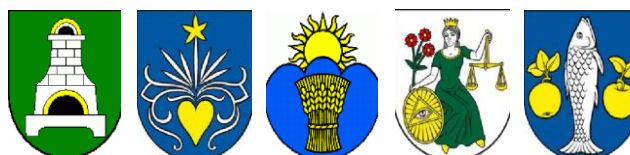


ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Kopaničiarska minirally

2. podujatie seriálu
Minirally cup 2019

5. - 6. apríl 2019
Organizátor:
Obec Jablonka, ZPRMŠ a M3M Racing

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade s týmito Zvláštnymi ustanoveniami a plne s predpismi pre seriál **MinirallyCup 2019**.

Prípadné zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené formou **Vykonávacích nariadení** na informačnej tabuli.

Športové predpisy pre MRC 2019 sú zverejnené na webovej stránke www.minirallycup.sk.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 95 % asfalt rôznej kvality, 5 % nespevnený povrch.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate: 64 km

počet RS: 6, na dvoch rôznych tratiach, sa pôjdu v sobotu podľa časového harmonogramu,

celková dĺžka RS: 33 km (60 %)

počet sekcií: 3 (v sobotu)

1.4 Súťaž je určená pre vozidlá spôsobilé k tomuto podujatiu s technickou výbavou podľa **Technických predpisov MRC 2019** s bezpečnostnou výbavou posádky podľa **Bezpečnostných predpisov pre MRC 2019**.

1.5 Podujatie **KOPANIČIARSKA RALLY** je zapísané v **Zozname evidovaných podujatí SAMŠ**. Zapísanie tohto podujatia, ktoré sa koná v dňoch 5.- 6. 4.2019 v okolí obce Jablonka do zoznamu evidovaných podujatí SAMŠ znamená, že:

a) SAMŠ nenesie žiadnu zodpovednosť za organizáciu, bezpečnosť a športové súťaženie na tomto podujatí;

b) Toto podujatie nie je poistené poisťkou SAMŠ voči škodám tretím osobám;

c) Podujatia sa bez postihu zo strany SAMŠ môžu zúčastniť držiteľia licencií SAMŠ.

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

MRC 2019 – 2. podujatie seriálu

2.2 Názov organizátora, a kontakty

Podujatie 2. **Kopaničiarska minirally** organizuje obec Jablonka. ZPRMŠ a M3M racing.

mobil: +421 944 711 477 e-mail: zprms.sr@gmail.com

2.3 Organizačný výbor

Čestné riaditeľstvo

Anna Cigáneková,	starostka obce Jablonka,
Pavol Kňazský,	starosta obce Polianka
Ján Konečník,	starosta obce Krajné
Ján Morihladko,	starosta obce Podkylava

Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Miro Biskorovajný
tajomník súťaže	Hanka Klementová
časomiera	Luboš Šabík
Spracovanie výsledkov	Luboš Šabík
technický komisár	Ľudovít Verebes
bezpečnostný komisár	Peter Hasaj

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



Vedúci RS1, 3 , 5 – (Guzice, Dlhý vršok, Rovienky) - Branislav REPASKÝ
Vedúci RS2, 4 , 6 – (Rovienky, Konkušova dolina, Podkylava) – Martin PAGÁČ

2.4 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: areál PD Jablonka
doba činnosti: 5.4.2018 piatok od 14:00 hod.

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: areál PD Jablonka, karavan administratívneho preberania

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok

Uzávierka prihlášok s vkladom 80€: **streda, 3.4.2019, 23:59 hod.**

Uzávierka prihlášok (**zvýšený vklad 110€**) **piatok, 5.4.2019, 20:00 hod.**

Voľný pohár s vkladom 95€ (125€ v prípade úhrady v piatok 5.4.2019)

Prihláška je podmienená zaslaním štartovného na účet **SK 245600000005371218001, vedený v Prima banke. Prihláška bez dokladu o úhrade štartovného bude spoplatnená za zvýšený vklad.**

Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum: 4.4.2019, štvrtok, 20,00hod

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovanie v areáli PD v obci Jablonka (plachty pod súťažné vozidlá a vrecia na odpad povinné!!) organizované usporiadateľmi
dátum a čas: 5.4.2018 piatok od 11:00 hod.

