takto:

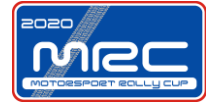
1. miesto	-	20 bodov
2. miesto	-	15 bodov
3. miesto	-	11 bodov
4. miesto	-	8 bodov
5. miesto	-	6 bodov

potom každé miesto o bod menej, až po 10. miesto ktoré je ocenené 1 bodom.

C, Hodnotenie v klasifikácii JUNIOR bude takéto:

1. miesto - 5b, 2. miesto - 4b, 3. miesto - 3b, 4. miesto - 2b, a 5. miesto - 1b, avšak títo juniori bodujú aj vo svojej triede podľa objemu motora.

D, Pre sezónu MRC 2020 sa zavádza aj samostatná klasifikácia (nie trieda!) „**historických**“ vozidiel (z tried A1 až Z6), ktoré podľa svojho poradia v **celkovom** hodnotení podujatia získajú body, tak ako by to bola **trieda**, avšak bez rozdielu **objemu motora**. Táto klasifikácia je podmienená rokom výroby vozidla **1990, alebo staršie!** Najlepší traja jazdci budú vyhodnotení na konci sezóny.



E, Pre sezónu MRC 2020 sa zavádza aj **prémiové bodovanie** troch najrýchlejších jazdcov v jednotlivých triedach (okrem triedy RHP7) v poslednej RS podujatia, tzv. „**powerstage**“ a body sa im pridelia takto: 3, 2, 1, ktoré sa im následne pripočítajú k súčtu ich bodov v priebežnom hodnotení sezóny. Ako powerstage sa **spravidla určuje posledná RS**, ale podľa okolností (stav trate, hlavne v zime) je to na zvážení usporiadateľa. Tieto extra body si môže takto vybojovať **každý jazdec, ktorý nastúpi do „powerstage“**, teda aj ten, ktorý už nemôže získať „normálne“ body po odstúpení, alebo po prekročení meškania tak, ako je uvedené v bode 2.3.10. body D a E. Vzhľadom na iný princíp súťaženía v triede RHP7, posádky v tejto triede extra body z „powerstage“ nezískajú.

F, V prípade **rovnosti bodov** o víťazoch rozhodne:

- vyšší počet víťazstiev,
- vyšší počet lepších umiestnení na podujatiach, kde sa obaja zúčastnili.

2.3.9. Penalizácie a protesty

A, **Výška penalizácie** (10 sekúnd za každý stĺpik pneu, ktorý sa prevráti, alebo bude vysunutý z vykreslenej základne a **30 sekúnd** za „rozstrelenie retardéra) musí byť pre posádky motivačná pre „čistú“ jazdu a **minimálne 30 sekúnd** za skrátenie si trate (teda prejazd cez pásku, nie poza pneu) **je pre sezónu 2020 záväzná pre všetkých usporiadateľov! Pri použití slamených retardérov, v prípade závažného posunutia alebo poškodenia, alebo zničenia balíka, kedy bude nutné zastaviť RS a napraviť retardér bude penalizácia 60 sekúnd!!! Pokiaľ to však bude možné, odporúča sa použiť pneumatikové retardéry.**

B, Časové kontroly - tu platí **pravidlo**, že posádka môže prísť do zóny ČK, alebo až ku stolíku obsluhy ČK (či už výjazd zo servisu, alebo pred RS, alebo pri návrate do servisu (**ak nie je povolený predčasný príjazd**) na svoj **vypočítaný čas**, prípadne jednu minútu skôr (**ale nie viac!!!** – riadi sa zobrazeným časom hodinami na stolíku), avšak svoj **Jazdný výkaz predložík** záznamu obsluhy ČK **presne na svoj vypočítaný čas!** **Meškание posádky každú minútu sa penalizuje o 10 sek, predčasný príjazd za každú minútu sa penalizuje jednou minútou k dosiahnutému času! Penalizácie sa zbierajú po každej sekcii a odovzdávajú sa časomiere na zápis do výsledkov.**

C, Protesty na podujatí sa môžu podávať do **20 minút** po vyvesení predbežných výsledkov riaditeľovi podujatia **písomnou** formou, kde ozrejmi predmet svojho protestu. Toto musí byť vyriešené ešte na podujatí buď kladne, alebo záporne.

