


## 2.2. Organizácia podujatia seriálu MRC 2020

### 2.2.1. Všeobecné

Organizácia podujatí seriálu **MRC 2020** je súbor opatrení pri organizovaní podujatia za účelom jednotného spôsobu organizovania, ku ktorému sa dospelo skúsenosťami z priebehu minulých ročníkov.

- a) Do seriálu MRC 2020 sa organizátori pretekov **prihlasujú dobrovoľne**.
- b) Všetci organizátori sa zaväzujú oboznámiť sa s predpismi vydanými pre seriál MRC 2020 a sú **povinní** ich dodržiavať. Usporiadateľ v dostatočnom predstihu pred podujatím môže požiadať riadiaci výbor o výnimku, ale s patričným zdôvodnením. Riadiaci výbor MRC potom definitívne rozhodne.
- c) O zaradenie svojho podujatia do seriálu **MRC 2021** požiada usporiadateľ na zasadnutí usporiadateľov podujatí, ktoré zorganizuje **Riaditeľ seriálu** na konci sezóny 2020, podaním písomnej prihlášky do seriálu, ktorej súčasťou bude aj mapa trate. **Podanie Prihlášky** ešte nezakladá nárok na automatické zaradenie tohto podujatia do **Kalendára MRC 2021!**
- d) Každý usporiadateľ podujatia zaradeného do seriálu MRC prispeje sumou **100 Euro** do **fondy o.z. MRC**, čo jej jeho členský príspevok. Organizátor môže požiadať o usporiadanie aj viac podujatí v ročníku.
- e) Organizátor umožní prítomnosť **Riaditeľa seriálu** pri podujatí a aj počas oceňovania najlepších posádok.
- f) Organizátor podujatia si zabezpečí dostatočný počet skúsených traťových činovnikov, aj obsluhy ČK, odporúča sa **HASSO Motorsport**, zohratá levočská partia pod vedením **Petra Hasaja**, ktorá je súčasťou seriálu MRC. 
- g) Organizátor umožní vyhotovenie reportážneho videa tímom pod vedením **Ladislava Wagnera (MRCmedia)**, ktoré bude následne uvedené na **internetovom youtube portáli**, čím bude prezentovaná predovšetkým dobrá práca usporiadateľa.
- h) Organizátor umožní umiestnenie reklamných banerov generálneho **partnera** seriálu MRC 2020 a ostatných partnerov seriálu, minimálne jeden na každej RS a aj v mieste oceňovania víťazov.
- i) **K úspešnému zabezpečeniu priebehu** podujatia usporiadateľ potrebuje toto materiálne zabezpečenie: drevené kolíky a dostatok plastovej pásky na zapáskovanie trate, stanové prístrešky na ochranu pred nepriaznivým počasím do ČK, na štart RS, stopka (spolu sa odporúča na dve RS 7ks), potrebný počet rádiostaní, materiál na postavenie retardérov, 6kg hasiace prístroje, materiál podľa potreby a podľa pokynov BK (aj tabule na trať). Niektorý tento materiál môže, ak treba, zabezpečiť Hasso Motorsport.



- j)** Organizátor volí **max. dve rôzne trate** (ale stačí aj jedna, primeranej dĺžky) Rýchlostných skúšok tak, aby na seba postupne **nadväzovali** (prejazd bol „zokruhovaný“), teda zo **servisu** presun na **RS1**, jej absolvovanie a následne presun na **RS2** a z nej presun späť do servisného priestoru. **Trat' pre podujatie MRC 2020 definitívne schváli Riaditeľ seriálu MRC 2020.**
- k)** Organizátor si prípadné poistenie svojho podujatia zabezpečuje sám.
- l)** Organizátor po skončení podujatia dodá riaditeľovi seriálu MRC oficiálnu výsledkovú listinu v elektronickej forme, prednostne vo formáte **Excel**.
- m)** Termín podujatia MRC 2020 sa **nemôže** prekrývať s termínom iných podujatí v rámci Rallykomisie SAMŠ (ani RRP), čo je jednou z podmienok, aby podujatie bolo zaevidované na SAMŠ-i.