Administratívne a technické preberanie

Posádky absolvujú podľa **časového harmonogramu** administratívne preberanie v karavane postaveného v priestoroch depa, kde **odovzdajú kompletne vyplnenú a podpísanú** prihlášku, prevezmú **povinné reklamy a prípadne uhradia štartovný vklad**. Následne absolvujú technické preberanie s vozidlom s nalepenými reklamami na určenom mieste v areáli depa. **Ak vozidlo po TP nebude prebrané do súťaže z dôvodov technických, alebo bezpečnostných nedostatkov, posádka nemá nárok na vrátenie poplatkov.**

dátum a čas: 5.4.2018 piatok od 12:00 do 18:00 hod.

Obhliadka trate

Po absolvovaní technického a administratívneho preberania 5.4.2019 v piatok do 18:30. **povolené sú maximálne DVA prejazdy, kontrolované Jazdnými výkazmi na obhliadku na civilných autách!!!!.**

Rozprava jazdcov

miesto: areál PD, pri mieste administratívnej prebiecky
dátum a čas: 5.4.2019, piatok 18.30 hod.

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre štart 1. etapy

miesto: oficiálna informačná tabuľa (karavan administratívneho preberania)
dátum a čas: 5.4.2019, piatok od 18:45 hod.

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK-1, výjazd zo servisu (areál PD),
dátum a čas: 6.4.2019, sobota od 09:15 hod

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



Cieľ rally

miesto: areál PD Jablonka
dátum a čas: 6.4.2019, sobota od 16:00 hod. **odovzdaním vozidiel MRC do uzatvoreného parkoviska podľa pokynov usporiadateľov!!!**

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 6.4.2019, sobota, 15 min po dojazde posledného vozidla (cca 16:00)

Odovzdávanie cien

miesto: priestor pred obecným úradom, v prípade nepriazne počasia sála kultúrneho domu Jablonka
dátum: 5.4.2019, sobota, 15 min po zverejnení predbežnej záverečnej klasifikácie (cca 16:15)

4. PRIHLÁŠKY A PODMIENKY ÚČASTI

4.1 Termíny

Uzávierka prihlášok s vkladom 80 €: streda 3.4.2019, 23:59 hod.
Je možné sa prihlásiť aj v piatok 5.4.2019 do 20,00, ale za zvýšený vklad 110€!!!
Prihlasovací vklad zahŕňa: štartovné, itinerár na obhliadku a JV a teplý obed pre posádku.

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením formulára prihlášky, Ten následne odošlú elektronickou poštou na adresu zprms.sr@gmail.com do termínu uzávierky prihlášok (3.4.2019, streda 23:59 hod.), pričom rozhoduje dátum e-mailu. V prípade naplnenia štartovnej listiny bude ukončené prihlasovanie aj skôr !!! **Po tomto termíne nebude organizátor prijímať elektronické prihlášky !!!** Následne si každá posádka **doma vytlačí kompletne vyplnenú prihlášku**, vrátane druhej strany (Prehlásenie...) a podpísanú ju predloží spoločne s potrebnými dokladmi (potvrdenie o úhrade štartovného) pri administratívnom preberaní pre urýchlenie tohto procesu. Posádky prihlasujúce sa na mieste vyplnia prihlášku tam. **V prípade, že posádka nebude môcť predložiť vytlačenú a podpísanú prihlášku, túto môže vyplniť aj ručne na mieste, ale bude to považované za prihlásenie na mieste za poplatok vo výške 110 Euro!!! To platí aj pri nepredložení dokladu o úhrade štartovného. V prípade voľného pohára platí to isté za podmienok uvedených v bode 3.**

4.2.2 Úhrada štartovného sa bude realizovať **v hotovosti** pri administratívnom preberaní len pre posádky, ktoré sa prihlásia dodatočne mimo prihlášku formou mailu. Štartovné v nezvýšenej čiastke môžu zaplatiť na mieste len zahraniční účastníci, avšak podmienka zaslania prihlášky do uzávierky zostáva zachovaná.