2.3.10. Opakovaná jazda, havária, tech. porucha

A, Možnosť opakovať jazdu z dôvodov zapríčinených posádkou (tech. porucha, nevoľnosť..) sa **neodporúča**.

B, **V prípade**, že jazdec bol usporiadateľmi, alebo inými dokázateľnými objektívnymi okolnosťami prinútený spomaliť, alebo prerušiť svoju jazdu, **môže**



jazdec požiadať aby mu riaditeľ podujatia po porade s **riaditeľom seriálu MRC** pridelil **náhradný čas**, iba výnimočne mu môže umožniť opakovanie jazdy.

C, Náhradný čas sa môže jazdcovi určiť napr. výpočtom priemerného času dosiahnutého jazdcami v jeho triede, prípadne započítaním jeho času, dosiahnutého v tejto RS pri predchádzajúcom (nasledovnom) prejazde. Ktoré riešenie bude prijaté, je na rozhodnutí riaditeľa podujatia.

D, V prípade, že posádka **havaruje, alebo skončí mimo trate, alebo má technickú poruchu** a nedokončí túto RS, teda neprejde fotobunkou, ale po prejazde celého štartovného poľa je vozidlo dopravené do servisu a po oprave je **schopné pokračovať** v súťaži nasledujúcou RS, posádku **nevylúčime**, ale určí sa jej náhradný čas pridelením **najhoršieho času dosiahnutého v danej RS v jeho triede plus 1 minúta** a takto môže pokračovať v súťaži. Toto ustanovenie sa však dá aplikovať iba vtedy, ak sa to posádke stane iba jeden raz za celé podujatie! Ak sa aj s takýmto časom umiestni na jednom z prvých troch miest, môže získať vecné ocenenie (pohár) v tomto podujatí, **avšak už nemôže získať body do priebežného hodnotenia seriálu. Toto platí aj v prípade, keď posádka nedokončí poslednú rýchlostnú skúšku, ale všetky predchádzajúce absolvovala!**

E, Ak však dôjde k poruche vozidla na trati (**aj defekt** a následná výmena pneumatiky na RS) a posádka (aj s cudzou pomocou) túto poruchu odstráni a prejde s meškaním cieľom RS, ale jej **meškanie (podľa údajov v Jazd. výkaze) v nasledujúcej ČK neprekročí 30 minút**, opäť môže pokračovať v súťaži, aj bojovať s takým časom o poháre **ale aj o body**. Ak však **meškanie bude väčšie, ako 30 minút**, alebo ak sa to posádke **stane opakovane** v jednej súťaži, môže táto posádka ďalej pokračovať, ale už bez **nároku na body do seriálu**.

2.3.11. Vzájomná pomoc

Akákolvek vzájomná pomoc jazdcov počas podujatia (napr. pomoc pri výmene kolesa, zapožičanie kolesa s pneumatikou, pohonných hmôt, náradia, roztlačenie, alebo okamžité vytlačenie, vytiahnutie usporiadateľmi na trať RS, prípadne akákolvek iná pomoc aj mimo servisu) **je v seriáli MRC 2020 povolená a posádka nebude v žiadnom prípade za toto penalizovaná.**

2.3.12. Vylúčenie posádky zo seriálu MRC 2020 a zamietnutie štartu

A. Organizátor podujatia môže odmietnuť prihlášku posádky na podujatie aj bez udania dôvodu. Je to plne v kompetencii riaditeľa podujatia.

B. Ak posádka, alebo člen posádky hanlivým spôsobom vystupuje voči organizátorom, alebo jej správanie je v rozpore so slušným správaním sa voči organizátorom, alebo ostatným posádkam, riadiaci orgán môže takúto posádku vylúčiť z celého seriálu MRC.