### 2.2.2. Príprava a priebeh podujatia organizátorom.

**A.** Všetky oficiálne dokumenty k podujatiu musia byť opatrené oficiálnym logom MRC (aj štítky na pohároch) a logom usporiadateľa!

**B.** V dostatočnom časovom predstihu (aj tri až štyri mesiace) **treba** začať vybavovať potrebné povolenia (obce, OR PZ, JRD, urbáre .....) pre uzávierky ciest. Zároveň v časovom predstihu dojednáva zdravotnú službu a časomieru. Každý usporiadateľ podujatia zabezpečí dokument „**Bezpečnostný plán**“ svojho podujatia (s Petrom Hasajom, BK MRC), v ktorom budú znázornené všetky rizikové miesta celej trate a spôsob ich zabezpečenia, napr. páskovaním rizikových a nebezpečných miest a s miestami postavenia zdravotníckych a záchranárskych vozidiel a rozmiestnením poučených traťových komisárov s dopísanými ich menami bezprostredne pred začiatkom podujatia. Tento **Bezpečnostný plán** podpíše **riaditeľ** podujatia a **BK** podujatia. Zároveň usporiadateľ spracuje **Zvláštne ustanovenia** k podujatiu podľa vzoru. Ak po zverejnení **ZU** do začiatku podujatia nastanú v nich nejaké zmeny, prípadne je potrebné čokoľvek doplniť alebo zrušiť, urobí sa to formou dokumentu **Vykonávacie nariadenie**, vytlačené na žltom papieri a zverejnenom na **Oficiálnej informačnej tabuli** podujatia.

**C.** **35 dní** pred podujatím (už má všetky povolenia v písomnej forme) poslať základné dokumenty (ZU, BP, súhlasné stanoviská a povolenia, mapy) k podujatiu Riaditeľovi MRC, ktorý ich schváli a zabezpečí ich zverejnenie na oficiálnej webovej stránke MRC. Zároveň riaditeľ podujatia zašle na RK SAMŠ **žiadosť** o zaevidovanie tohto podujatia, ku ktorej priloží ZU, BP, kópie všetkých povolení, mapy trate, prípadne aj iné doklady podľa požiadavky. Ak podujatie je zaevidované na SAMŠ, potom zvláštne ustanovenia na podujatia musia v úvode obsahovať aj bod, v ktorom sa píše:



**Podujatie (názov) je zapísané v Zozname evidovaných podujatí SAMŠ.**

**Zapísanie tohto podujatia (NÁZOV), ktorá sa koná v dňoch (dátum) v okolí obce (názvy obcí) do zoznamu evidovaných podujatí SAMŠ znamená, že:**

- a) SAMŠ nenesie žiadnu zodpovednosť za organizáciu, bezpečnosť a športové súťaženie na tomto podujatí;**
- b) Toto podujatie nie je poistené poisťkou SAMŠ voči škodám spôsobených tretím osobám;**
- c) Podujatia sa bez postihu zo strany SAMŠ môžu zúčastniť držiteľia licencií SAMŠ.“**

**D. 30 dní pred podujatím uverejniť Zvláštne ustanovenia** podujatia pre jazdcov na svojej webovej stránke (ak ju nemá, tak všetko zverejní **Riaditeľ** seriálu na stránke [www.minirallycup.sk](http://www.minirallycup.sk)). Potom začne s registráciou posádok. **Mapy trate nemusia usporiadateľ vopred zverejňovať**, stačí, ak ich dá jazdcovi pri administratívnom preberaní.

**E. Prihlasovanie posádok na podujatie** – rieši si usporiadateľ konkrétneho podujatia, podľa svojho uváženia a možností (napr. príjem prihlášok mailom).

**F. 7 dní (prípadne 5 dní) pred konaním podujatia umiestniť tabuľky** (napr. zalaminované) s oznamom o uzávierke cestách, po ktorých povedie trať s dátumom a časom uzávierky za účelom včasného informovania verejnosti a ukončiť registráciu jazdcov.