4.2.3 Podmienky účasti

Súťaže sa zúčastnia **zásadne dvojčlenné posádky** (jazdec a spolujazdec), ktorých jazdec je držiteľom vodičského oprávnenia minimálne skupiny „B“ a spolujazdec je osoba staršia ako 16 rokov (podľa možnosti držiteľ VP), za podmienky že v mieste konania podujatia je prítomný jeho rodič, alebo zákonný zástupca. Ako jazdec sa podujatia môže zúčastniť aj osoba vo veku od 16 do 18 rokov, ktorá ešte nemá vodičský preukaz, ale len v sprievode spolujazdca – rodiča, alebo zákonného zástupcu, ktorý je držiteľom vodičského oprávnenia, aby mohol riadiť súťažné vozidlo pri presunoch po verejných komunikáciách. Takáto posádka môže ale súťažiť len s vozidlom s objemom motora do 1600 cm³. **Toto pravidlo platí len pre posádky MRC!!**

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



Vypísané kategórie vozidiel:

- Triedy MRC:** A 1 do 1400 cm³
A 2 do 1600 cm³
A 3 do 2000 cm³
A 4 nad 2000 cm³
Z 5 do 1500 cm³ (zadný náhon)
Z 6 nad 1500 cm³ (zadný náhon)
- Voľný pohár:** B 1 „amatéri“ (bez ohľadu na objem motora a druh pohonu)
L2 držiteľia rally licencií (bez ohľadu na objem motora a druh pohonu)

V prípade, že do niektorej triedy voľného pohára sa prihlásia menej ako 4 posádky, bude hodnotenie spoločné, bez rozdielu objemu motora!

- 4.2.4 Posádku tvorí jazdec a spolujazdec**, podľa pokynov uvedených v bode 4.2.3a.
- 4.2.5** Poradie štartu vozidiel bude určené na rozprave.
- 4.2.6 Nie je povolená** účasť tzv. dablérom (dvom posádkam na jednom súťažnom vozidle).
- 4.2.7** Rýchlostné skúšky absolvuje každý súťažiaci na vlastné nebezpečenstvo, znášajúc všetky možné následky v prípade vzniknutej škody, čo potvrdzujú svojim podpisom na prihláške obaja členovia posádky.
- 4.2.8 PRI JAZDE NA RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKE JE POSÁDKA POVINNÁ POUŽIŤ RIADNE NASADENÚ A UPEVNENÚ MOTORISTICKÚ PRILBU.**
- 4.2.9** Do súťaže budú prijaté výhradne vozidlá s ochranným rámom (aj pre voľný pohár)!!!
- 4.2.10 Usporiadateľ si vyhradzuje právo nepriať do súťaže vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave .**
- 4.2.11 Súťaže sa môžu za splnenia všetkých ostatných podmienok zúčastniť aj vozidlá nespôsobilé cestnej premávky, avšak ich presun z depa na štart a tiež z cieľa do servisného priestoru (depa) musí mať posádka zabezpečený napr na odťahovke! V prípade presunu po vlastnej osi organizátor NEZODPOVEDÁ za akékoľvek prípadné sankcie zo strany polície, či iných orgánov štátnej moci, zodpovedajúcich za plynulosť cestnej premávky.**

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

- 4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je **80!!!**. Registrované posádky MRC budú uprednostnené!!!
- 4.3.2** Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe prihlášky.
- 4.3.3** Za správnosť zaradenia vozidla do triedy je zodpovedná posádka. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla môže byť posádka vylúčená z pretekov.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Podujatie **nie je poistené** na škody spôsobené tretím osobám, preto všetci jazdci svojim podpisom sa **zaviažu, že v prípade keď svojou účasťou na podujatí spôsobia škodu tretím osobám, že uhradia túto škodu v plnej výške tak, ako to podpíšu v „Prehlásení“ na druhej strane Prihlášky.**

- 5.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.
- 5.3.** Posádkam sa na súťaži odporúča uzavrieť úrazové poistenie.
- 5.4.** Závazok o prípadnej úhrade škôd vzniká však už záväznou prihláškou zaslanou na mailovú adresu organizátora, a to aj v prípade, že bude odovzdaná prihláška bez podpisov posádky

6. SERVISNÁ A PARKOVACIA ZÓNA

- 6.1.** Servisná zóna bude v priestoroch areálu PD v obci Jablonka (je zverejnené všetkým posádkam v dokumente „Mapka pre účastníkov“).

