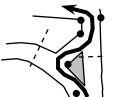
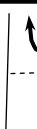


4. Itinerár na obhliadku trate

Príklad obhliadkového ITI:

Usporiadateľ musí umožniť jazdcom si trať obhliadnuť. K tomu účelu vydá pri administratívnom preberaní posádkam ITInerár. **Obhliadka sa nesmie považovať za tréning a podľa toho sa treba počas obhliadky aj chovať!!** Musia dodržiavať pokyny usporiadateľa pre celú obhliadku, vrátane povolenej rýchlosti. Tento Itinerár by mal obsahovať mapku trate a postupný prejazd križovatiek, znázornený šípkami v tvare križovatiek, nielen na trase RS, **ale aj prejazdu medzi RS-kami.** Musia v ňom byť jasne znázornené miesta štartu, cieľa RS. Veľmi užitočné sú aj vzdialenosti medzi križovatkami, prípadne od štartu, alebo do cieľa úseku (nasledujúcej ČK). Hlavným účelom tohto ITI je, aby si posádky napísali **ROZPIS** trate, teda obtiažnosť zákrut, vzdialenosti medzi nimi, retardéry, nebezpečné miesta a všetky ďalšie, pre posádku dôležité skutočnosti pre rýchly a hlavne bezpečný prejazd celej trate. Vodič už pred vjazdom do zákruty musí vedieť, aký má tvar a obtiažnosť, aký je tam povrch cesty a čo nasleduje za ňou!

Posádky sú povinné takto určené trasy aj presunov medzi RS dodržať nielen pri obhliadke, ale aj počas samotnej súťaže!!!! Nedodržanie trasy je dôvodom na penalizáciu.

RS 3, Vavrišovo, dĺžka 3,42 km			ČK4,	
Vzdialenosť		Smer	Informácia	Vzdialenosť do ČK
Celková	Vzájomná			
0,00km	0,00km	Štart RS-2		9,56km
0,22km	0,22km			9,34km
0,34km	0,12km			9,22km
0,53km	0,19km		Retardér poza trojuholník	9,03km
1,66km	1,13km			7,90km
1,94km	0,28km		Retardér a vjazd na most	7,62km
2,14km	0,20km			7,42km
2,39km 2,76km 3,15km	0,25km 0,37km 0,39km		Trikrát retardér	
3,20km	0,05km	Cieľ RS-2		6,36km
3,42km	0,22km	STOP	Zápis času do JV	6,14km

Rozpis môže byť „šestkový“ alebo „desiatkový“, kde obtiažnosť zákrut je odlíšená rôznymi číslami a posádka si zvolí, či najobtiažnejšia (teda najpomalšia) zákruta bude mať číslo najvyššie, alebo najnižšie, napr. **P10** je pravá zákruta najostrejšia a najpomalšia, môže sa ísť s použitím ručnej brzdy a naopak **L1** je ľavá zákruta najmiernejšia, môže sa ísť naplno, alebo si posádka zvolí opačné značenie zákrut. Je len vecou posádky, ktorý variant rozpisu jej bude najviac vyhovovať. Je vhodné rôzne údaje znázorniť rôznymi farbami, nepísať riadky nahusto, pre väčšiu prehľadnosť, aby sa spolujazdec „nestratil“. Bez rozpisu a diktovania spolujazdcom počas ostrej jazdy to nie je to „pravé“ jazdenie!

Príklad, ako môže vyzerat' počas obhliadky trate urobený rozpis trate jednej RS (pri dlhších RS-kách môže mať rozpis aj 8 až 10 strán):

RS-2

Start 200 ^BL5 90 ^BP7 110 ^{VB}RET
 NA MOST! 1. GUMA SPRAVA

60 LG 130 L3 80 P4-7

80 ^BL8 280 ^{VB}L5-7 200 ^{VB}P8
 PRAVOU PREBRZDI NA MOST!

160 L5 200 ^{VB}RET 80 P1
 1. GUMA SPRAVA

150 ^{VB}RET 100 P1 150 ^{VB}RET
 1. GUMA SPRAVA 1. GUMA ĽAVA!!

80 CIEL 150 STOP!!