**G. Najneskôr 5 dní pred podujatím zverejniť zoznam prijatých prihlášok a vyriešiť reklamácie.**

**H. Najmenej jeden deň (teda v piatok) pred podujatím preveriť, či má celú trať** pokrytú dostatočným rádiovým signálom. K tomuto si musí zabezpečiť dostatok potrebných rádiostaníci. Ak usporiadateľ bude potrebovať pomoc v zabezpečení vhodných RDS, **riaditeľ seriálu MRC** môže zabezpečiť tieto od **MURCASS Košice** a môže ich aj priviezť a po podujatí následne aj vrátiť.

- I. V súťažný víkend :**
- a) Administratívne preberanie,
  - b) Technické preberanie,
  - c) Obhliadka trate,
  - d) Rozprava,
  - e) Samotný pretek,
  - f) Vyhlásenie výsledkov.

**a. Administratívne preberanie** zorganizovať tak, aby celé prebehlo v čo najkratšom čase, (napr. zriadením aspoň dvoch pracovísk admin. preberania) aby posádky neboli neúmerne zdržiavané pred obhliadkou trate (napr. posádky prinesú vytlačenú a už podpísanú prihlášku).



**b.** Technické preberanie sa realizuje na **zreteľne vyznačenom** pracovisku **TP**, kam postupne jazdci, prípadne ich mechanici, pristavia vozidlo aj s **bezpečnostnou výbavou** posádky. Pre zachovanie jednotného štandardu priebehu technického preberania je určený **technik MRC (TK MRC)** pre celý seriál MRC 2020, ktorému usporiadateľ dodá **Zoznam prihlásených** vozidiel a doplní jedného svojho technika.

**c.** Po ukončení administratívneho a technického preberania vytlačí usporiadateľ oznam prevzatých posádok s časmi štartu do prvej RS a odovzdá ho vedúcemu **Časovej kontroly** pri výjazde zo servisu. Poradie štartu jednotlivých tried je na rozhodnutí usporiadateľa podujatia, ale odporúča sa nasledovné: **A1, A2, A3, A4, Z5, RHP7, prípadne Voľný Pohár** (ak ho usporiadateľ vypíše).

**d.** **Usporiadateľ** zabezpečí veľký (ideálne so spevneným povrchom, oplatený?) priestor pre zriadenie servisného parkoviska, kam sa musia zmestiť všetci účastníci (môže sa jednať až o 40 až 60 súťažných vozidiel) aj so sprievodnými vozidlami a príviesmi. Tento priestor servisu musí byť vybavený minimálne 2 kusmi 6kg hasiacich prístrojov.

**e.** **Obhliadku trate** sa odporúča pre zabezpečenie jej hladkého priebehu organizovať samostatným prejazdom posádok. Organizátor musí poskytnúť posádkam **Prejazdový itinerár** (šipkový, alebo aspoň mapu) pre obhliadku trate a v spolupráci s časomierou aj **Jazdné výkazy**. Ak bude obhliadka v kolóne za zavádzacím vozidlom, potom **ITI** ani **JV** netreba. Ale v oboch prípadoch by posádky mali dostať aspoň dva (maximálne však tri) obhliadkové prejazdy pre napísanie a kontrolu svojho **rozpisu**. Posádky **musia** pri obhliadke použiť **výhradne civilné vozidlo**. Usporiadateľ však môže povoliť obhliadku na súťažných vozidlách, musí to však oznámiť vo svojich **ZU**. Obhliadka trate je určená výhradne pre napísanie **Rozpisu trate**, v **žiadnom prípade to nie je možné považovať za tréning**. Jazdci musia bezpodmienečne dodržiavať nariadenie usporiadateľa o **max. povolenej** rýchlosti počas obhliadky!

**f.** **Pri rozprave** usporiadateľ upozorní posádky na závažné skutočnosti týkajúce sa hladkého priebehu podujatia, prípadne na rizikové faktory trate, **predovšetkým zdôrazní posádkam ich povinnosti a postup činnosti pri havárii, alebo odstúpení zo súťaže**. Rozprava v žiadnom prípade pre posádky nemá nahrádzať **Zvláštne ustanovenia!**

Tieto časti podujatia **a. až e.** sú **odporúčané** urobiť už v piatok pred pretekom, prípadne na sobotu nechať **výnimočne** pre posádky len obhliadku trate! Takto nedôjde k narušeniu časového harmonogramu a už od 09,00 môže začať hlavná časť podujatia, teda samotný pretek.