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



6.2. Vjazd do servisnej zóny

Bude umožnený výhradne a len súťažným vozidlám, jednému civilnému a jednému servisnému vozidlu, patriacemu k tomuto súťažnému vozidlu. Bezpodmienečne musí byť splnená podmienka použitia nepremokavej plachty pod vozidlom. Každá posádka (team) si zabezpečí plastové vrece na svoj odpad a svoj parkovací priestor zanechá čistý !!! To znamená, že svoj odpad si každá posádka odvezie !!! **Posádkam sa veľmi odporúča mať k dispozícii svoj 10kg hasiaci prístroj.**

7. ŠTARTOVÉ ČÍSLA

- 7.1 MRC** posádky si samé zabezpečia trvalé štartovné čísla na zadných bočných oknách podľa tried, tak, ako im boli už pridelené na úvod sezóny, pre voľný pohár dodá štart. čísla organizátor, posádky si ich pred tech. preberaním pripevnia na zadné bočné okná vozidla.
- 7.2** Všetci súťažiaci sú povinní mať pred technickým preberaním štartové čísla nalepené na zadných bočných oknách. Posádka je zodpovedná za svoje štartové číslo. V prípade straty štartového čísla nebude posádka pripustená na štart.

8. PNEUMATIKY

Podľa predpisov pre MRC 2019.

9. PALIVO - TANKOVANIE

Nebude zriadená tankovacia zóna. Posádkam sa odporúča mať vlastný 10kg hasiaci prístroj pre zníženie rizika požiaru.

10. OBHLIADKA TRATE

10.1 Postup registrácie

Každá posádka si pred začatím obhliadky trate sa musí dostaviť na administratívne a následne aj technické preberanie. Pri administratívnom preberaní predloží posádka vodičské a občianske preukazy a dostane itinerár a výkaz pre obhliadku trate, ktorý je posádka povinná mať u seba počas obhliadky.

10.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Čas na obhliadku trate na napísanie rozpisu je určený 5.4.2019, v piatok po administratívnom preberaní do 18:30 hod. Každá posádka je povinná zastaviť na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. **Povolené sú maximálne dva prejazdy!!!!**

10.3.1 Posádky sú počas obhliadky trate povinné maximálne ohľaduplne sa správať voči organizátorom, ostatným jazdcom a hlavne bežným účastníkom cestnej premávky.

10.3.2 Pri obhliadke trate sú posádky **povinné** používať len civilné vozidlo (**nie súťažné!!**), ktoré vyhovuje pravidlám cestnej premávky a dodržiavať všetky ustanovenia Zákona o premávke na pozemných komunikáciách.

10.3.3 V prípade zistenia porušenia pri obhliadke trate organizátormi podujatia, môže riaditeľ pretekov udeliť posádke, ktorej sa to týka, **peňažný trest v hodnote 100 €**. Tresty za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť na riaditeľstve uhradené do štartu preteku.

10.3.4 Rýchlosť všetkých vozidiel pri obhliadke môže byť kontrolovaná radarom a hliadkami polície, a je obmedzená na hodnotu **60 km/h na trati RS a 50 km/h v obci!!!!** Prekročenie maximálnej povolenej rýchlosti bude penalizovaná finančnou pokutou 5 Euro za každý kilometer!!!

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



10.3.5 Usporiadatelia (označení traťoví komisári) sú oprávnení kdekoľvek v priebehu obhliadky trate posádku zastaviť a vyžiadať si od nej **Jazdný výkaz** na obhliadku.

10.3.6. Nie je povolené pod trestom vylúčenia z preteku použiť súťažného vozidla pri obhliadke trate!!!!

11. ĎALŠIE POSTUPY

11.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční v stanovenom poradí štartovej listiny na pokyn štartéra v **jednominútových** intervaloch. Na meranie všetkých rýchlostných skúšok bude použitá elektronická časomiera. Je možné požiadať o jednu minútu navyše odstupe od predchádzajúceho vozidla v odôvodnených prípadoch.

11.2 Po absolvovaní rýchlostnej skúšky je posádka povinná zastaviť na stanovišti označenom **STOP** a nechať si zaznamenať do jazdného výkazu, ktorý dostala pri výjazde zo servisu v ČK-1, dosiahnutý čas. Pri strate jazdného výkazu bude posádka z pretekov vylúčená.