**g.** **Priebeh** samotného preteku je organizovaný tak, že sa štartuje podľa **Poradia štartu (uvedené v bode c)** s odstupom jednej minúty. Je však v kompetencii riaditeľa konkrétneho preteku určiť iné poradie štartu jazdcov, napr. podľa výkonnosti. Prípadne, ak je **predpoklad** vzájomného dobehnutia sa na rýchlostnej skúške, vodič



„rýchlejšieho“ vozidla štartujúceho následne **môže** už na štarte RS požiadať o väčší časový odstup, napr. na **dve minúty**. Toto pravidlo používať však minimálne, ale riaditeľ ho môže povoliť.

**h.** Vozidlá **Voľného pohára** nemôžu byť zmiešané s posádkami **MRC**.

**i.** Časový harmonogram podujatia by mal byť zostavený **reálny, s dostatočnou časovou rezervou**, pre prípad zdržania napr. odstraňovaním havarovaného vozidla, ktoré blokuje trať. Vozidlá, ktoré po nehode, prípadne odstavení, neblokujú trať, umožní usporiadateľ odtiahnuť až po prejazde všetkých súťažiacich, medzi sekciami (kolami) teda v prestávke pred ďalším prejazdom RS, hlavne ak ich ponechanie na mieste by mohlo spôsobiť riziko ďalšieho poškodenia, napr. aj prichádzajúceho súťažného vozidla.

**j.** Po prejazde celého štartovného poľa traťou RS sa musia pozbierať penalizácie a odovzdať časomiere, aby ich pripísali k výsledkom.

**k.** Časomiera musí byť elektronická! Pracovníci časomierey na štarte **RS** a na jej konci **musia** vyplňovať časové údaje do jazdných výkazov posádkam a viesť aj **záznam o štarte!** Časomiera musí aspoň raz zverejniť priebežné poradie posádok (**okrem triedy RHP7**), napr. po polovici počtu RS, buď v tlačenej forme, alebo priebežne v elektronickej forme na internete. Pre sezónu 2020 musí byť schopná spočítať aj minimálny rozptyl dosiahnutých časov posádok v triede RHP7 a tak stanoviť ich poradie!

**l.** Pri podujatiach MRC usporiadateľ (alebo časomiera) postaví aj pred štartom RS **Časové kontroly (ČK)**. Nedodržanie časov v ČK posádkami bude penalizované. **Obsluha ČK musí poznať svoje povinnosti a správne robiť záznamy do JV.**

**m.** Každé stanovište ČK bude vybavené materiálom (je u HassoMotorsport): ľahký stanový prístrešok na ochranu pred zlým počasím, stolík s hodinami (preklápacie alebo digitálne), stolička a **Záznam** o príjazde posádok. Obdobne by malo byť vybavené aj miesto štartu RS a Stopky (tu aj HP).

**n.** **Výška štartovného poplatku nie je obmedzená a určuje si ju organizátor podujatia (môže zohľadniť dĺžku RS)**. Usporiadateľovi sa však **odporúča** štartovné pre **Voľný pohár** primerane **zvýšiť** oproti registrovaným posádkam v MRC.

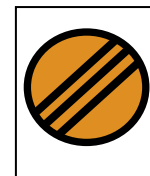
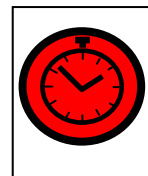
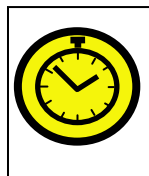
**o.** Usporiadateľ podujatia nie je povinný (ale môže) poskytnúť účastníkom bezplatné občerstvenie (zahrnuté v štartovnom poplatku), **ale musí zabezpečiť aspoň občerstvenie za úhradu (napr. pojazdným bufetom)**.

**p.** Usporiadateľ každého podujatia **podľa článku 2.2.1.d**, prispeje **do fondu o.z. MRC sumou 100 euro (jeho členský príspevok)**. Táto členský príspevok usporiadateľa bude odovzdaný **najneskôr** v deň konania podujatia riaditeľovi MRC, inak výsledky **nebudú** zahrnuté do seriálu.

**q.** Po vyvesení výsledkov a uplynutí času na **protesty** usporiadateľ vyhlási výsledky podujatia a ocení najlepšie posádky. Po prevzatí ocenení sa výsledky považujú za definitívne a nebude možné už podať žiadny dodatočný protest.

### 2.2.3. Bezpečnostné opatrenia pri podujatí a zabezpečenie trate RS

**a. Trat'** samotnej rýchlostnej skúšky (RS) musí byť zreteľne označená predpísanými tabuľami s potrebnými symbolmi. **Časová kontrola** (ČK) je označená žltou



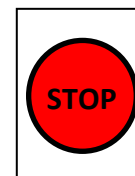
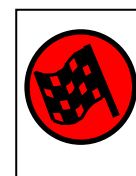
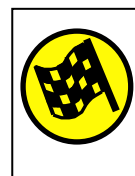
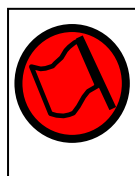
tabuľou so symbolom hodin na začiatku zóny a pri stolíku obsluhy ČK je červená tabuľa, koniec zóny ČK môže (ale nemusí) byť označený tabuľou so symbolom

Začiatok zóny ČK

Miesto ČK

Koniec zóny symbolom

„**Koniec zóny**“. Vzdialenosť medzi



Označenie miesta štartu

Označenie návestia cieľa

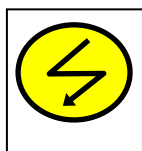
Označenie miesta cieľa

Označenie miesta stopky

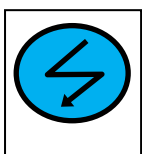
tabuľami závisí od podmienok, ale nemala by byť menšia ako 20 metrov. Stanovište ČK musí byť vybavené prístreškom a stolíkom, na ktorom sú pre posádky viditeľne umiestnené veľké hodiny.

**b. Stanovište ČK** pred rýchlostnou skúškou by malo byť v dostatočnej vzdialenosti od miesta **štartu RS** (30 až 80 metrov) – pozri prílohu na konci tejto časti. Podobne musí byť označené miesto **štartu RS, jej koniec a Stopka**.

Vzdialenosť medzi **žltým návestím** cieľa a samotným **cieľom** by mala byť minimálne 30 metrov. **Stopka** musí byť v **dostatočnej** vzdialenosti za cieľom pre bezpečné dobrzdenie a zastavenie vozidla (ak treba, tak aj 200 metrov). Príklad použitia týchto tabuľ je ako príloha č.2 na konci tejto časti.



V prípade, že na trati RS je zriadený tzv. „**Rádiobod**“ vybavený rádiostanicou pre zabezpečenie spojenia na trati, (pri dlhšej RS) tento musí byť označený príslušnou tabuľou tak, aby ho posádky zreteľne mohli vidieť. Tento rádiobod je určený pre hlásenie vozidiel, ktoré prešli týmto stanovišťom a pre príjem núdzových informácií (napr. havária vozidla, ktoré požaduje pomoc tabuľou „SOS“) od prichádzajúcich posádok na riaditeľstvo preteku.

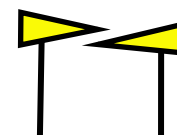


Každé odbočenie trate v **križovatke** by malo byť

Označenie miesta

prírodného rádiobodu na trati

vzdialenosti označené výraznou šípkou v smere odbočenia a „nepoužitá“ cesta **prepáskovaná** a prítomný traťový komisár!



**c.** Organizátor je **povinný** dodržať všetky body bezpečnostných predpisov vydaných pre seriál MRC 2020, môže predpisy doplniť, ale **nesmie** ani jeden z bodov zrušiť, alebo znížiť jeho význam.