11.3 Opakovanie jazdy

Počas konania MRC Kopaničiarska minirally **nebude** posádkam umožnené opakovanie rýchlostných skúšok. V prípade rôznych incidentov bude dotknutým posádkam pridelený náhradný čas, ktorý stanoví komisia určená riaditeľom pretekov.

11.4 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

V prípade, že je posádka účastníkom nehody na RS pri ktorej nedošlo k zraneniu, alebo vážnemu poškodeniu vozidla a posádka v jazde nebude pokračovať, je povinná vozidlo umiestniť tak, aby neprekážalo ďalším pretekárskym autám.

Ak havarované vozidlo **tvorí prekážku alebo zablokuje trať** je posádka povinná, ak je to možné, signalizovať ďalším posádkam toto nebezpečenstvo, informovať o tom organizátora alebo podať túto správu organizátorovi na číslo **00421 944 711 477 – riaditeľ podujatia**.

Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode. Zároveň, tak rýchlo ako je možné, oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **00421 940 889 391 - lekár**. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje.

Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo okamžite po dojazde do cieľa pretekov oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

V prípade, že posádka vidí na trati pretekov havarované vozidlo a posádka havarovaného vozidla signalizuje **SOS**, je súťažiaci povinný zastaviť a v rámci svojich možností poskytnúť prvú pomoc.

11.6 Penalizácie

a. Maximálne rýchlosti pre presuny v obci sú obmedzené na **50 km/h**. Posádka bude penalizovaná finančnou pokutou **5 Euro** za každý kilometer prekročenia. **Pokuta musí byť uhradená do vyhlásenia výsledkov, inak bude posádka vylúčená zo záverečnej klasifikácie.**

b. Za porušenie každého retardéra (posunutie stĺpika pneumatík z vykreslenej základne) je penalizácia 10 sekúnd. Za roztrhnutie plastovej pásky (neabsolvovanie, alebo vynechanie časti retardéra) bude udelená penalizácia 30 sekúnd! Na výrok traťového komisára o pridelených penalizáciách za porušenie retardérov nebude prijatý žiadny protest!!!!

11.7 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 944 711 477** a doručiť jazdný výkaz na riaditeľstvo pretekov.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



12. VYLÚČENIE

Posádka bude vylúčená

- o ak sa oneskorí na štart RS o viac ako 5 min. po jazdcovi s predchádzajúcim štartovným číslom, pričom výnimku z tejto penalizácie môže na základe žiadosti udeliť riaditeľ súťaže,
- o ak stratí JV, alebo bude svojvoľne dopisovať do jazdného výkazu.

13. UZATVORENÉ PARKOVIŠKO (parc fermé)

Všetky posádky sú **povinné** po odovzdaní Jazdného výkazu odovzdať auto do Uzatvoreného parkoviska až do doby jeho otvorenia! Neodovzdanie vozidla do UP bude dôvod na **diskvalifikáciu posádky** z preteku!!!.

14. CENY A KLASIFIKÁCIA

Výsledky 2. MRC Kopaničiarska minirally budú vyhlásené v nasledovných triedach:

Vozidlá zaradené do seriálu MRC 2019

- o A1 do 1400 cm³
- o A2 od 1401 cm³ do 1600 cm³
- o A3 od 1601 cm³ do 2000 cm³
- o A4 nad 2000 cm³
- o Z5 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) do 1500 cm³
- o Z6 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) nad 1500 cm³

Vozidlá voľného pohára 2019

- o B1 „amatéri“
- o L2 „licencovaní neregistrovaní do MRC“

Absolútne hodnotenie MRC Kopaničiarska rally

V každej objemovej triede budú vyhlásené a odmenené prvé tri posádky (jazdec a spolujazdec).

15. POPLATKY ZA PROTESTY

- Môžu sa podať písomne do 15 minút po vyvesení výsledkov riaditeľovi súťaže a po zložení vkladu 150 €.
- Protesty sú riešené za prítomnosti protestujúceho.
- V prípade uznania protestu bude vklad vrátený, v prípade zamietnutia prepadne vklad v prospech usporiadateľa.

.....
dr. Miro Biskorovajný
riaditeľ MRC Kopaničiarska rally