**d.** Organizátorovi sa **odporúča** zvoliť pre trať MRC také komunikácie (účelové, prípadne obecné), ktoré nevyžadujú komplikované povoloňacie konanie štátnych orgánov (ale je to na jeho rozhodnutí).



e. Organizátor podujatia zabezpečí aspoň jedno sanitné vozidlo na štarte RS. Ak je trať tvorená dvoma Rýchlostnými skúškami, vzdialenými navzájom od seba, potom sanitné vozidlo musí byť na začiatku každej RS. Organizátor podujatia zabezpečí aj **záchranársko-hasičské** vozidlo s osádkou, opäť v ideálnom prípade po jednom na štarte každej RS. Na trase Rýchlostnej skúšky usporiadateľ zabezpečí na rizikových miestach (RB, Stop.....) po dohode s BK podujatia aj **potrebný počet hasiacich prístrojov**.

f. Organizátor podľa možností zabezpečí aspoň **jedno technické vozidlo** (odťahovku, traktory) pre prípadné odtiahnutie nepojazdného súťažného vozidla **pre urýchlené sprejazdnenie trate** v prestávke medzi jednotlivými sekciami (prejazdami) po prejazde celého štartovného poľa.

g. Na trati RS organizátor zabezpečí **dostatočný počet** traťových komisárov, poučených ako postupovať v prípade akéhokoľvek problému na trati. **Bezpečnostný komisár podujatia (HassoMotorport)** zabezpečí poučenie traťových komisárov o ich povinnostiach k zabezpečeniu trate, ale aj smerom k ich vlastnej bezpečnosti a vypracuje **Bezpečnostný plán** podujatia.

h. Organizátor na nebezpečných miestach RS urobí **také opatrenie**, aby eliminoval hroziace nebezpečenstvo a takéto miesto vybaví napr. **rádiobodom**, kde sa bude nachádzať rádiostanica so spojením na riaditeľstvo, odporúča sa aby tam bol **hasiaci prístroj**. Podľa okolností doplní ďalšieho traťového komisára.

i. Organizátor podľa potreby zabezpečí **spojenie** v úseku RS, **štart a cieľ RS** musí byť prepojený buď **rádiovým, alebo telefónnym spojením**.

j. Organizátor priprav jednu, prípadne dve rôzne trate, ktoré sa pôjdu dvakrát. Neodporúčajú sa tri prejazdy jednej RS (ale sa ani nezakazujú).

k. Dĺžka jednotlivých RS by nemala byť menej ako 2 km, ale maximálna dĺžka RS by nemala presiahnuť 8 km. Maximálna dĺžka meraných RS jedného podujatia MRC by nemala presiahnuť 30 kilometrov.

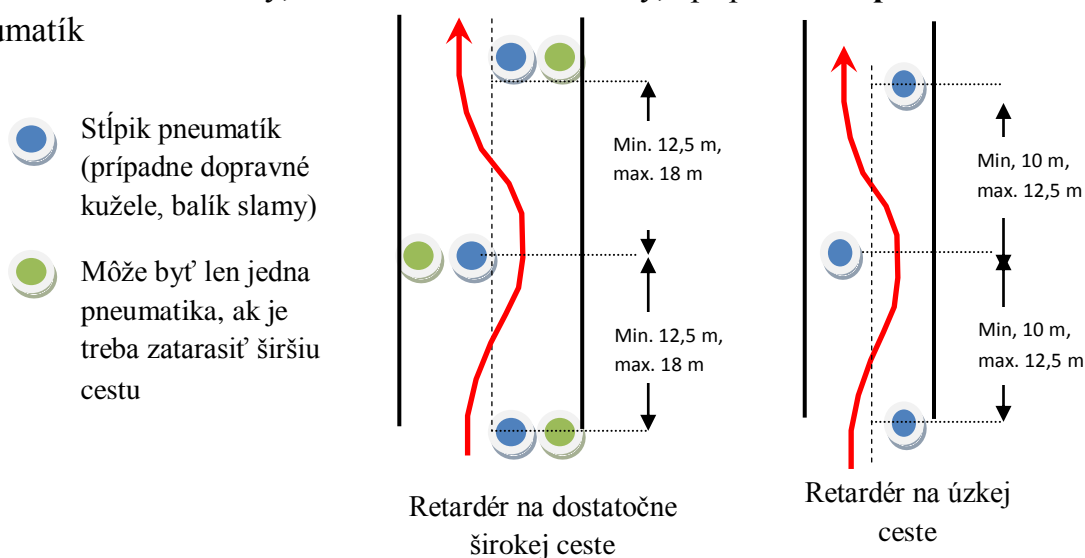
l. Neoddeliteľnou **súčasťou usporiadateľského zboru** podujatia MRC sú aj vozidlá: **uzatváracie** s majákom, po prejazde ktorého sa trať považuje za **uzatvorenú** pre verejnosť a **predjazdcov** (minimálne jedno!), označené „00“

a „0“, ktoré idú na trať 10 a 5 minút pred štartom prvého súťažného vozidla. Úlohou predjazdcov určite nie je sa „prevádzať“, ale skontrolovať pripravenosť trate a jej súčastí (napr. **retardérov**, zapáskovanie odbočiek a nebezpečných diváckych priestorov a pod...). Podobne sa môže použiť aj vozidlo, označené ako „**Šachovnica**“, ktoré pozbiera jazdné výkazy od posádok, ktoré odstúpili z preteku a penalizácie z ČK a retardérov. Po prejazde tohto vozidla sa podľa rozhodnutia riaditeľa preteku môže považovať trať za otvorenú, prípadne sa pošle „**Otváracie vozidlo**“. Odporúča sa, aby tieto vozidlá boli vybavené majákmi, prípadne sirénou.

### 2.2.4. Opatrenia na zníženie vysokých priemerných rýchlostí.

a. Priemerná rýchlosť na podujatiach MRC 2020 by nemala presiahnuť 90 kilometrov za hodinu. Ak je predpoklad, z hľadiska charakteru trate, že by táto rýchlosť bola dosahovaná vyššia, potom treba prijať opatrenie na jej zníženie.

b. Na zníženie vysokých rýchlostných priemerov sa v potrebnom rozsahu použijú spomaľovacie retardéry, tvorené balíkmi slamy, prípadne **stĺpikmi zviazaných pneumatík**



Ak je retardér na úzkej asfaltovej ceste, potom priestor pri prvej pneumatike (stojke pneumatík) v smere príjazdu, musí umožňovať brzdenie na asfalte, nie vonkajšími kolesami na tráve, prípadne piesku. **Nesmú byť použité samostatné pneumatiky z dôvodu rizika prevrátenia vozidla nárazom kolies jednej strany vozidla!**

### 2.2.5. Vyhlasovanie výsledkov podujatia

Na konci každého podujatia, zaradeného do seriálu MRC 2020 budú ocenené prvé tri posádky v každej vypísanej triede MRC, ak sa v triede zúčastní súťaže viac ako 5 posádok. V opačnom prípade môže byť ocenená len víťazná. Avšak usporiadateľ ocení **oboch členov** posádky, teda aj spolujazdcov. Zároveň aj ocení najlepšie tri posádky v **absolútnom hodnotení MRC** svojho podujatia. Ocení aj najlepšieho juniora (jazdca vo veku od 16 do 18 rokov – ak sa zúčastní podujatia), toto ocenenie však nebude mať vplyv na jeho umiestnenie, prípadne ocenenie v triede, v ktorej štartoval. **Je na rozhodnutí usporiadateľa, či ocení aj absolútne hodnotené posádky, ktoré by zahrňovalo aj posádky voľného pohára.**

V prípade, že po vyvesení predbežnej výsledkovej listiny bude podaný **protest**, ktorý bude uznaný a tým dôjde k zmene výsledkov, **musí byť výsledková listina opätovne vyvesená** a posádkam daný čas na prípadné ďalšie protesty.



### 2.2.7. GPS monitoring vozidiel.

Každému usporiadateľovi podujatia, zaradeného do seriálu MRC, sa odporúča (podľa možnosti) pre zvýšenie priebehu bezpečnosti podujatia použiť GPS monitorovací systém vozidiel.

### 2.2.8. Ostatné.

Oficiálne orgány seriálu MRC 2020 (riaditeľ, TK, BK) sú a budú ochotné kedykoľvek a akokoľvek napomôcť a poradiť aj začínajúcemu usporiadateľovi podujatia seriálu MRC 2020.

